

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC



## VIAGEM DE VUC

VEÍCULOS QUE  
TRANSPORTAM NAS  
RUAS E NAS RODOVIAS

Edição XX | Ano IV | Junho 2019 | R\$ 6,90



### MAIO AMARELO

Ação mundial chama atenção a um trânsito mais seguro



### PICAPES

Versatilidade e opções num mercado acirrado



### FENATRAM

Começam os preparativos para a maior feira do setor



**maio amarelo**  
No trânsito, o sentido é a vida.

“Mãe, se você for sair  
para beber com as amigas,  
deixe o carro na garagem.”

Um condutor  
sob o efeito  
do álcool é 14 vezes  
mais propenso a ser  
responsável por  
um acidente fatal.\*

Ouvir o conselho de quem  
te ama faz todo o sentido.  
Faça sua parte para  
um trânsito mais seguro.

**ME OUÇA**

\*(Fontes: OMS/ONS)

Iniciativa



Realização



Apoio:

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



## EXPEDIENTE

### Diretores

Carlos Cagnassi  
Itamar Freire Lima  
**(11) 98339-7329**  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

### Departamento Comercial

Gabriela Sena | **(11) 2534-5184**  
gabriela@revistafreteurbano.com.br  
Hélio Lima | **(11) 2534-5182**  
helio@revistafreteurbano.com.br

### Redação

Editora-chefe  
Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@revistafreteurbano.com.br  
**Reportagem:** Flávia Gomes

### Colaboradores

Alberto Savioli, Ana Júlia Cagnassi  
Carlos Briotto, Fernanda Souza, Renato  
Albieri, Thaís Rizzatti e Valquíria Stoianoff

### Arte e Diagramação

Augusto Max Colin  
arte@revistafreteurbano.com.br

### Edição de vídeo e imagens:

Caio Assis

### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610

 **ITA & CAIANA**

### Tiragem

10.000 exemplares

### Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças,  
centros de distribuição e docas, Ceagesp,  
pontos de grande concentração de VUCs,  
além de pedágios promocionais.

### Perfil

A Revista Frete Urbano é uma  
Publicação Técnica bimestral, dirigida  
ao motorista de caminhão urbano  
de carga, autônomo e empregado,  
donos de transportadoras, frotistas,  
empresas de logística e compradores  
do setor de transportes de carga.

**É proibida a reprodução total  
ou parcial de matérias sem a  
previa autorização.**

**Materiais e artigos são de  
responsabilidade dos autores,  
não representam necessariamente  
a opinião da revista.**

# Trânsito fica melhor com mais gentileza

Os valores mudaram nos últimos anos. Gentileza é uma palavra que tem sido muito pouco usada na nossa sociedade. Por conta de correria, estresse, dificuldades... a gentileza ficou pra depois. No trânsito então, nem se fala. A ordem é "primeiro eu"!

Num momento em que se fala tanto em mobilidade, a gentileza poderia ser uma ótima aliada. Acidentes acontecem, se você está dirigindo nas ruas, está exposto a eles. Por isso, é preciso serenidade e calma quando eles acontecem, é muito mais fácil lidar com a situação com gestos mais amistosos, não importa quem está certo ou errado.

Foi fechado por um motorista, ah... que situação. Mas vou lhe dizer, apesar da irritação momentânea, isso não é o fim do mundo. Antes de colocar suas chaves na ignição e sair de casa todos os dias para trabalhar, respire fundo e considere ser uma pessoa mais gentil em ocasiões adversas.

Uma boa dica é sair com tempo suficiente para chegar ao seu destino. Quanto mais apressado estiver, menos tolerante você tende a ser com outros motoristas. Use a sinalização para indicar o seu trajeto. Alertar os outros de suas intenções não só ajuda a prevenir acidentes, mas é um gesto amigável com outros motoristas.

Dar passagem de vez em quando não vai matar ninguém. Estamos todos tentando chegar a algum lugar. Ao permitir espaço para outro motorista entrar na sua frente pode inspirar essa pessoa a fazer o mesmo, e "voilá!", o tráfego vai fluir mais suavemente.

Sorria! Você não está sendo filmado, mas está vivendo em sociedade, ninguém tem culpa dos seus problemas. Além de melhorar o seu próprio humor, esse gesto pode iluminar até o dia dos motoristas mais mal-humorados. E e não leve as coisas para o lado pessoal quando o assunto é trânsito. Apenas deixe para lá e não responda às ações mais rudes que fizerem com você.

Usar a gentileza no trânsito e na sua vida em geral se não trouxer nada de bom, pelo menos mal não faz. Vai no mínimo deixar as pessoas que te criaram mais orgulhosas. Pelo momento, acompanhe as matérias da nossa revista que foram feitas com muito carinho!!! É isso, pessoal! Um grande beijo com todo meu agradecimento e até a próxima. ▀



Carol Vilanova

## Sumário

### 10 Entrevista

Regina Barbosa, gerente de Aftermarket Solutions da CNH Industrial, fala sobre excelência nas estratégias de pós-vendas para os clientes Iveco



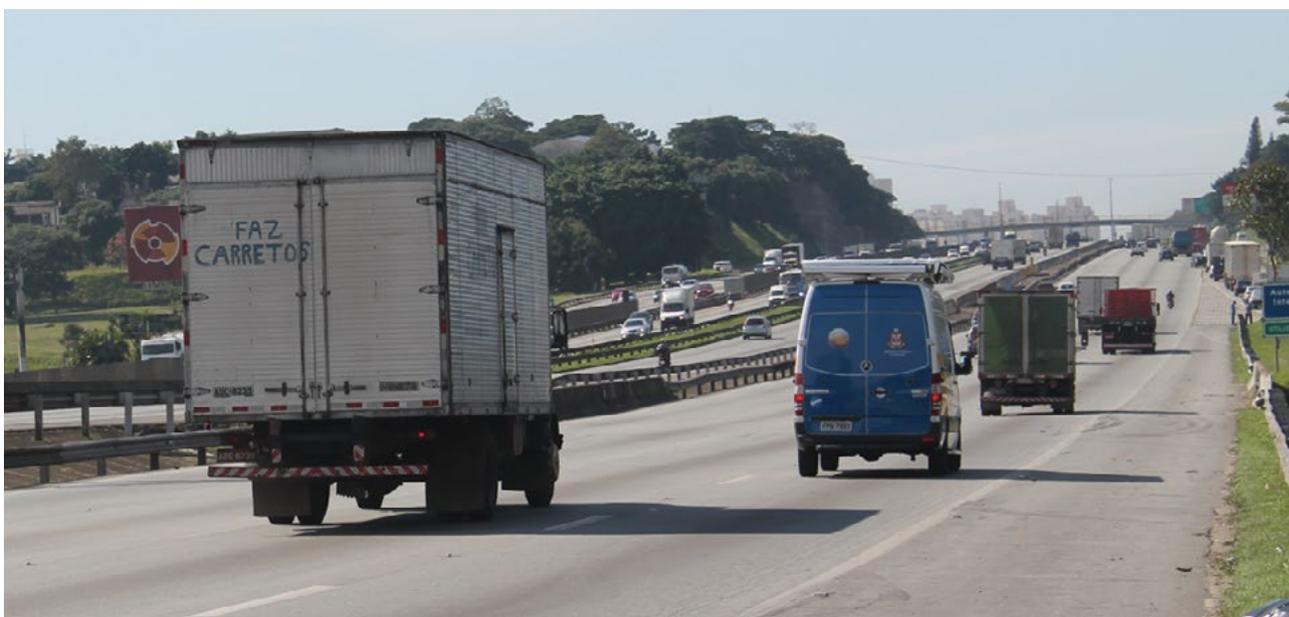
### 22 Frete Drive

Avaliamos o caminhão leve Mercedes-Benz Accelo equipado com câmbio automatizado, opção de conforto para o motorista no trânsito



### 14 VUC na estrada

Veículos comerciais de pequeno porte, mais utilizado nas cidades, enfrentam as dificuldades das estradas em diversos momentos



# 36 VUCs pelo mundo

Linha Nissan NV250 tem duas versões para furgão e uma para passageiros, mais uma opção para transportadores europeus



<b>6</b>	Notícias	<b>35</b>	Manutenção
<b>13</b>	Prévia	<b>38</b>	Pneus
<b>18</b>	Frete a frete	<b>39</b>	Oportunidades
<b>20</b>	Profissão	<b>40</b>	Seguro
<b>26</b>	Mercado	<b>42</b>	Meu animal
<b>29</b>	Economia	<b>44</b>	Meio ambiente
<b>30</b>	Evento	<b>46</b>	Falando de esportes
<b>32</b>	Trânsito	<b>48</b>	Tabela
		<b>50</b>	Frases de caminhões

## Notícias

### 20 anos de monitoramento no país

Empresa israelense de rastreamento veicular, a Ituran Brasil comemora duas décadas de operações no Brasil. A celebração, realizada no Centro de Eventos – Fecomercio, em São Paulo (SP), reuniu nomes importantes do mercado de seguros, clientes B@B e parceiros, além da participação de Reginaldo Leme, um dos mais conhecidos repórteres de F1 que aproveitou a oportunidade e fez um paralelo do uso da tecnologia das pistas em relação ao mundo do rastreamento.



A empresa aproveitou o momento para apresentar as novidades que prometem auxiliar na recuperação veicular. Uma delas é a tecnologia que permite definir, semana após semana, a utilização real do veículo coberto pela apólice de seguros, o que pode reduzir custos para os consumidores e ajudar em casos de emergência. ▣

### Bomba de combustível para frotas

A Gilbarco Veeder-Root acaba de apresentar uma bomba para gestão de combustível em postos próprios dentro de estabelecimentos. Segundo a empresa, a nova bomba industrial, modelo Prime Fleet conta com recursos inteligentes que resultam em eficiência e economia.

O sistema embarcado da nova bomba proporciona gestão total dos abastecimentos por meio de identificação da frota, com redução na infraestrutura necessária, ilha de abastecimento “limpa” e livre movimentação operacional.

A bomba está disponível em diversas vazões e configurações para adaptar-se à necessidade de cada tipo de empreendimento. ▣



### À espera do VUC elétrico

Estreando a eletrificação no segmento de caminhões semileves e leves, a JAC Motors anuncia a chegada do caminhão iET 1200 no Brasil. O modelo 100% elétrico é trazido da China e sua sigla identifica o termo Intelligent Energy Truck, enquanto o “1200” é seu torque máximo.

O caminhão da Jac é um VUC, ideal para transporte de cargas urbanas, com potência de 177 cv. Vem ao Brasil com a capacidade de carga de bateria de 97 kWh, que rende uma autonomia de 200 km. Necessita de uma tomada de 220 volts para carregar em 17 horas, no modo carga lenta e duas horas para a tensão for trifásica de 380 V.

Disponível em toda a rede autorizada JAC Motors, o iET 1200 começará a ser entregue aos primeiros clientes ainda

neste ano. A pré-venda teve início dia 30 de maio. O valor sugerido é de R\$ 259.900. ▣



PROMOÇÃO



60

ANOS

QUEM GANHA É VOCÊ!

10

MOTOCICLETAS



Em homenagem aos 60 anos de NGK no Brasil, preparamos esta super promoção pra você comemorar com a gente ganhando **120** prêmios!  
**QUEM COMPRA GANHA, QUEM VENDE TAMBÉM!**

SAIBA COMO PARTICIPAR

[www.NGK60anosquemganhaevoce.com.br](http://www.NGK60anosquemganhaevoce.com.br)

32

BICICLETAS



6

PATINETES ELÉTRICOS



6

TVs



6

TABLETS



8

CELULARES



32

CAFETEIRAS



20

CAIXAS DE FERRAMENTAS



Promoção válida para compras realizadas entre 23.04.2019 e 22.07.2019. Consulte datas, condições de participação ou como se inscrever e participar por meio do regulamento completo no site da promoção [www.NGK60anosquemganhaevoce.com.br](http://www.NGK60anosquemganhaevoce.com.br). O sorteio acontecerá por extração da Loteria Federal do dia 31.07.2019 com apuração dia 01/08/2019. A cada cupom cadastrado no site, o consumidor receberá um número da sorte para concorrer ao sorteio de prêmios (descritos no regulamento). As imagens apresentadas são meramente ilustrativas. Para apoio à promoção, **0800-197-112 (2ª a 6ª, 9h-12h, 13h-17h, exceto feriados)** ou pelo Fale Conosco do site. **CERTIFICADO Nº 04.001820/2019**

No trânsito somos todos pedestres.

## Notícias

### Bandejas de suspensão para o Hyundai HR

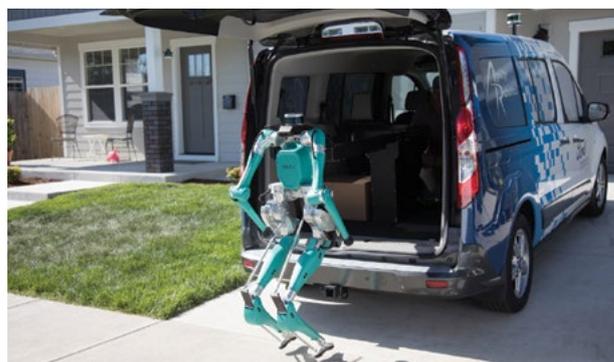
A Nakata coloca no mercado de reposição as bandejas de suspensão para o modelo Hyundai HR, fabricado de 2004 a 2019. Os componentes apresentam códigos NBJ8003DP e n>NBJ8003EP, direito e esquerdo, respectivamente, dianteiro inferior, com buchas, batente e pivô.

A bandeja, que tem como função ligar a roda ao chassi do veículo, merece atenção na hora da manutenção. Para analisar o estado da peça é preciso que o carro esteja no elevador ou apoiado em cavaletes, pois só assim é possível observar se há folga nas buchas ou cortes e empenamentos.

Mais informações pelo site [www.catalogonakata.com.br](http://www.catalogonakata.com.br) ou na central de atendimento pelo telefone 0800 7078022. ▀



### Robô para distribuição



A Ford apresentou nos EUA um robô desenvolvido para trabalhar com veículos autônomos e levar as encomendas até a porta do cliente. Seu nome é "Digit" e é dotado de duas pernas e braços e se parece com um ser humano.

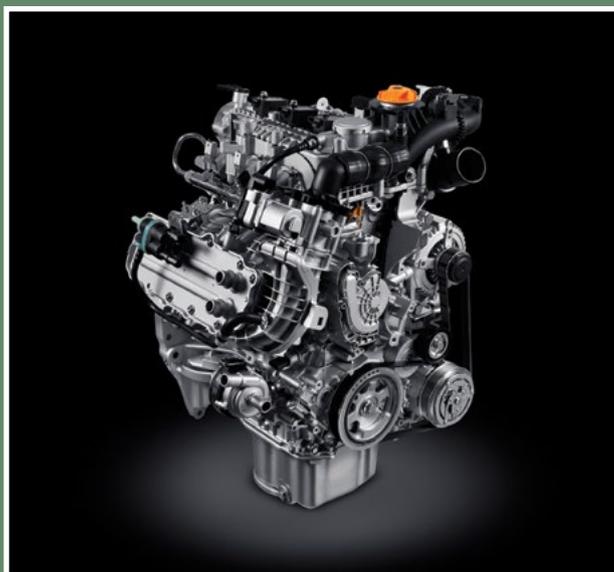
A marca explica que o humanoide foi projetado para se dobrar automaticamente e ser transportado na traseira do veículo, entrando em ação quando ele chega ao seu destino para fazer a entrega. O Digit é feito de material leve, consegue levantar pacotes com até 18 kg, subir e descer escadas, andar em terrenos irregulares e até sofrer esbarrões sem perder o equilíbrio. ▀

### Nova fábrica de motores

Durante evento em seu complexo automotivo em Betim (MG), a Fiat Chrysler Automobiles anunciou que está investindo numa nova fábrica de motores. A nova linha de montagem será no local e terá duas motorizações da gama GSE Turbo.

Autoridades locais, fornecedores e funcionários estavam reunidos na cerimônia, que contou ainda com o CEO mundial da FCA, Mike Manley, e o presidente/COO do grupo para a América Latina, Antonio Filosa, além do governador de Minas Gerais, Romeu Zema.

A nova unidade de motores e a introdução da tecnologia biocombustível nos engenhos vai custar a empresa R\$ 500 milhões, valor que amplia para R\$ 8,5 bilhões os investimentos programados pela FCA e fornecedores para o Polo de Betim até 2024. Serão gerados 1,2 mil empregos e a capacidade inicial será de 100 mil propulsores turboalimentados a partir de 2020. ▀



# PERFORMANCE IS IN OUR NATURE



Estamos criando uma tecnologia revolucionária que torna os veículos mais potentes, mas também mais confiáveis e eficientes. As corridas que vencemos, os recordes que quebramos e o combustível que ajudamos a economizar enfatizam nosso compromisso em aumentar a emoção de dirigir.



Tecnologia  
Turbo



Elétrico &  
Híbrido



Veículos  
Conectados

# Garrett

ADVANCING MOTION

## Entrevista

# Atenção ao cliente depois da venda

*O papo foi com Regina Barbosa, gerente de Aftermarket Solutions da CNH Industrial para América do Sul, que conta as estratégias de pós-vendas para os clientes Iveco, que segue um padrão mundial focando na excelência do atendimento com modernidade e tecnologia*

Texto: Carolina Vilanova | Fotos: Divulgação Detran

**Revista Frete Urbano:** A CNH Industrial nasceu em 2013 a partir da fusão da Fiat Industrial e CNH Global, com ampla atuação no Brasil, o que constitui a empresa hoje e onde está inserido o segmento de peças de reposição?

**Regina Barbosa:** A CNH Industrial foi criada em setembro de 2013, a partir da fusão da Fiat Industrial e CNH Global. No Brasil, a CNH Industrial integra as operações das máquinas, equipamentos e produtos agrícolas e de construção da Case e New Holland, dos caminhões e veículos comerciais para segmentos especializados da IVECO, ônibus urbanos e rodoviários da IVECO BUS, veículos de combate a incêndio da Magirus; veículos de defesa e proteção civil da IVECO DEFENCE VEHICLES e os motores, eixos e transmissões da FPT Industrial. Antes de 2010, o grupo era responsável por um depósito de peças com cerca de 20 mil metros quadrados que abrigava pouco mais de 70 mil tipos de peças. Com o crescimento das marcas CNH Industrial, e alta exigência de eficiência e produtividade no campo logístico, a CNH Industrial decidiu investir em tecnologia de ponta para criar o Centro de Distribuição capaz de gerir a logística de peças de todo o grupo. A partir de 2010, o CD de Sorocaba se tornou o mais moderno centro logístico de peças da CNH Industrial no mundo. O terreno possui 135 mil m<sup>2</sup>, o galpão tem 66 mil m<sup>2</sup>, onde somos capazes de estocar mais de 20 milhões de peças, entre mais de 150 mil modelos diferentes, de parafusos a motores. A responsabilidade ambiental é também um dos pilares da CNH Industrial e o CD é ecologicamente correto, construído dentro dos padrões da certificação Green Building (Prédio Verde).

**RFU:** Hoje em dia, vender um veículo apenas não é suficiente. Oferecer um pós-vendas de qualidade e confiança para o cliente é essencial. Como a CNH enxerga esse conceito, já que trabalha forte neste segmento?

**Regina:** Acompanhamos o crescimento das marcas CNH Industrial em todos os seus segmentos, e entendemos que a integração do pós-venda aos negócios da empresa é parte fundamental para a fidelização do cliente, por meio da garantia de excelência das soluções e serviços oferecidos. Por isso, o CD de Sorocaba oferece alta eficiência em termos de logística e distribuição, baseado no conceito de World Class Logistics (Logística de Classe Mundial). A estrutura foi planejada para alcançar maior rapidez operacional em toda a cadeia logística, do fornecedor até o cliente final. Como parte das iniciativas focadas na excelência e satisfação dos clientes, a área de Parts & Service foi reestruturada e agora atende globalmente por Aftermarket Solutions, englobando em sua estrutura todas as áreas de suporte ao produto e ao cliente, como garantia; peças; serviços e assistência técnica em todo o território da América do Sul.



## “ A integração do pós-venda aos negócios da empresa é parte fundamental para a fidelização do cliente ”

**RFU:** Falando mais precisamente de veículos Iveco, o que o pós-vendas da marca oferece de diferencial para o cliente? O Centro de Atenção ao Cliente faz parte dessa solução?

**Regina:** A marca oferece uma gama completa de produtos e serviços no pós-vendas: peças genuínas; itens da linha NEXPRO, embreagens Reman, mão de obra especializada; assistência técnica 24 horas; planos de manutenção e reparação; além do programa de condução econômica. O Centro de Atenção ao Cliente IVECO também faz parte dessa solução. É o serviço de assistência técnica, que está à disposição de todos os clientes IVECO gratuitamente 24 horas por dia, durante todos os dias do ano, em todo Brasil. O serviço, realizado através do Assistance Non-Stop oferece assistência técnica emergencial, operado por uma equipe tecnicamente capacitada e profissional totalmente sensível às necessidades do cliente. Além da solicitação de socorro emergencial, os clientes ainda podem pedir informações, registrar solicitações e reclamações diversas, que serão prontamente atendidas pela equipe do Centro de Atenção ao Cliente IVECO.

**RFU:** Uma das ofertas que várias marcas oferecem é a revisão programada. Como funciona este sistema nas concessionárias Iveco?

**Regina:** A revisão programada integra nosso plano de manutenção IVECO, que funciona como um plano de saúde para os veículos da marca. O cliente paga um valor mensal e tem assistência sempre que precisar. São cinco opções de planos: o Básico, que inclui a troca do óleo e do filtro do motor com a mão de obra inclusa; Essencial, onde são realizadas todas as revisões previstas no Manual de Uso e Manutenção do Veículo, incluindo lubrificações, aferimento de torques, trocas de óleo, fluidos, filtros e cartuchos; Essencial Economy, indicada para caminhões seminovos, possui a mesma cobertura do Plano Essencial, utilizando peças NEXPRO e valores mais acessíveis; Trem de Força e Absoluto, que garante a cobertura de falhas no motor, caixa e diferencial, além de cobrir todos os itens do Plano Essencial e oferecer socorro mecânico e guincho 24 horas e, por fim, o plano Absoluto, uma das coberturas mais abrangente dos Planos de Manutenção IVECO. Além das manutenções preventivas, ele inclui o reparo e a substituição de peças em decorrência de falhas ou desgaste natural. O plano também contempla o socorro mecânico e o guincho 24 horas.

**RFU:** A CNH conta com um robusto e moderno centro de distribuição de peças, com padrão internacional. Conte um pouco sobre a função desta estrutura para a marca?

**Regina:** Contamos com o que existe de mais eficiente em termos de logística e distribuição, baseado nos conceitos do World Class Logistics (Logística de Classe Mundial). O conceito WCL tem entre seus principais pilares a segurança do trabalho, a excelência no serviço ao cliente, a melhoria contínua e o controle de qualidade. Tudo isso para que o cliente final tenha a peça certa, na quantidade certa, no local e hora certa.



## Entrevista

**RFU:** Quantas peças são armazenadas no centro e como elas chegam até os clientes? Existe algum tipo de emergência na entrega de um componente?

**Regina:** Controlamos, com precisão, o estoque com cerca de 20 milhões de itens. Dentro do CD o trabalho é totalmente informatizado. Ao chegar, a peça tem seu código de barras lido por pistolas de radiofrequência. O software de gestão, imediatamente, faz o registro físico e contábil da peça, atualiza o inventário, indica onde ela deve ser armazenada e a coloca à disposição para venda. Quando a área de Aftermarket Solutions recebe o pedido de um concessionário, o sistema localiza a peça, dispara a ordem de coleta, registra a retirada da peça do estoque, dá baixa contábil e emite a nota fiscal, gerando, ainda, a documentação de transporte. A partir daí a peça segue para a transportadora até chegar ao concessionário, que intermedia a venda com o cliente. Nossa estratégia de negócio consiste em contato contínuo com a nossa rede de concessionários para que todas as unidades estejam supridas com as principais peças à pronta entrega.

**RFU:** Qual a importância e os benefícios de se utilizar peças genuínas na hora da revisão e de um eventual reparo corretivo?

**Regina:** As Peças Genuínas são itens homologados pelo fabricante e desenvolvidos quando o veículo estava sendo planejado, ou seja, nasceram junto com a concepção do caminhão. Os itens têm função específica e garantem o bom desempenho do veículo. As peças genuínas representam o que os veículos precisam para ter um ótimo desempenho. O custo-benefício é um fator que deve ser avaliado. Itens genuínos entregam maior eficiência ao equipamento. O custo benefício em usar as peças genuínas é maior pela garantia e confiabilidade que elas entregam.

**RFU:** Recentemente, para atender veículos mais antigos, foi lançada a linha Nexpro, conte um pouco sobre esses produtos e como adquiri-los?



“Itens genuínos entregam maior eficiência ao equipamento. O custo benefício em usar as peças genuínas é maior pela garantia e confiabilidade que elas entregam.”

**Regina:** A linha NEXPRO de itens de reposição é destinada a equipamentos fora da garantia e tem como objetivo, manter a marca presente durante todo o ciclo de vida do veículo. A linha contempla itens de prevenção, manutenção e desgaste para garantir qualidade, economia e performance para todos os equipamentos. A comercialização já é uma realidade em toda a rede de concessionários em todo território nacional e também na América Latina.

**RFU:** Peças remanufaturadas entram na gama de ofertas para o cliente de veículos Iveco? Que garantias a marca oferece?

**Regina:** Sim, oferecemos aos clientes IVECO a linha Reman de peças remanufaturadas, que podem ser instaladas com rapidez, como uma alternativa à revisão ou reparo. Toda peça REMAN é restaurada ao seu desempenho original através de um processo cuidadosamente monitorado em conformidade com padrões técnicos exigentes. A maioria dos produtos vem de fornecedores certificados ISO/TS 16949 e oferecem uma garantia padrão de 12 meses.

**RFU:** Entre os recursos propostos para os clientes Iveco, está o Assistance Non-Stop, como funciona esse serviço e quem pode adquirir?

**Regina:** O Assistance Non-Stop da IVECO é um programa de assistência em viagem oferecido aos clientes 24 horas por dia, 7 dias por semana. Todo e qualquer cliente IVECO pode adquirir o serviço. Para suportar este serviço-chave, a IVECO investiu fortemente no Customer Centre (Centro de Apoio ao Cliente), um primeiro ponto de contato criado especificamente para ajudar os clientes a manterem o seu veículo na estrada.

### Comentários adicionais:

A área de Aftermarket Solutions vem buscando a cada dia atender as necessidades de nossos clientes trazendo sempre as mais modernas tecnologias disponíveis no mercado, com inovação e excelência no atendimento

# Ânimos aquecidos para a Fenatran

**M**ais expositores, mais atrações, mais tecnologia, mais visitantes e perspectiva de gerar mais negócios. Assim está sendo esperada a próxima edição da Fenatran - 22º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas, que será realizado entre os dias 14 e 18 de outubro no São Paulo Expo, na cidade de São Paulo/SP.

Executivos da Reed Exhibitions Alcantara Machado, organizadora da feira, em coletiva de imprensa não esconderam o ânimo em relação ao evento e esperam um aumento de 30% de marcas expositoras, com uma projeção de crescimento de 13% no número de visitantes durante os cinco dias da feira.

“Apostamos e esperamos a presença massiva dos profissionais que estão direta e indiretamente ligados ao setor de transportes. A Fenatran concentra um público extremamente qualificado de tomadores de decisão”. Destaca Paulo Octávio Pereira de Almeida, vice-presidente da Reed Exhibitions Alcantara Machado.

Durante a coletiva, foi anunciada a participação das maiores empresas do setor de transporte de cargas representada por mais de 450 marcas, entre elas as montadoras Mercedes Benz, DAF, Iveco, MAN, PSA, Scania e Volvo, além

industrias do segmento de implementos rodoviários.

De acordo com Leandro Lara, diretor do portfólio de mobilidade da Reed Exhibitions Alcantara Machado, o evento tem como base os seguintes pilares: Exposição, Geração de Negócios & Conteúdo e Experiências com foco em tecnologia e mobilidade. “O ponto alto desta edição é a retomada do Fenatran Experience, um test-drive de caminhões e veículos comerciais que acontecerá na área externa do São Paulo Expo”, conta o diretor.

Teremos ainda o Projeto New Mobility Logistics que vai propor discussões e apresentações de novas soluções e tecnologias para o setor de mobilidade voltadas para o transporte urbano. Leandro apresentou ainda a Super Agenda de Negócios composta por uma tecnologia avançada de inteligência de dados que conecta os interesses dos visitantes com os expositores.

Simultaneamente à Fenatran, o pavilhão vai hospedar a Movimat – Salão Internacional da Logística Integrada e o 28º Congresso e Mostra Internacionais SAE BRASIL de Tecnologia da Mobilidade, que este ano tem como tema “Veículos e Vias Inteligentes – O caminho para a Mobilidade Sustentável”.



## Serviço

Evento: Fenatran - 22º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Cargas

Data: 14 e 18 de outubro de 2019

Local: São Paulo Expo Exhibition & Convention Center

Endereço: Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 – Vila Água Funda

Informações: [www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)

Na estrada

# VUCs também transportam riquezas nas rodovias

Texto e fotos: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

*Motoristas autônomos e transportadoras de veículos comerciais de pequeno porte, mais utilizado nas cidades, enfrentam as dificuldades das estradas em diversos momentos*

**A** pesar de ter tamanho e capacidade para trafegar dentro de grandes centros urbanos, o que é uma vantagem nos dias de hoje, os VUCs também se aventuram pelas estradas do Brasil. São diversos trechos, transportando o mais variado tipo de carga, assim como os caminhões maiores. E certamente encontram ainda mais obstáculos e dificuldades que existem nas vias urbanas, com um agravante: risco maior de se envolver num acidente de grande porte.

Trafegar pelas estradas do Brasil exige uma dose de coragem, principalmente, se o seu destino for daqueles mais perigosos e com mais dificuldade de chegar. De acordo com a CNT (Confederação Nacional do Transporte), a malha viária do Brasil registrou em 2017 a extensão total de 1.720.700,3 km, sendo que 12,4% são de rodovias pavimentadas (213.452,8 km) e 78,5% não são pavimentadas. E a metade dos trechos pavimentados apresentam problemas. Acredite.

As rodovias do Brasil são responsáveis pela movimentação de mais de 60% das mercadorias e de mais de 90% dos passageiros, ainda segundo a CNT. As melhores rodovias são aquelas administradas por concessões, ou seja, pela iniciati-

va privada. Elas têm o direito de cobrar o pedágio, que na maioria das vezes tem um preço “salgado”, mas em compensação entregam estradas de primeiro mundo.



Órgão do governo, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), por sua vez, administra atualmente 20 concessões de rodovias, totalizando aproximadamente 9.697 km de estradas, número que tende a mudar, pois no início deste ano deu-se início à uma nova etapa de concessões.

# Na estrada

Segundo a agência, a concessão de rodovias garante justamente o investimento e a manutenção necessária em trechos rodoviários constantemente. Essas estradas têm normalmente um fluxo maior e podem causar desgastes mais rápidos do pavimento, uma manutenção que não pode depender de recurso público.

Outras responsabilidades dessas concessionárias incluem o atendimento aos usuários, em especial, o atendimento médico de emergência em acidentes e o serviço de guincho para veículos avariados na rodovia. O que funciona com muita eficiência. Para isso servem os pedágios, que por lei deve ter parte do valor arrecadado dirigido para investimento em obras e ações de melhorias para as vias.

## As maiores concessões, as melhores rodovias

Uma das principais rodovias do país e um trecho muito frequentado por motoristas de VUCs é a Presidente Dutra, que liga Rio de Janeiro a São Paulo nos seus 402 quilômetros de extensão, passando ainda por 34 cidades. Desde 1996 é administrada pela CCR NovaDutra, que deixa visível a modernidade do trecho, incluindo com ótima pavimentação e sinalização, e outras facilidades como viadutos, passarelas e um eficiente serviço de atendimento e socorro.

Caminho obrigatório ao Porto de Santos, os VUCs encaram as estradas de concessão da Ecovias, mais conhecidas como Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI). Um trecho de serra, que durante muitos anos foi considerado perigoso, prin-

cipalmente para os caminhões, aliás, por ali passam muitos, mas muitos caminhões.

Para se ter uma ideia, desde que a Ecovias assumiu a administração do SAI, os números de acidentes e mortes caíram drasticamente neste trecho. Em 2017, foram registrados 4.438 acidentes contra 7.147 em 1999, uma redução de 38%. Em relação às vítimas fatais, o número caiu 52%, de 149 em 1999 para 72 em 2017, segundo os dados da concessionária.

## Quem está nas estradas

O motorista Adriano Moraes, 42 anos, estava parado num posto da Dutra quando conversou conosco. Ele tem um caminhão Iveco Daily 35S14, ano 2012, com um implementação de carga seca.



*Adriano Moraes faz viagens para Belo Horizonte e Porto Ferreira*



*Imagem da Serra da Anchieta, rota de caminhões grandes e de VUCs (Ecovias)*

# Na estrada

Autônomo, ele faz distribuição urbana e também pega estradas. “Transporto todo tipo de mercadoria, de embalagens a material oftalmológico. Viajo bastante para Porto Ferreira e Belo Horizonte. Para a capital mineira, eu levo peças automotivas e Porto Ferreira transporte louças, que a empresa compra e me contrata para ir buscar”, comenta. “Do restante, rodo bastante pela região, São Bernardo, Osasco, esses lugares”, completa.

“Na verdade, a maior dificuldade eu encontro é o pedágio e o preço do óleo, que são de minha responsabilidade, apesar de tentar incluir no valor do frete, eu não posso colocar muito pra cima porque senão o cliente não fecha o negócio, porque tem gente que oferece mais barato, bem mais barato, pelo mesmo trabalho”.

Para conseguir o trabalho, ele aposta na formalidade. “Tenho rastreador, a numeração pra seguir a carga e como trabalho direito muitas pessoas me indicam. Além disso, ofereço a

segurança da nota fiscal, que muita gente não tem, e eu como tenho uma empresa aberta posso oferecer. Damos um feedback no final da carga, falamos com cliente”, observa Adriano.

O empresário da empresa Personnalité Uniformes, Carlos Guedes, 60 anos, com 15 de transporte, dirige uma picape Toyota Hilux, na qual carrega uniformes. “Distribuo para o Brasil inteiro, pego estrada, vou para Ribeirão Preto, Paraná etc”, diz. Entre as dificuldades, ele destaca as condições de estrada, dependendo do trecho por serem mais precárias. “Uma estrada pedagiada é bem cuidada, quando não é infelizmente, fica mais difícil”, analisa.



*Carlos Guedes é frequente nas estradas para o Paraná*

A transportadora Gelatto Transportes Climatizados aposta no diferencial para fazer sua distribuição por várias cidades do país. No total, tem seis veículos entre Fiat Fiorino, Kia Bongo, Hyundai HR e Mercedes-Benz Sprinter, todos equi-



## Na estrada

pados com baús climatizados. “Fazemos entregas de produtos que tenham necessidade de controle de temperatura, ou seja, climatizados, refrigerados e congelados. Queijos, vinhos, doces finos, carnes, sorvetes, etc. Nosso objetivo é oferecer qualidade em conformidade com as exigências dos nossos clientes”, explica José Ferreira, proprietário da empresa que já funciona há 8 anos.



*José Ferreira faz viagens no eixo sul-sudeste*

Já que atende em todo eixo sul-sudeste do Brasil, José exemplifica a precificação por conta do tamanho do veículo como uma das suas dificuldades. “Uma viagem Rio-São Paulo, por exemplo custa quase o mesmo de uma carreta, mas é um serviço que temos que fazer, pois quando chega na cidade, só podemos circular por causa do tamanho adequado, por conta das restrições”, completa.



Revelando o lado do transportador de grande porte, Michael de Oliveira, diretor de Operações da Jamef, conta que sua frota tem todos os tamanhos de caminhões, mas os VUCs têm um papel importante na operação.

“Temos 100 unidades do Mercedes-Benz Accelo, que fazem distribuição quando a carga não tem volumetria suficiente para usar uma carreta, além disso, limitamos a uma distância de 400 km de trecho. Por exemplo, entre São Paulo e São José dos Campos, Sorocaba, Florianópolis, Criciúma”, explica.

A empresa oferece aos seus clientes aparatos de segurança de alta tecnologia, e o cumprimento do prazo em 100% das operações. “Nossos VUCs são monitorados, usam isca na carga, travas de baú, sensores, tudo para garantir a entrega com excelência”, diz.

Uma das maiores dificuldades da nossa operação com VUCs é a distribuição no Rio de Janeiro, mas nós encontramos a melhor maneira de fazê-las, inclusive nas comunidades. “A tecnologia que encontramos foi contratar os colaboradores na própria comunidade”, afirma Michael.

Quanto ao perigo do roubo de carga, o diretor garante que é muito difícil acontecer com um caminhão da Jamef. “Usamos frequência diferenciada de rastreadores, e as iscas não são de frequência de celular, então, cercamos para todos os lados. Se acontecer alguma coisa com um caminhão da Jamef, nós pelos meios legais vamos descobrir onde está”. ▀



*Michael de Oliveira: VUCs necessários para trechos curtos*



## Frete a frete



Leandro Azevedo, 42 anos, é funcionário da Fassoate, empresa especializada em etiquetas e ribbons (fitas). Na verdade, ele faz a parte técnica, mexe com manutenção, mas sempre que precisa ajuda no transporte. Quando o encontramos na Zona Norte de São Paulo, ele estava com um Renault kangoo 2012, fazendo uma entrega justamente de etiqueta e ribbons. ▀



O motorista autônomo Renato Sanches, de 56 anos, dirige sua Renault Master ano 2015, com baú carga seca, pelas ruas de São Paulo e Grande São Paulo. Quando perguntamos a ele há quanto tempo ele é transportador, ele responde: “só há alguns anos, uns 30 e poucos anos”. Ele é agregado da empresa Transporte Trianon e transporta o que precisar, está sempre aberto para trabalhar. ▀



Samuel Vieira dos Santos, de 45 anos, já trabalha com transporte há uns 20 anos. Ele explica que sempre gostou de dirigir, a paixão por veículos vem desde de pequeno. “Com 12 anos eu já queria dirigir”, conta ele. Ele atualmente trabalha para a transportadora DHS, dirigindo uma Iveco Daily 35S14, ano 2014. Samuel diz que uma das coisas que ele mais gosta na profissão é a falta de rotina. “Eu já trabalhei em escritório, já trabalhei como vendedor, como estoquista e não gostava da sensação de fazer sempre a mesma coisa. Como motorista, o trabalho é algo que não enjoa, sempre tem algo diferente”, diz Samuel. O seu ajudante é o Cláudio Alves, de 29 anos. Ele trabalha somente há dois meses na função, mas já gosta bastante. ▀



O Francisco José de Carvalho Aragão tem 54 anos e já trabalha com transporte há uns 25 anos. Ele morava em Santos e trabalhava no cais, onde co-

meçou a carreira de motorista. Durante uns 15 anos, dirigiu carreta, depois passou para os VUCs. Atualmente ele mora em Peruíbe e faz frete e mudanças dirigindo uma HR, ano 2007, que comprou há uns dois meses. Francisco gosta de acompanhar o mercado das VUCs e tem planos para o futuro. “Tenho vontade de comprar uma dessas aqui (aponta para a foto de uma Iveco em um exemplar da revista que entregamos a ele), que é muito boa, além de ser um pouco maior”, conta ele animado. Folheando a revista ele vê um veículo da JAC e comenta que também gosta da marca, mas por enquanto prefere a Iveco. “A JAC é legal, mas é difícil encontrar peças e se der problema, o veículo fica parado muito tempo”, explica o motorista. ▀



O Marcos Bueno de Moraes é um senhor muito simpático de 62 anos, que trabalha como motorista há 22. Ele conta que trabalhava em São Paulo e quando perdeu o emprego, comprou o caminhão. Marcos já dirigiu também veículos maiores e quando perguntamos qual ele prefere, ele fica na dúvida. “O veículo maior ganha mais, mas tem mais custos. É um quebra-cabeças, tem que equilibrar, né?”, explica o motorista. Ele atualmente faz mudanças e gosta bastante. “Trabalhar com mudança é algo que tem que ter mais zelo, mais cuidado na hora de carregar”, diz ele, que se despede da gente com um abraço e esbanjando simpatia. ▀



Meu nome é André Lopes de Oliveira, 37 anos, trabalho com caminhão a desde o ano de 2009, sou habilitada para dirigir carreta também, mas nunca trabalhei com carreta não, sempre com um toco e truck. Sou funcionário da Lapriendrius, uma empresa do ramo de aromas. Eu transporto matéria-prima para o setor alimentício, por exemplo queijo parmesão em pó, requeijão, salsicha. Normalmente, eu saio da empresa e vou para Zona Norte e interior. Essa é uma Iveco Daily 345S14, implementada com baú carga seca. ▀



## Profissão

# O que faz de você um bom motorista?

**S**er motorista de VUC tem muitos benefícios, um deles é não precisar da carteira de habilitação profissional dependendo do tamanho do veículo, podem até ser guiados com CNH categoria B.

É um segmento que pode ser explorado por ter a possibilidade de trabalhar por conta, ser autônomo e a crescente demanda por serviços de logística e transporte cria muitas oportunidades. Se você já é ou gostaria de ser um motorista de VUC, se liga em algumas dicas importantes para se dar bem na profissão.

Trabalhe na formalidade. É primordial ter segurança no serviço que oferece, isso vai refletir no resultado do seu trabalho e ainda mais, aproximá-lo de grandes embarcadores. Se esforce para abrir uma empresa, mesmo que individual, isso vai ajudá-lo, inclusive, mais pra frente.

Responsabilidade. Bom senso e responsabilidade garantem a qualidade do serviço de transporte. Trabalhe com segurança, prazos e qualidade. Bons motoristas sempre sabem como chegar na hora e manter as mercadorias nas melhores condições possíveis.

Auto-dependência. Motoristas podem ser solitários, pas-

sar muito tempo de trabalho sozinho nas ruas e estradas, podendo enfrentar problemas inesperados durante a condução, como engarrafamentos, problemas mecânicos, etc. Por isso, bons motoristas devem ter capacidade de resolver todos os problemas por conta própria.

Seja cortês. Bons motoristas sabem interagir com embarcadores, outros motoristas, estivadores, clientes, funcionários de armazéns e pessoal de serviço. É importante tratar a todos com respeito, ouvir e ser ouvido. Trate bem do seu cliente e também de sua carga.

Sempre pronto. Esteja sempre de plantão e consciente de todas as coisas ao redor. Sempre é importante não negar trabalho, estar sempre pronto para atender o seu cliente. Mas lembre-se, se não dá, seja transparente e explique para o embarcador que não pode naquele momento transportar a carga. Eles devem estar sintonizados com o som, a vibração de seus caminhões; situação de tráfego, requisitos de carga e assim por diante para perceber qualquer coisa estranha. Os grandes caminhoneiros sempre têm uma boa coordenação motora e habilidades de multitarefa ao trabalhar.

## Profissão

Conhecimento de mecânica. Não que você precise consertar o seu veículo, mas sempre é bom saber como operam. Ficar atento à manutenção preventiva e corretiva. Se precisar trocar um pneu ou uma lâmpada, isso não deve ser um problema. Um bom seguro também ajuda nisso.

Gerenciar o estresse. Ser motorista de VUC é uma ocupação altamente estressante, ainda mais se considerarmos o trânsito nosso do dia a dia, por isso, saber lidar com esse sentimento é essencial. Bons transportadores não deixam emoções negativas fora de seu controle.

Saúde em dia. Seja saudável na escolha de sua comida. Não é porque está na rua que tem que comer porcaria por aí. Muitos restaurantes oferecem boas opções para o seu prato. Sabemos que trabalhar longas horas é necessário. Por isso, além de se alimentar bem, tire um tempinho para fazer um alongamento.

Sempre alerta. Os grandes motoristas devem estar cientes de muitos fatores, incluindo a condição do veículo, das ruas, a estrada e o tráfego. Dirigir desafia quase todos os sentidos, não apenas a visão. Os condutores alertas, que estão sintonizados com todas as informações que recebem, perceberão que um som estranho, vibração ou mesmo um odor é um sinal de aviso antecipado de problemas em desenvolvimento. Avalie sua própria condição e faça uma pausa quando o cansaço chegar. Procure um lugar tranquilo e seguro para descansar.

A verdade é que não precisa ser um Doutor para ser um motorista de VUC, porém, conhecimento, habilidades de condução e experiência prática são cruciais. Participe das feiras do setor e de palestras e workshops sempre que possível. Afinal, os bons motoristas pretendem não ser o problema, mas a solução para os desafios de transporte e da carga transportada. ▀



Frete drive

# Mercedes-Benz Accelo: VUC e automatizado

**O** para e anda do trânsito nas cidades é um incômodo para qualquer motorista, imagine para os transportadores, que estão aí em pleno exercício do seu trabalho. E passam horas do dia assim: pisa na embreagem, engata primeira, solta embreagem, acelera, passa segunda marcha, anda um pouquinho, freia, pisa na embreagem, ponto morto.

E começa tudo de novo... pisa na embreagem, engata primeira... Haja paciência. Nos veículos de passeio, a transmissão automática já alivia a vida do motorista, e nos caminhões pesados, a opção do câmbio automatizado já é uma realidade, faltava mesmo os VUCs ganharem esse presente. E a hora chegou com a introdução do equipamento no Mercedes-Benz Accelo, com a opção disponível para todas as configurações.



# Frete drive

É um opcional, que custa uma média de R\$ 5 mil a mais no valor final do veículo, e tem sido testado nos últimos sete meses pela Transportadora Jamef, nas configurações 1016 e 1316 6x2, utilizado para entregas urbanas de encomendas urgentes e nas operações de transferência de carga entre suas unidades.

O resultado está sendo satisfatório, segundo a empresa e os motoristas que experimentaram o veículo. Conforto e durabilidade, essas são as duas principais armas do câmbio automatizado no Accelo. A afirma ainda que teve redução de consumo de combustível e gastou menos com manutenção. Conclusão: mais produtividade.

Tivemos a oportunidade de dar uma volta no modelo, dentro do centro de operações da própria Jamef, e não é que o câmbio ajuda mesmo? Ganha em agilidade, facilidade de manobra e, claro, em conforto para quem está no cockpit. O modelo é um 1016 implementado com baú carga seca.

## Ao volante

O Accelo é um caminhão leve que tem a posição de dirigir como um grande benefício, aliás, a Mercedes-Benz chama a cabine do modelo de Home Office, um verdadeiro escritório onde o motorista é o executivo. E bem confortável, com o volante parecendo de automóvel, a coluna de direção ajustável e vários porta-objetos, inclusive com encosto tipo "mesa".

Ainda dentro da cabine está nossa novidade, pelo menos a parte operacional dela: o câmbio automatizado, manuseado por uma pequena alavanca central. Outro detalhe é a eliminação do pedal de embreagem, que é acionada sem auxílio do motorista



## Frete drive

O câmbio automatizado foi desenvolvido por meio da parceria entre a marca alemã e a Eaton, especialmente para o Accelo. Os modelos 1016 e o 1316 utiliza a versão Eaton 6206A, enquanto a versão 815 usa o Eaton 6106A. Ambos são câmbios de 6 marchas, com escalonamento inteligente, com primeira reduzida de 6,20 e última marcha com overdrive 0,78.

A estrutura do câmbio automatizado do Accelo é a mesma de um câmbio manual, ou seja, uma caixa mecânica acoplada a uma espécie de robô que faz a seleção das marchas, na hora certa, analisando as condições de aceleração e outros parâmetros no momento da condução, otimizando inclusive o consumo de combustível.

Os testes da Mercedes-Benz mostram que essa redução de consumo pode atingir até 3% em operações urbanas, por conta da automatização e inteligência aplicada no câmbio. Uma ótima opção para caminhões que circulam nas cidades, onde as trocas de marchas são constantes, aliviando o estresse do motorista e tornando a condução mais segura.

Na operação, o câmbio oferece dois modos de condução: função Eco (mais econômica) e Power (para situações de subidas/serras e ultrapassagens). A engenharia da marca

explica que o equipamento tem um sistema que reconhece a inclinação da pista e a carga do veículo, realizando a troca de marcha de forma mais correta e adequada de acordo com as condições de pista e do veículo.

Também conta com o auxílio de partida em rampa, um dispositivo que ajuda na operação do veículo e aumenta a segurança. A manutenção ganha por conta de dois tópicos: o prolongamento da vida útil da embreagem, que dura pelo menos duas vezes mais e da proteção do trem-de-força em relação a trancos e eventuais erros de operação.

O Accelo vem equipado com motor Mercedes-Benz OM 924 LA de 4,8 litros, um conjunto robusto que consegue atingir até 610 Nm de torque. O tanque adicional de combustível de 150 litros eleva para 300 litros a capacidade total do caminhão, o que permite mais autonomia. O modelo usa 25 litros de Arla 32 para reduzir as emissões de poluentes.

O line up do Mercedes-Benz Accelo, já disponível nas concessionárias com câmbio automatizado é o seguinte: Accelo 815 com 8.300 kg de PBT – peso bruto total, Accelo 1016 com 9.600 kg de PBT e o médio Accelo 1316, que possibilita 13.000 kg de PBT. ▀





## Dimensões e pesos

Entre-eixos	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
Distância entre-eixos	3.100 / 3.700 / 4.400 mm	3.100 / 3.900 / 4.600 mm
Comprimento total	6.134 / 7.134 / 7.961 mm	6.134 / 7.134 / 7.961 mm
Largura	2.176 mm	2.176 mm
Altura	2.494 mm	2.494 mm
PBT	9.600 kg	9.600 kg
Carga útil máx. + equip.1 [C]*	6.280 / 6.190 / 6.120 Kg	
Carga útil máx. + equip.1 [E]		6.251 / 6.161 / 6.091 Kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	11.000 / 13.000 kg	11.000 / 13.000 Kg

## Ficha técnica

Motor	MB OM 924 LA 4,8 lts
Combustível	Diesel
Cilindros	4 cilindros em linha
Potência	156 cv a 2.200 rpm
Torque	610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Transmissão	Automatizada, sem pedal de embreagem
Embreagem	Monodisco, diâmetro 362mm
Rodas e Pneus	6.75x17.5 Pneus 235/75R17.5
Freios	Tambor/Disco
Suspensões	Dianteira e traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)
Tanque de combustível	75 / 150 litros

## Mercado

# Uma picape, duas utilidades... ou mais!

Texto: Carolina Vilanova | Fotos: Divulgação

*A venda das picapes no Brasil está cada dia mais competitiva, afinal, temos uma diversidade boa de marcas, modelos e versões, para qualquer tipo de necessidade, e tem coisa nova vindo por aí*



**N**os EUA, as picapes desde sempre fizeram a cabeça da população. Os “Pick ups Trucks”, como são conhecidos, já completaram 100 anos de fabricação e passaram por uma grande evolução nessa longa trajetória, continuando objeto de desejo de motoristas, além de provocar uma competitividade gigante entre as montadoras.

Para os que gostam de história, a primeira picape do mundo foi fruto de mais uma visão de Henry Ford, que havia fundado a Ford Motor Company em 1903. Pouco tempo depois, ele resolveu com sua genialidade converter uma caminhonete militar em um veículo para os civis. Assim, em 1917, a Ford produziu o que pode ser considerado a primeira caminhonete feita nos Estados Unidos - o Ford Modelo TT.

A Chevrolet, no entanto, não demorou para lançar a sua picape: em 1918 apresentou aos americanos o Modelo 490. Ambos os veículos vinham apenas com um chassi e a carroceria era instalada por uma empresa externa. Com a

introdução desses dois veículos, a história dos “Trucks” na América começou, eles abriram o caminho para a indústria de caminhonetes como conhecemos hoje.



Ford TT Truck 1917

# Mercado

A evolução tecnológica da indústria automotiva obviamente mudou a cara das picapes nestes 100 anos, na verdade, mudou por dentro e por fora. Uma coisa que não mudou foi a disputa por mercado, hoje, recheado de opções, marcas, modelos e versões. Também permaneceu intacta a versatilidade e funcionalidade deste tipo de veículo, que serve tanto para o lazer quanto para o trabalho.



## Mercado em 2019

Se nos EUA, Ford e Chevrolet nadam de braçada em cima de outras marcas, aqui no Brasil, a italiana Fiat tem a liderança do mercado já há algum tempo. A Fiat Strada é a mais vendida por aqui, e já teve quase 1,3 milhão de unidades produzidas desde o lançamento.

Justamente a Fiat Strada, que entra no hall das picapes pequenas, lidera o ranking das picapes em abril deste ano, último relatório registrado pela Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), ou seja, entidade que agrega as concessionárias pelo Brasil.

Com o total de 7.136 unidades emplacadas em maio, a Strada fica na frente de outro modelo da Fiat, a Toro, considerada uma picape média, que teve 5.853 emplacamentos. Em terceiro lugar, tivemos Volkswagen Saveiro em terceiro com 3.687 unidades vendidas. A Toyota Hilux, muito utilizada pelo transportador rural, ficou em quarto com o número de 3.675 e fechando o top 5, a Chevrolet S10, que registrou 2.997 unidades emplacadas.

### Emplacamento por modelo

Maio de 2019		Acumulado até maio	
1º Fiat Strada	7.136	1º Fiat Strada	29.893
2º Fiat Toro	5.853	2º Fiat Toro	23.676
3º VW Saveiro	3.687	3º Toyota Hilux	16.767
4º Toyota Hilux	3.675	4º VW Saveiro	15.732
5º GM S10	2.997	5º GM S10	11.243
6º Ford Ranger	1.892	6º VW Amarok	7.922
7º VW Amarok	1.750	7º Ford Ranger	7.870
8º GM Montana	1.270	8º GM Montana	5.343
9º Renault Oroch	1.084	9º Renault Oroch	4.711
10º Mitsubishi L200	718	10º Mitsubishi L200	3.956
11º Nissan Frontier	586	11º Nissan Frontier	3.157
12º RAM 2500	57	12º RAM 2500	310

### Emplacamento por marca

Maio de 2019			Acumulado até maio		
1º Fiat	14.703	41,54%	1º Fiat	61.676	40,88%
2º VW	5.766	16,29%	2º VW	24.961	16,55%
3º GM	4.269	12,06%	3º Toyota	16.779	11,12%
4º Toyota	3.679	10,39%	4º GM	16.595	11,00%
5º Ford	1.895	5,35%	5º Renault	8.437	5,59%
6º Renault	1.860	5,26%	6º Ford	7.876	5,22%
7º Mitsubishi	718	2,03%	7º Mitsubishi	3.956	2,62%
8º Nissan	587	1,66%	8º Nissan	3.159	2,09%
15º RAM	57	0,16%	15º RAM	310	0,21%

\* Fonte: Fenabrave

# Mercado

## O que vem por aí no mundo das caminhonetes

A agitação do mercado em relação aos novos modelos em picapes já está em alta. Ford, JAC, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Renault, Toyota e Volkswagen apresentam novos competidores ainda neste ano, e a Fiat tem a surpresa da Strada com a cara do Argo no ano que vem.

Temos a Ford Ranger Storm, que promete chegar até o final de 2019, em duas cores com grafismos e acessórios mais radicais, preparados para o off-road. O JAC T6 deve chegar no segundo semestre e pode não ter esse nome, mas com certeza terá dimensões de picape média, com 5,31 m de comprimento e 3,09 m de entre-eixos.

A Mercedes-Benz Classe X já foi mostrada muitas vezes, mas até agora não desembarcou por aqui. Divide plataforma com Nissan Frontier e outra estreante, a Renault Alaskan. A picape da Mercedes contará com duas opções de motor: um 2.3 de 193 cavalos e um 3.0 V6 de 258 cavalos, além de um único câmbio, o automático de sete velocidades.



Outra novidade que deveria vir ainda este ano é a picape grande da Renault, Alaskan, mas nada foi confirmado. A ideia da marca é colocar no mercado um produto com chassi robusto e diversas opções de tipos de carroceria, com cabine simples, dupla e chassi-cabine, com caçamba curta ou alongada e carroceria estreita ou larga. Ou seja, ótima opção para o transportador.



A Volkswagen vem para entrar no meio das picapes médias Fiat Toro e Renault Oroch com um modelo super moderno, a Tarok, exibida com destaque no Salão do Automóvel. Falou-se de duas opções de motor e capacidade de carga de 1 tonelada, ou seja, pronta para o tranco. Previsão é não antes de 2020. Aliás, uma parceira entre Ford e VW traz o rumor que a americana também entraria neste segmento, compartilhando a plataforma da Tarok.



E nossa campeã de vendas também está para mudar, anda até rodando camuflada por aí. A previsão é que em 2020 a Strada ganhe a frente do Argo, fique mais robusta e mantenha as características que a fizeram tão agraciada, como a robustez e a suspensão que tem eixo rígido do tipo Ômega na traseira.

As grandonas Nissan Frontier, Mitsubishi Triton e Toyota Hilux devem passar por alterações ainda neste ano. A Frontier ganharia uma versão mais barata, com motor 2.3 e câmbio manual. A Triton era para ganhar apenas uma reestilização, mas parece que vai ser mais fundo do que isso, com previsão para o final do ano. A Hilux vai ganhar uma versão mais esportiva chamada GR Sport, que teve a suspensão recalibrada para ficar mais radical. ▀



# Tá na hora de trocar seu veículo?



\* Fotos meramente ilustrativas

O mercado de veículos semi-novos e usados continua em franco crescimento, por sua vez, os bancos começam a flexibilizar as linhas de crédito, acreditando nas perspectivas de melhora na economia.

Separamos algumas ideias para quem pretende comprar um veículo urbano de carga financiado, lembrando que o banco levará em considerações vários aspectos para aprovar o crédito.

Aspectos positivos para aprovar um crédito:

- Já possuir um bem na categoria que pretende, ou seja, se está comprando um utilitário, preferencialmente deverá já possuir outro, são poucos os bancos/financeiras que possuem linhas de crédito para o primeiro veículo,

A exemplo de que se pode trocar de carro com pouco dinheiro, temos essa Iveco Daily 35S14, ano 2013 no valor de R\$82,000, sendo que com entrada de R\$24,600 e o restante podendo ser financiado em até 48 meses de



Alberto Savioli,  
economista com  
pós graduação em  
gestão pela USP

R\$2.091,55, lembrando que quanto maior a entrada, menor será a taxa de juros aplicada.

Os bancos disponibilizam taxas diferenciadas para entradas de 30%, 40% e 50%. Estas taxas são apenas exemplos e pode variar de acordo com o perfil de cada proponente, além de o crédito estar sujeito a análise.

Outro setor que vem tendo bons resultados é o de utilitários de passageiros, no qual as políticas de crédito aplicadas pelos bancos/financeiras, devido à baixa inadimplência tem suas regras de concessão flexibilizadas.

Fiat Ducato 2015/2015 R\$114.900,00 sendo entrada de R\$34.470,00 e o restante podendo ser financiado em até 60 meses de R\$2.407,04, mais uma vez vale o comparativo quanto maior a entrada, menor será a taxa.

Lembrando que a taxa de juros sempre irá variar de acordo com o perfil de cada cliente, neste composto inclui-se: idade / estado civil / local de residência.

Mas o objetivo é demonstrar que com pouca entrada, pode-se trocar de veículo e aumentar o rendimento, lembrando que por tratar-se de meio de subsistência, a compra deve ser bem planejada onde a parcela não deve ser maior que 25% da renda, evitando-se assim descompasso financeiro e futura inadimplência.

\* Colaboraram com esta matéria as Lojas Mercalf Caminhões - telefone: (11) 2901-5161 e Center Vans Tel. (11) 2719-5304, além de Proz Promotora de Vendas - telefone: (11) 4171-0400. ▀

## Evento

# Picapes se destacam em feira de agronegócio

**Q**ue o interior do estado de São Paulo guarda muitos tesouros, isso não temos dúvidas. Mas não estamos falando de prata ou ouro, estamos falando de grãos e gado, e muita, mas muita tecnologia envolvida.

E onde tem tecnologia, certamente tem veículos automotores em atividade, exatamente o que aconteceu na Agrishow 2019, uma verdadeira vitrine hightech do agronegócio, que teve como destaque, mais uma vez, as picapes do mercado nacional.



## Evento

Nesta que foi a 26ª Feira Internacional de Tecnologia Agrícola em Ação, realizada em Ribeirão Preto, a participação das montadoras foi grande, atraindo os visitantes da feira com estandes e pistas de teste, ressaltando as picapes amplamente utilizadas no campo.

Várias fabricantes de automóveis, picapes e caminhões foram de perto exibir os seus modelos e ainda, aproveitaram a feira para vender, e o resultado foi recorde. Entre os expositores estavam Audi, Chevrolet, Fiat e Jeep, Ford, Land Rover e Jaguar, Mitsubishi, Renault, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Scania e Mercedes-Benz.

A Agrishow completou 25 anos nesta edição e teve um público visitante de cerca de 160 mil pessoas, compradores e produtores rurais de pequeno, médio e grande porte, provenientes de todas as regiões do País e também do exterior.

O encerramento neste ano aconteceu com ótimos resultados nos negócios entre expositores e compradores de cerca de 6,4% em relação ao ano passado, o que representa um volume de R\$ 2,9 bilhões. A próxima edição da Agrishow será promovida de 27 de abril a 1 de maio de 2020. ▀



## Trânsito

# Responsabilidade e segurança nas ruas

**D**irigir nos dias atuais não é nada fácil, principalmente, nas grandes cidades. Excesso de veículos, sinalização precária, ruas e avenidas em mau estado de conservação, falta de educação dos motoristas, e por aí vai. Uma série de situações faz a circulação nas vias mais complicada e como uma bola de neve, um problema vai puxando outro.

Para se ter uma ideia, a frota circulante de veículos automotores em 2018 alcançou as 44,8 milhões de unidades, segundo levantamento anual do Sindipeças. E estamos falando apenas de automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus, se somarmos as motocicletas temos que acrescentar mais 13,12 milhões nesta conta.



É muito veículo por metro quadrado, então todo cuidado é pouco. O problema é que junto com esse mar de veículos, nos deparamos com motoristas apressados e estressados, que não respeitam as leis de trânsito e acabam causando acidentes muitas vezes desnecessários, sem falar que pioram os congestionamentos.

Quando a estatística bate no índice de acidentes com vítimas, os dados assustam. Segundo estudo do Relatório da Situação Global da OMS (Organização Mundial de Saúde), o Brasil registra cerca de 39 mil mortes no trânsito no ano, número que atinge mais os motociclistas. Um acordo firmado com a ONU pretende a redução para 21 mil mortes no país até 2020.



No mundo, a Organização Mundial da Saúde (OMS) registra média de 1,35 milhão de óbitos por ano causados por acidentes de trânsito. Nós ocupamos o quinto lugar no ranking dos países com maiores índices de morte no trânsito, de acordo com a OMS, ficando atrás da Índia, China, EUA e Rússia.

Mas felizmente temos escutado notícias de redução desses dados alarmantes, o que se deve a maior fiscalização e penas mais severas relacionadas com excesso de velocidade, consumo de álcool, direção perigosa, falta de cinto de segurança e cadeirinha para criança. Outra ação que contribui com essa redução é a obrigatoriedade do air bag em veículos desde 2014.

## Maio Amarelo



Mas o quadro está longe de ser o ideal, por isso, em 2014 foi criado o Movimento Maio amarelo, uma ação mundial que tem como objetivo promover o debate sobre a responsabilidade de todos em prol de um trânsito mais seguro, com menos acidentes e, principalmente, menos mortes.



# Trânsito

A campanha foi criada pelo Observatório Nacional de Segurança Viária e compreende estados brasileiros e também outros países da América e de outros continentes. Seu objetivo foi seguir a definição da ONU (Organização das Nações Unidas), que por meio da Assembleia-Geral das Nações Unidas editou, em março de 2010, uma resolução definindo o período de 2011 a 2020 como a “Década de Ações para a Segurança no Trânsito”.

Mobilizar e conscientizar a sociedade da necessidade de um trânsito mais seguro é uma missão desafiadora. Este é o fator de a campanha ter sido realizada nesses últimos seis anos, promovendo o amarelo, que simboliza atenção e também a sinalização e advertência no trânsito. Importante ainda é estimular a participação da população, empresas, governos e entidades.

## No trânsito, o sentido é a vida

Cada ano, o Observatório propõe um tema para a campanha, que em 2019 é o seguinte: “NO TRÂNSITO, O SENTIDO É A VIDA”. O tema foi aprovado pelo (Contran) Conselho Nacional de Trânsito e recomendado na RESOLUÇÃO Nº 771, DE 28 DE FEVEREIRO DE 2019, além disso, foi validado pela Associação Nacional de Detrans (AND).

Com esse forte tema, a sociedade é chamada à reflexão sobre uma nova forma de encarar a mobilidade. Não importa se você é um motorista comum ou trabalha com o veículo, ou ainda se é ciclista ou pedestre. Todos temos que fazer escolhas mais seguras quando se trata de circular em ruas e rodovias, com respeito às leis e educação com o próximo.

Vale lembrar que muitos acidentes são provocados por falhas humanas, imprudência e desatenção. Por isso, temos que fazer a nossa parte para não fazer parte dessas tristes estatísticas, com atitudes simples e, muitas vezes com gentileza. 🚦

**Ciclovia na cidade de Santos: muito utilizada por bicicletas e patinetes**



Como evitar acidentes no trânsito?	Acidentes mais frequentes
<ul style="list-style-type: none"><li>- Dirija apenas quando estiver bem de saúde e descansado</li><li>- Não use o celular enquanto dirige</li><li>- Respeite a sinalização de trânsito</li><li>- Fique de olho no limite de velocidade</li><li>- Mantenha uma distância segura do veículo à sua frente</li><li>- Sinalize ao mudar de faixa</li><li>- Evite mudanças repentinas de faixa</li><li>- Use equipamentos de segurança</li><li>- Faça a manutenção preventiva do carro</li><li>- Se beber ou usar drogas, não dirija</li></ul>	<p>De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), os mais comuns acidentes nas estradas são:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Abalroamento no mesmo sentido ou transversal</li><li>- Colisão traseira</li><li>- Saída da pista</li><li>- Choque com objeto fixo</li><li>- Capotagem</li><li>- Atropelamento</li><li>- Colisão frontal</li></ul>

# Óleo lubrificante em ordem, motor saudável



**N**ão há melhor maneira de prolongar a vida útil do motor do seu veículo e aumentar sua eficiência do que fazer as manutenções regulares em relação ao óleo lubrificante. Trocar o óleo é fácil, hoje realizado na revisão periódica do veículo, mas também é um serviço oferecido por oficinas mecânicas e lojas especializadas, com qualidade e segurança.

É um serviço simples que quando executado regularmente ajuda na longevidade das peças internas do motor e melhora seu desempenho, de uma maneira geral. Mas muita gente acaba deixando de lado este importante serviço, e compromete todo conjunto. Rodar com óleo lubrificante vencido pode deteriorar seu instrumento de trabalho.

Além de obedecer ao manual do proprietário em relação ao prazo e ao tipo de lubrificante que devemos colocar no nosso veículo. O óleo limpo e fresco otimiza o desempenho do seu veículo, lubrificando as peças e mantendo o motor limpo e saudável. Mas com o tempo, o fluido perde a validade e tem dificuldade em realizar suas tarefas. Quando isso começar, seu carro exibirá sinais de aviso de troca de óleo abaixo.

**Óleo escuro e sujo** - O óleo limpo é uma cor âmbar. Depois de um tempo, o fluido escurece e fica sujo, de tantas partículas que recolhe do motor. Você não sabe exatamente quando a cor começa a mudar, por isso recomendamos que você verifique as condições do seu óleo todos os meses. Para fazer isso, remova a vareta do motor, limpe-a e coloque-a de volta. Quando você a remover novamente, se puder ver o bastão através do óleo, o fluido estará em ordem. No entanto, se estiver espessa e escura, programe uma troca de óleo imediatamente.

**Ruído mais alto** - O óleo limpo proporciona uma fina barreira entre as peças do motor, que protege contra o contato dos metais e mantém o motor silencioso quando roda. No entanto, quando o fluido começa a se deteriorar, passa a não lubrificar as peças, provocando um barulho mais alto do motor.

**Luz do óleo no painel** - Fique atento à luz de óleo que fica no painel de instrumentos. Se acender, indica que há muito pouco óleo no sistema. Portanto, quando a luz acender, verifique o seu nível de óleo com a vareta e, se não for suficiente, troque o óleo o mais rapidamente possível. Em casos mais sérios, a luz pode acender pois o motor está com alto risco de danos devido à falta de lubrificação das peças. Leve ao mecânico.

**Fumaça** - Quando sistema de lubrificação está com problemas, é comum ver um vapor translúcido saindo pelo escapamento quando o tempo fica mais frio. Essa fumaça pode indicar inclusive que pode haver um vazamento de óleo no seu motor. Também é caso de levar ao mecânico.

**Cheiro dentro da cabine** - Se sentir um cheiro de óleo dentro da cabine do veículo é um enorme sinal de alerta. Geralmente, o odor é forte e significa que há um vazamento. No entanto, este odor também pode ser misturado com o cheiro de gases ou gases de escape. Isso indica que seu veículo está superaquecendo e o óleo está queimando na área de escape.

**Troque o filtro** - Essa é boa e ninguém faz. Sempre que trocar o óleo lubrificante do motor, faça a substituição do filtro de óleo também. Isso porque no filtro velho fica depositado restos do lubrificante usado, e pode se misturar com o novo ingrediente e prejudicar o serviço. ▀



## VUCs pelo mundo



# Nissan NV250: pequena van para transportadores europeus

**U** Aqui no Brasil, até que somos bem abastecidos com furgões de pequeno porte, mas falta muito para termos as opções que os transportadores europeus contam com tanto orgulho. Por lá, está previsto para setembro mais uma novidade, dessa vez com a marca da japonesa Nissan. Trata-se do NV250, uma linha com três modelos de vans, que vem da parceria com a Renault.

Versátil, o NV250 oferece as versões Combi, que traz espaço para cinco adultos; a Crew Cab, um furgão para uso comercial 4,76 m de comprimento, e com até três lugares no banco da frente; e a Panel, também de carga, com duas opções de tamanho L1 e L2, tendo 4,28 m ou 4,67 m de comprimento respectivamente.

Nas versões de carga, a Crew tem a capacidade útil de 740 kg, enquanto a Panel pode carregar 650 kg na versão L1 e 800 kg na L2. Os furgões podem ser equipados com painéis de madeira na área de transporte para facilitar no tipo de distribuição e até mesmo com refrigeração a bordo, para levar produtos que precisam de controle de temperatura.

A configuração Panel do NV250 tem a possibilidade de contar com várias configurações de assento, além disso, adota portas corrediças nas laterais e portas traseiras bipartidas. Esses recursos fazem do modelo em ambas os tamanhos preparados para entregas urbanas rápidas e até mesmo transportar materiais maiores para locais de construção, por exemplo.

Para impulsionar o NV250, a Nissan disponibilizou três motorizações, todas elas diesel. É o motor desenvolvido

pela Renault 1.5 dCi, nas versões de 81 cv, 96 cv e 116 cv, dependendo do comprimento e peso do chassi. Em relação ao consumo, divulga números entre 4,4 e 5,0 l/100 km. O motor vem em conformidade com o Euro6D-Temp para emissões reduzidas de CO2 e eficiência de combustível otimizada, o que se traduz em custos operacionais mais baixos.

Segundo a marca, a linha traz benefícios como segurança e confiabilidade aprimoradas graças às tecnologias Nissan Intelligent Mobility integradas, que incluem o assistente de partida em rampa. Outros recursos envolvem segurança ativa, incluindo ABS (freios anti-blocantes), ASR (controle de tração), EBV (distribuição eletrônica de frenagem) e ESP (controle de estabilidade).

O modelo pode ser equipado com rádio Bluetooth + Nissan Connect, que permite muita conectividade e uma câmera de visão traseira exibida na tela de navegação. Na condução, o motorista pode usar um contador de marchas com indicador da zona mais ecológica e câmbio de marchas para maximizar a eficiência de combustível.

O furgão compacto da Nissan vai estar disponível a partir de setembro para países da Europa, com garantia de cinco anos ou 160.000 km. Preços ainda não foram divulgados.

O NV250 faz parte de uma gama de veículos comerciais leves comercializados pela Nissan ao lado do e-NV200, um furgão compacto, mas um pouco maior, famoso por ser zero de emissões, e que já vendeu mais de 20.000 unidades em toda a Europa desde o lançamento. ▀

# VUCs pelo mundo



	Dimensões	Motor	Capacidade de carga	Volume de carga
<b>Combi</b>	L1: C 4.28m / L 1.83m / A 1.80m	1.5 L Diesel Potência: 81 cv / 96 cv / 116 cv		0.6 / 2.6m <sup>3</sup>
<b>Crew Cab</b>	L2: C 4.67m / L 1.83m / A 1.80m Comprimento da carroceria: 1.43 / 2.0m	1.5 L Diesel Potência: 96 cv / 116 cv	740kg	2.4 / 3.6m <sup>3</sup>
<b>Panel Van</b>	L1: C 4.28m / L 1.83m / A 1.80m Comprimento da carroceria: 1.73 / 2.5m	1.5 L Diesel Potência: 81 cv / 96 cv / 116 cv	650kg	3.0 / 3.5m <sup>3</sup>
	L2: C 4.67m / L 1.83m / A 1.80m Comprimento da carroceria: 2.11 / 2.87m		800kg	4.0 / 4.6m <sup>3</sup>

# Como escolher pneus para seu furgão

**C**om uma gama tão vasta de opções, pode ser assustador escolher um pneu novo para seu furgão na hora da troca. Levamos em consideração que, enquanto alguns pneus são projetados para melhorar a economia de combustível, outros privilegiam o conforto durante uma viagem, outros ainda são mais úteis para carregar uma carga pesada.

Por isso que, independentemente do objetivo do seu furgão, é importante entender como selecionar os melhores esses compostos, para isso confira nossas dicas:

**Quando?** É essencial verificar os pneus periodicamente, a fim de manter seu furgão seguro e em condições de rodagem. Fique atento principalmente, se os pneus apresentam desgaste irregular. Ah, não esqueça de que para isso, eles devem ser calibrados regularmente e com a capacidade correta de ar, que pode ser encontrada no manual do proprietário. Fique esperto para o aparecimento de qualquer coisa fora do comum, como protuberâncias ou rachaduras.

**Profundidade.** Também é importante garantir que a profundidade do sulco do seu pneu não fique muito desgastada. Isso se chama TWI (Tread Wear Indicator), justamente o indicador dessa profundidade, e pode ser verificada por meio de uma marca no pneu. Quando o TWI é inferior a 3 mm já indica insegurança, menor espaço de frenagem e possibilidade de derrapagem em chuva.

**Tempo de uso.** A primeira coisa a considerar é se seu furgão foi comprado novo ou usado. Se um veículo era novo, pode ser melhor comprar a mesma marca de pneu que estava originalmente. Se você decidir por uma marca diferente, há algumas coisas a pensar sobre, como colocar os quatro compostos da mesma marca e desenho de banda de rodagem. Isso significa que, ao substituir um ou dois pneus, eles devem sempre ser idênticos ao outro conjunto.

**Peso e medida.** Trocar pneus significa considerar o tamanho que melhor se adapta ao seu veículo, isso porque um pneu deve ser capaz de suportar o peso do furgão, bem como da carga que possa estar carregando, por isso nunca é aconselhável usar outra medida. Fique atento no especificado pelo fabricante do furgão.

**Problemas.** Cargas pesadas causam uma demanda maior nos pneus do seu furgão. A maioria dos fabricantes especifica pneus reforçados, pois sem o suporte extra, os pneus podem aquecer a uma temperatura insegura e são mais suscetíveis a falhas.

**Medida errada.** Comprar pneus com medidas erradas pode trazer problema. Comprar um pneu grande demais para o seu veículo pode fazer com que o seu velocímetro seja lido mais devagar e vice-versa se você comprou um pneu muito pequeno para o seu furgão. Também pode levar a um falso aumento ou diminuição das horas extras de quilometragem. Além do tamanho, o diâmetro do pneu também é importante. Para manter a velocidade precisa, o pneu de um furgão deve ser original. Usar um pneu de tamanho grande com um diâmetro alto pode causar uma rotação um pouco mais lenta e uma velocidade menor, e usar um pneu de baixo perfil com diâmetro curto pode fazer com que o pneu gire mais rápido e aumente a velocidade. Isso, com o tempo, poderia causar um problema na calibração da van e no sistema de freios antibloqueio. Também pode dificultar a capacidade de evitar derrapagens.

Como os pneus podem ser muito caros, é importante saber que um pneu com preço alto não significa necessariamente o melhor valor. Mas pneus de marcas conhecidas e idôneas geralmente inspiram mais confiança, e por isso fabricam pneus que podem realmente durar mais e aumentar a eficiência de combustível a longo prazo. Fique esperto. 





A Nino faróis trabalha há 36 anos oferecendo qualidade e segurança, iluminando seu caminho nas estradas e nas cidades.

subscrição e a projeção do motociclista.



PESQUISA · DESENVOLVIMENTO · INOVAÇÃO



[www.ninofaros.com.br](http://www.ninofaros.com.br)



COM AS FAIXAS REFLETIVAS ORIGINALS AVERY DENNISON SEU CAMINHO É MAIS SEGURO!



[WWW.CHALLENGERUS.COM](http://WWW.CHALLENGERUS.COM) | TEL : (11) 2950-8844

- MELHOR REFLETIVIDADE
- MAIOR DURABILIDADE
- ADESIVO ESPECIAL
- APROVADO DENATRAN



Nova Linha de Produtos

PELÍCULAS REFLETIVAS

Consulte-nos!

**Seguro**

# Cobertura para Acidentes Pessoais de Passageiros

**N**a contratação de um seguro de automóvel, as vezes temos a sensação de que a cobertura dos danos ao próprio veículo é a mais preocupante. Bom, talvez seja a mais utilizada e a que mais agrava o custo de uma apólice, mas os danos causados a terceiros em um acidente, pode nos trazer um prejuízo maior que o valor do nosso veículo.

Vale a pena consultar opções de valores maiores para a cobertura contra terceiros e analisar o custo benefício. O assunto de hoje, porém, é sobre a possibilidade de contratar a cobertura APP – Acidentes Pessoais de Passageiros, que acoplada ao seguro de veículo de passeio, tem um excelente custo benefício e oferece indenização em caso de danos corporais causados aos passageiros em razão de acidente com o veículo segurado.

Quando oferecido, é comum vir com baixos capitais segurados, a sugestão é que solicite uma cotação com o aumento do capital para esta cobertura, e comparar o custo. Em caso de acidente com o veículo segurado, os passageiros poderão ter as seguintes coberturas:

**Morte**

**Invalidez Permanente**

**Despesas Médico-Hospitalares**



*Fernanda Souza,  
Consultora com pós  
graduação em seguros  
Previdência pela FGV*

As indenizações por Morte e Invalidez Permanente não se acumulam. Caso após pagamento de Indenização por Invalidez Permanente, verifica-se a morte do segurado em consequência do mesmo acidente, da Indenização por Morte, é deduzida a importância já paga pela Invalidez Permanente.

A verificação da Invalidez é dada após conclusão de tratamento e esgotados os recursos terapêuticos para recuperação.

Como a cobertura de Invalidez Permanente acolhe também os casos de Invalidez Permanente Parcial, a indenização para estes casos é de acordo com o grau da Invalidez, respeitando a tabela determinada pela SUSEP – Superintendência de Seguros Privados, que pode ser encontrada através do site: <http://www.susep.gov.br>.

Após conclusão do tratamento (ou esgotados os recursos terapêuticos para recuperação) e verificada a existência de invalidez permanente avaliada quando da alta médica definitiva, a seguradora deve pagar ao próprio segurado uma indenização, de acordo com a mesma tabela da Susep.

**Fique atento: Seguro de ACIDENTES PESSOAIS não é SEGURO DE VIDA!**

Seguro de Vida cobre causas Naturais e Acidentais, ou seja, é possível contratar todas as coberturas citadas acima em uma apólice de Seguro de Vida, mas quando se tem uma apólice de Acidentes Pessoais, via contratação individual ou acoplada na apólice de automóvel, não se tem a cobertura por eventos de causas naturais, apenas acidentais. ▀



# NÓS TEMOS A SOLUÇÃO PARA OS RISCOS DO SEU NEGÓCIO

Somos uma empresa com competência em seguros e focada no seu negócio



contato@lesoil.com.br  
www.lesoil.com.br  
(11) 4972-4699/4972-5294  
/lesoilcorretora



WhatsApp (11) 9-9945-1995  
Telephone (11) 2632-1353

As melhores soluções em turbinas para motores a diesel.



LINHA PICK UP VANS - SUV's



LINHA PESADA CAMINHÕES E ÔNIBUS



LINHA TRATOR



LINHA MARÍTIMA ESTACIONÁRIA E GERADORES

Uma das maiores estruturas de recondição de turbinas do Brasil

Facebook Marcowil Turbo

Rua Andaraí, 800- Vila Maria - São Paulo



## Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores Rodoar • Geladeiras • Acessórios



Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070  
Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

Faça revisões em seu veículo regularmente.

APENAS R\$ 39,00  
PROMOÇÃO DE ASSINATURA  
ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA

LIGUE! (11) 2534-5182  
www.revistafreteurbano.com.br

REVISTA  
**FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC



Faça revisões em seu veículo regularmente.



Meu animal

# Moro em apartamento, posso ter um cachorro?

**A**s casas estão ficando cada vez menores e a tendência urbana é a migração para os apartamentos ainda menores. Os do tipo estúdio e loft estão em alta constante no mercado imobiliário e estes ambientes menores afetam diretamente os nossos pets, pois eles precisam se acostumar a viver em um ambiente muito menor e muitas vezes passar horas do dia sozinhos.

A realidade é que os cachorros de quintal de antigamente, não existem mais nos dias de hoje. Atualmente, esses mesmos cães estão dentro de casa, dormindo nas camas, descansando nos sofás e sendo tratados como membros das famílias.

Afinal, será que é possível criar qualquer cão em um apartamento? É claro que os cães, sejam eles de pequeno, médio ou grande porte, podem se adaptar a viver em ambientes menores, desde que o tutor ofereça subsídios para que ele tenha uma boa qualidade de vida; não importa o porte, todos precisam de atenção e cuidados!

Cães de pequeno porte tem mais facilidade de viver em um ambiente reduzido, normalmente são mais calmos e mais dependentes de seus donos. Os cães de porte médio e grande geralmente demandam um espaço maior para correr, brincar e socializar, já que eles têm mais energia para gastar.

Veja abaixo algumas dicas que você pode seguir para que o seu pet tenha uma vida confortável e saudável, lembrando que é importante seguir sempre as orientações do seu Médico Veterinário.

- » Levar seu cão para passear com frequência, além de ser uma atividade para gastarem energia, são im-

portantíssimas para os cães socializarem e conhecerem as redondezas de onde vivem. É ideal que você leve seu cão para passear pelo menos duas vezes por dia, não só para que ele faça suas necessidades, mas para que vocês compartilhem o momento juntos. Se atente com a condição física do seu pet, sempre siga as orientações do Médico Veterinário.

- » Contratar um Pet Sitter pode ser uma boa opção para aqueles cães que ficam muito tempo do dia sozinhos. Esse profissional visita a sua casa e fica por um tempo interagindo com o seu pet, podendo ou não passear com ele.

- » Dog Walkers estão muito famosos hoje em dia, são os profissionais que passeiam com o seu cachorro por um período, podendo ser um passeio rápido no quarteirão até um passeio mais longo no parque. Busque recomendações de conhecidos e opte por profissionais reconhecidos no mercado.

- » Creches e Day Care tem crescido muito no mercado pet, principalmente como anexos de pet shops e clínicas veterinárias. A ideia é que o seu pet brinque, socialize e passe um período com outros cães; geralmente esses lugares possuem recreadores, piscina, brinquedos e área com grama.

- » Enriquecimento ambiental em casa. Existem milhares de opções de brinquedos em lojas especializadas que podem manter seu cão ocupado, longe do tédio e de ansiedade, ajudando-o a gastar energia.

- » Educar seu cachorro é muito importante para evitar surpresas desagradáveis, ou seja, ensine seu cão o que é ou não permitido dentro de casa. A ingestão de produtos de limpeza, plantas tóxicas, objetos perfurocortantes e pedaços de móveis é um problema comum para os tutores que possuem cães ociosos.

- » Um fator de segurança extremamente importante é a tela nas sacadas e janelas, mais do que uma boa prática, é uma obrigação do tutor proteger o seu animal. Com as redes de proteção é essencial para os pets que vivem em apartamento, principalmente para os que ficam muito tempo sozinhos.

Não se esqueça de sempre seguir as orientações do seu Médico Veterinário e visitá-lo frequentemente para que o seu pet tenha uma vida saudável. 



Por Ana Julia L. Cagnassi  
Médica Veterinária  
formada pela  
Universidade Metodista  
de São Paulo

Leia a Revista  
Oficina News

Revista  
Oficina News

oficinaneWS.com.br



Como atender veículos  
diesel com qualidade



Substituição dos filtros de ar, óleo  
e combustível do Chevrolet Classic



Diagnóstico e troca de vela de  
ignição da Yamaha Factor YBR 125

- ✓ Manutenção veicular
- ✓ Novidades e dicas
- ✓ Reparação e serviços mecânicos
- ✓ Novas tecnologias
- ✓ Equipamentos e ferramentas
- ✓ Lançamentos de veículos
- ✓ Carros do presente,  
do passado e do futuro

acesse ou ligue

 [oficinaneWS.com.br](http://oficinaneWS.com.br)

 [facebook.com/oficinaneWS](https://facebook.com/oficinaneWS)

 [twitter.com/oficinaneWS](https://twitter.com/oficinaneWS)

 (11) 2534-5182

Revista  
Oficina News



# RODAFUSO<sup>®</sup>

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO  
SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE



MELHOR PREVENIR  
DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA SEGURANÇA  
USE ANTIFURTOS

RODAFUSO<sup>®</sup>

ANTIFURTO PARA  
RODA DE ALUMÍNIO  
OU AÇO  
PARA TRUCKS, CARRETAS,  
CAMINHÕES E ÔNIBUS.

11 2148-5514

WWW.RODAFUSO.COM.BR



## Meio ambiente

# Japoneses se destacam na reciclagem de lixo eletrônico

**E**m 2020, em Tóquio, capital do Japão, ocorrerá os jogos olímpicos e paraolímpicos, e as medalhas que os atletas receberão serão criadas com lixo eletrônico.

Sim, os japoneses desenvolveram um hábito que deveria ser reproduzido por todos. No Japão, os resíduos eletrônicos se transformam, tudo é reutilizado. É o país que mais recicla esse tipo de resíduo no mundo todo. Quase tudo é tratado como recurso a ser recuperado. E agindo dessa forma, todos saem ganhando.

Para se ter uma ideia, uma tonelada de celulares velhos renderia 340 gramas de ouro; 3,5 quilos de prata; 130 quilos de cobre; e 140 gramas de paládio. Vendo por esse ângulo, podemos afirmar que é um mercado em crescimento, e quanto mais investirmos em tecnologias para a reciclagem dos componentes eletrônicos, mais alcançaremos um planeta sustentável.

A previsão é que, em 2050, o lixo eletrônico, também conhecido como e-lixo, alcance 120 milhões de toneladas por ano. Um quantitativo a ser considerado já que o lixo eletrônico possui diversos contaminantes nocivos ao meio ambiente e a saúde.

### Benefícios econômicos e ambientais

Atualmente, no Brasil, produzimos 1,5 toneladas de lixo eletrônico por ano. No mundo todo esse número chega a 50 milhões de toneladas, e apenas 20% desse total é reciclado. O tema reciclagem tem um enorme potencial de mercado, o que pode gerar impacto positivo na economia



*Valquiria Stoianoff  
é jornalista formada  
pela Universidade  
Metodista*



com a criação de indústrias, de empregos, novos produtos, desenvolvendo e estruturando a coleta e reciclagem de produtos eletrônicos, evitando assim que esses produtos sejam despejados nos rios e aterros, expondo trabalhadores a substâncias cancerígenas como mercúrio, chumbo e cádmio, contaminando o solo e o lençol freático, colocando em risco os recursos hídricos.

Portanto, os recursos não devem ser extraídos, usados e descartados, a urgência para a sobrevivência do nosso planeta é que esses recursos sejam reutilizados de maneira que minimize os impactos ambientais.

Além dos impactos a saúde e poluição, se não fizermos uma gestão consciente do lixo eletrônico, teremos uma perda de materiais brutos valiosos e escassos, como cobalto, platina e ouro.

Uma curiosidade: dos países emergentes, o Brasil é o que mais gera lixo eletrônico. Anualmente, o país descarta 97 mil toneladas de computadores, 2,2 mil toneladas de celulares, 17,2 mil toneladas de impressoras.

E como evitar que todo esse lixo eletrônico polua o nosso meio ambiente? Vamos nos inspirar nos japoneses. Vamos fazer a coleta seletiva em casa, no trabalho, nas escolas. Todo o lixo eletrônico precisa ser descartado em locais apropriados e separado dos resíduos orgânicos e de outros materiais recicláveis como o papel, plástico, vidro, entre outros.

Leve seus celulares velhos e baterias usadas nas empresas de telefonia celular. Elas irão encaminhar esses resíduos para locais apropriados.

Se ainda tiver equipamentos em condições de uso, por que não os doar a entidades que atuam na área de inclusão digital. Evita o descarte e contaminação ao meio ambiente e de quebra pode ajudar uma pessoa que necessite. ▀

# PARCELE SUAS VENDAS EM ATÉ 12 VEZES!

## Receba em até 2 dias! \*Máquina sem custo!

Aceita as principais bandeiras:



## LIGUE AGORA!



**CIANO**  
SOLUÇÕES EM PAGAMENTOS

REPRESENTANTE COMERCIAL

**Cel.: (11) 99961-9988**  
[savioli.proservcredito@gmail.com](mailto:savioli.proservcredito@gmail.com)

\* Isento de aluguel com produção acima de R\$ 10.000,00.

### ECO EMBREAGENS

VOCÊ USA, O MEIO AMBIENTE AGRADECE!

NACIONAIS  
IMPORTADOS  
CAMINHÕES  
PICK-UPS  
VANS

ENVIAMOS PARA TODO BRASIL

(11) 4376-6916

(11) 9.5836-7517

[www.ecoembreagens.com.br](http://www.ecoembreagens.com.br)



**(19) 3782-6060**

**(19) 9.7403-2077**

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.acesoriosparacaminhoes.com.br](http://www.acesoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@acesorios3vias.com.br](mailto:3vias@acesorios3vias.com.br)

POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO

**VDO**

## Falando de esportes



# Futebol pelo mundo. Disputas, jogos e decisões o ano inteiro

O futebol no mundo é uma coisa muito curiosa. Chegamos à metade do ano e para muitos a temporada já acabou; para outros estão apenas começando. Na Europa, por exemplo, as principais ligas já encerraram sua temporada. Aqui na América do Sul estamos no começo. Europeus já conhecem todos os campeões nacionais.

Na Premier League o Manchester City foi novamente campeão, conquistando de forma inédita seu primeiro bicampeonato. Agora o time de Pepe Guardiola e Gabriel Jesus somam seis conquistas nacionais. Manchester United domina com 20 títulos.

Na Lega Nazionale Professionisti Serie A, mais conhecida como campeonato italiano, a Juventus sagrou-se novamente campeão, seu oitavo título consecutivo. Agora a La Vecchia Signora (velha senhora) possui 35 canecos em sua estante vitoriosa.

Outro importante campeonato também já tem seu campeão conhecido. O Barcelona conquistou o bicampeonato espanhol. Na disputa pela hegemonia do futebol espanhol os Merengues ainda levam grande vantagem sobre os Catalães, são 35 conquistas conta 26.

Fechando os principais campeonatos nacionais, a Bundesliga também conheceu seu novo campeão. Novo no modo de falar. O Bayern de Munique levantou pela sétima vez consecutiva a taça de campeão. Agora já são 29 títulos nacionais, 20 a mais que o Nürnberg (você conhece?), segundo na lista de campeões.



*Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista*

### Copas Europeias

Os dois principais torneios europeus têm seus campeões conhecidos ao final dos campeonatos nacionais.

A Liga Europa reúne os grandes clubes europeus que não conseguiram vaga para a Liga dos Campeões. Equipes tradicionais como Milan, Benfica, Chelsea, Arsenal, Bayern Leverkusen, Sevilla e Atalanta disputaram esta edição. A final deste ano foi inglesa. O Chelsea sagrou-se campeão ao derrotar o Arsenal por 4 a 1. Com esta conquista o time inglês agora possui dois títulos. Nesse torneio o Sevilla é o maior campeão com cinco conquistas.



Principal torneio mundial, poder-se dizer até mais importante que a copa do mundo, a Liga dos Campeões da UEFA teve uma final surpreendente e inédita. Nenhum dos supercampeões como Barcelona, Real Madrid, Bayern ou Juventus. A final deste ano foi também entre equipes inglesa. O Liverpool bateu o Tottenham por 2 a 0. Com esta vitória o time da cidade dos Beatles ergueu seu sexto caneco e já sonha em destronar o Real Madrid, que possui 13 títulos, como o maior campeão.

## Falando de esportes

### Torneios Sul-Americano

Já pelo lado do hemisfério sul os campeonatos estão começando a engrenar. Na Conmebol Copa Libertadores dos sete clubes brasileiros apenas o Atlético/MG ficou na primeira fase. Palmeiras, com a melhor campanha entre todos os times que disputam a competição, Flamengo, Atlético/PR, Cruzeiro, Internacional e Grêmio passaram para a segunda fase do torneio, que agora passa a ser disputado no mata-mata. Perdeu está fora. Argentinos são soberanos no torneio. Possuem 25 conquistas conta 18 brasileiras e oito uruguaias.



Na Conmebol Sudamericana, torneio de segundo escalão, também tem times brasileiros passando de fase. Botafogo/RJ, Atlético/MG, Fluminense e Corinthians disputam o título e por consequência garantir vaga na Libertadores do ano que vem. Neste torneio também temos hegemonia Argentina. Os Hermanos lideram com oito conquistas enquanto nós, brasileiros, temos quatro.

### Campeonatos Nacionais

O campeonato brasileiro ainda está no início, o Palmeiras, atual campeão, busca o bicampeonato e seu 11º título nacional. Tem melhor time e elenco. Por fora correm Flamengo, Internacional, Cruzeiro e Grêmio. Na história do torneio



o Santos possui o segundo posto com oito títulos, seguidos de Corinthians sete e São Paulo seis. Domínio total das equipes paulistas.

Já na Copa do Brasil a conversa é diferente. Por ser torneio de mata-mata nem sempre o melhor time ou melhor elenco garante o título. Na história deste torneio equipes de menor expressão como Santo André/SP, Paulista/SP, Juventude/RS e Criciúma/SC já levaram a taça para casa. Atual campeão e maior vencedor com seis títulos, o Cruzeiro defende a fama de papão do torneio. Além dele, Palmeiras, Flamengo, Grêmio e Santos, entre outros, também sonham com a faixa de campeão. Na corrida pelo primeiro posto Grêmio com cinco, Flamengo, Corinthians e Palmeiras, todos com três títulos, correm atrás do time da raposa.

### Outros torneios

Ainda neste primeiro semestre teremos a realização de dois grandes eventos. O primeiro deles é a Copa do Mundo de Futebol Feminino. O outro é a Copa América de Futebol Masculino. O primeiro será realizado na França. O segundo no Brasil.



A Copa do Mundo de Futebol Feminino contará com a participação de 24 equipes. O Brasil busca o título inédito na competição. Neste torneio os Estados Unidos lideram com três títulos seguidos de Alemanha com dois, Noruega e Japão com um título cada. O Brasil tem apenas um vice-campeonato obtido em 2007.

Já na Copa América, Brasil e Argentina, como sempre, lideram as apostas. A seleção chilena, atual bicampeã do torneio, e a uruguaia não podem ser descartadas. Na galeria de campeões os uruguaios estão na frente com 15 títulos, seguidos de argentinos com 14 e brasileiros com oito canecos. ▀

# Veículos Novos

UTILITÁRIOS	R\$ (PREÇO)
<b>CHEVROLET MONTANA(N.Serie)</b>	
LS 1.4 8V ECO MT6 FLEX Eta./Gas. 2P	47.900
SPORT 1.4 8V ECO MT6 FLEX Eta./Gas. 2P	51.000
<b>CHEVROLET S-10</b>	
CS CHASSI 4X2 2.8 TB 16V AT6 Dies. 2P	95.000
CS CHASSI 4X2 2.8 TB 16V MT6 Dies. 2P	85.000
CS CHASSI 4X4 2.8 TB 16V AT6 Dies. 2P	100.000
CS CHASSI 4X4 2.8 TB 16V AT6 Dies. 2P	90.000
CS LS 4X4 2.8 200CV TB-CTDi Dies. 2P	118.000
CD ADVANTAGE 4X2 2.5 16V ECOTEC FLEX Eta./Gas. 4P	89.990
CD LT 4X2 2.5 16V AT6 ECOTEC FLEX Eta./Gas. 4P	105.900
CD LT 4X2 2.5 16V ECOTEC FLEX Eta./Gas. 4P	99.900
CD LT 4X4 2.5 16V AT6 ECOTEC FLEX Eta./Gas. 4P	120.000
CD LT 4X4 2.5 16V ECOTEC FLEX Eta./Gas. 4P	107.000
<b>CITROEN BERLINGO</b>	
1.6 16V FLEX Gas. 4P	59.900
<b>CITROEN JUMPY</b>	
FURGÃO 1.6 HDI TB Dies. 5P	89.760
<b>CITROEN JUMPER FURGÃO</b>	
CHASSI CURTO TETO ALTO 2.0 TD Dies. 5P	117.000
<b>EFFA K01</b>	
PICK UP CS 1.0 8v Gas. 2P	39.790
<b>EFFA K02</b>	
PICK UP CD 1.0 8v Gas. 2P	49.800
<b>EFFA V21</b>	
PICK UP CS 1.3 16v Gas. 2P	53.980
<b>EFFA V22</b>	
PICK UP CD 1.3 16v Gas. 4P	61.990
<b>FIAT DUCATO CARGO</b>	
7.5M3 MULTIJET ECONOMY 2.3 Dies. 4P	114.390
9M3 MULTIJET ECONOMY 2.3 Dies. 4P	124.890
<b>FIAT DUCATO CHASSI</b>	
CHASSI 2.3 Dies. 2P	100.431
<b>FIAT DUCATO FURGÃO</b>	
CURTO 2.3 Dies. 4P	116.990
MEDIO 2.3 Dies. 4P	127.290
MAXICARGO LONGO 2.3 Dies. 4P	133.690
<b>FIAT DUCATO MAXICARGO</b>	
10M3 MULTIJET ECONOMY 2.3 Dies. 4P	104.000
12M3 MULTIJET ECONOMY 2.3 Dies. 4P	106.000
<b>FIAT DUCATO MULTI</b>	
LONGO 2.3 Dies. 4P	141.290
MAXIMULTI EXTRALONGO 2.3 Dies. 4P	149.790
TA MULTIJET ECONOMY 2.3 Dies. 4P	112.300
<b>FIAT FIORINO FURGÃO(FLEX)</b>	
EVO 1.4 8V FLEX Eta./Gas. 4P	60.990
HARD WORKING 1.4 EVO 8V FLEX Eta./Gas. 4P	69.590
<b>FIAT STRADA(CD)(Flex)</b>	
HARD WORKING 1.4 8V FLEX Eta./Gas. 3P	68.690
<b>FIAT STRADA(CE)(Flex)</b>	
HARD WORKING 1.4 8V FLEX Eta./Gas. 2P	65.690
<b>FIAT STRADA(CS)(Flex)</b>	
HARD WORKING 1.4 8V FLEX Eta./Gas. 2P	56.990
WORKING 1.4 8v(Flex) Eta./Gas. 2P	49.990
<b>FIAT TORO(FLEX)</b>	
ENDURANCE 1.8 16V AT6 FLEX Eta./Gas. 4P	92.900
FREEDOM 1.8 16V AT6 FLEX Eta./Gas. 4P	104.990
FREEDOM 2.4 16V AT9 FLEX Eta./Gas. 4P	101.690
<b>FORD RANGER(CS)</b>	
CHASSI XL 4X4 2.2 Dies. 2P	107.890
<b>FORD RANGER(CS)(FLEX)</b>	
XL 4X4 2.2 Dies. 2P 6412	119.040
<b>FOTON CITYTRUCK</b>	

UTILITÁRIOS	R\$ (PREÇO)
10-16 4X2 3.8 16V Dies. 2P	146.200
<b>FOTON MINITRUCK</b>	
3.5-11 DT 4X2 2.8 16V Dies. 2P	101.600
3.5-12 DT 4X2 2.8 16V Dies. 2P	106.600
3.5-12 ST 4X2 2.8 16V Dies. 2P	97.000
3.5-14 DT 4X2 2.8 16V Dies. 2P	114.600
3.5-14 ST 4X2 2.8 16V Dies. 2P	109.600
<b>IVECO DAILY CITY</b>	
30S13 CHASSI Dies. 2P	112.000
30S13 FURGÃO Dies. 4P	132.000
30S13 GRAN FURGONE Dies. 4P	135.200
<b>IVECO DAILY GRAN FURGONE</b>	
35S14 Dies.	138.500
45S17 Dies. 4P	136.744
55C17 Dies. 4P	129.000
<b>IVECO DAILY MAXI FURGONE</b>	
55C17 Dies. 4P	160.326
<b>JAC V260</b>	
2.0 16V Dies. 2P	77.990
<b>KIA BONGO K-2500</b>	
STD 4X2 2.5 TB-IC(6M)(C.Sim) Dies. 2P	77.000
STD RS K.788 2.5 MT6 Dies. 2P	77.000
<b>LIFAN FOISON</b>	
CS 1.3 16v Gas. 2P	36.790
<b>MERCEDES-BENZ SPRINTER 313</b>	
CHASSI STREET EXTRA LONGO TETO BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	117.950
CHASSI STREET EXTRA LONGO TETO BAIXO ED.LTDA 20ANOS	136.000
CHASSI STREET LONGO TETO BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	114.900
CHASSI STREET LONGO TETO ALTO ED.LTDA 20ANOS 2.2	135.500
FURGÃO STREET CURTO TETO BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	120.300
FURGÃO STREET CURTO TETO BAIXO ED.LTDA 20ANOS 2.2	130.700
FURGÃO STREET EXTRA LONGO TETO ALTO 2.2 TB Dies. 3P	140.700
FURGÃO STREET EXTRA LONGO TETO ALTO ED.LTDA 20ANOS	148.000
FURGÃO STREET LONGO TETO ALTO 2.2 TB Dies. 3P	135.400
FURGÃO STREET LONGO TETO ALTO ED.LTDA 20ANOS 2.2	146.000
FURGÃO STREET LONGO TETO BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	123.400
FURGÃO STREET LONGO TETO BAIXO 9M3 2.2 TB Dies. 3P	120.700
FURGÃO STREET LONGO TETO BAIXO ED.LTDA 20ANOS 2.2	133.800
<b>MERCEDES-BENZ SPRINTER 415</b>	
CH.LONGO T.BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	121.000
CH.LONGO T.BAIXO ED.LTDA 20ANOS 2.2 TB Dies. 3P	131.000
FURGÃO CURTO T.BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	127.600
FURGÃO EXTRA LONGO T.ALTO 2.2 TB Dies. 3P	142.000
FURGÃO EXTRA LONGO T.ALTO ED.LTDA 20ANOS 2.2 TB Dies.	150.000
FURGÃO EXTRA LONGO T.ALTO VIDRADO 2.2 TB Dies. 3P	145.000
FURGÃO EXTRA LONGO T.ALTO VIDRADO ED.LTDA 20ANOS	149.000
FURGÃO LONGO T.ALTO 2.2 TB Dies. 3P	136.000
FURGÃO LONGO T.ALTO ED.LTDA 20ANOS 2.2 TB Dies. 3P	146.000
FURGÃO LONGO T.BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	130.000
<b>MERCEDES-BENZ SPRINTER 515</b>	
CH.EXTRA LONGO T.BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	118.500
CH.EXTRA LONGO T.BAIXO ED.LTDA 20ANOS 2.2 TB Dies. 3P	128.500
CH.LONGO T.BAIXO 2.2 TB Dies. 3P	116.500
CH.LONGO T.BAIXO ED.LTDA 20ANOS 2.2 TB Dies. 3P	126.500
FURGÃO EXTRA LONGO PROLONGADO T.ALTO 2.2 TB Dies. 3P	145.500
FURGÃO EXTRA LONGO PROLONGADO T.ALTO ED.LTDA 20AN	153.500
<b>MERCEDES-BENZ VITO</b>	
FURGÃO 111 CDI 1.6 16v(Turbodiesel) Dies. 4P	103.000
<b>PEUGEOT BOXER FURGÃO</b>	
BUSINESS L3H2 2.0 TB Dies. 5P 6212	139.490
<b>PEUGEOT EXPERT</b>	
FURGÃO 1.6 HDI TB Dies. 5P	89.760
<b>PEUGEOT PARTNER FURGÃO(Flex)</b>	



Desde 1979, amortecendo seus impactos!



11 2723.9933

vendas@gardinotec.com.br  
www.gardinotec.com.br

CERTIFICADA  
ISO 9001:2015



# Veículos Novos

UTILITÁRIOS	R\$ (PREÇO)
(800Kg) 1.6 16V FLEX Eta./Gas. 4P	60.000
(800Kg) 1.6 16V FLEX Eta./Gas. 5P	62.000
<b>RENAULT DUSTER OROCH(Flex)</b>	
DYNAMIQUE 1.6 16V SCe FLEX Eta./Gas. 4P	78.600
EXPRESSION 1.6 16V SCe FLEX Eta./Gas. 4P	74.600
EXPRESS 1.6 16V SCe FLEX Eta./Gas. 4P	70.000
<b>RENAULT KANGOO EXPRESS(FLEX)</b>	
1.6 16V HIFLEX Eta./Gas. 3P	42.000
1.6 16V HIFLEX Eta./Gas. 4P	46.620
<b>RENAULT KANGOO(FLEX)</b>	
1.6 16v(Hi-Flex) Eta./Gas. 4P	50.000
1.6 16v(Hi-Flex) Eta./Gas. 5P	53.000
<b>RENAULT MASTER CHASSI CAB</b>	
L2H1 2.3DCI 16V Dies. 2P	98.990
<b>RENAULT MASTER EXTRA FURGÃO</b>	
L3H2 2.3DCI 16V Dies. 3P	113.900
<b>RENAULT MASTER EXTRA VITRE FURGÃO</b>	
L3H2 2.3DCI 16V Dies. 3P	128.000
<b>RENAULT MASTER FURGÃO</b>	
L1H1 2.3DCI 16V Dies. 3P	104.990
<b>RENAULT MASTER GRAND FURGÃO</b>	
L2H2 2.3DCI 16V Dies. 3P	117.000
<b>RENAULT MASTER GRAND VITRE FURGÃO</b>	
L2H2 2.3DCI 16V Dies. 3P	117.990
<b>TOYOTA HILUX(CS)</b>	
4X4 2.8 TB MT Dies. 2P	120.990
CHASSI 4X4-MT 2.8 TB Dies. 2P	117.000
<b>VOLKSWAGEN AMAROK (CAB.SIMPLES)</b>	
S 4MOTION 2.0 140CV TDi Dies. 2P	109.900
<b>VOLKSWAGEN SAVEIRO(CD)(FLEX)</b>	
ROBUST 1.6 8V FLEX Eta./Gas. 2P	60.450
TRENDLINE G6 1.6 8V FLEX Eta./Gas. 2P	57.700
<b>VOLKSWAGEN SAVEIRO(CE)(FLEX)</b>	
TRENDLINE G6 1.6 8V FLEX Eta./Gas. 2P	54.100
<b>VOLKSWAGEN SAVEIRO(CS)(Flex)</b>	
ROBUST G6 1.6 8V FLEX Eta./Gas. 2P	48.390
TRENDLINE G6 1.6 8V FLEX Eta./Gas. 2P	52.600

CAMINHÕES	R\$ (PREÇO)
<b>AGRALE 10000</b>	
4X2 Dies. 2P	140.000
CUMMINS 4X2 Dies. 2P	145.000
4X2 Dies. 2P	150.000
CUMMINS 4X2 Dies. 2P	152.000
<b>AGRALE 8700</b>	
4X2 Dies. 2P	120.000
LX 4X2 Dies. 2P	150.000
S 4X2 Dies. 2P	130.000
TR 4X2 Dies. 2P	140.000
<b>AGRALE A8700</b>	
4x2 Dies. 2P	134.000
<b>AGRALE A7500</b>	
CARROCERIA CARGA ABERTA 4X2 Dies. 2P	130.000
CARROCERIA CARGA FECHADA (BAU) 4X2 Dies. 2P	135.000
CHASSI CABINE 4X2 Dies. 2P	125.000
<b>FORD CARGO 1119</b>	
4X2 Dies. 2P	143.000

CAMINHÕES	R\$ (PREÇO)
<b>FORD CARGO 816</b>	
4X2 Dies. 2P	140.000
S 4X2 Dies. 2P	134.160
<b>FORD F-350</b>	
N.SERIE 150CV 4X2 Dies. 2P	120.640
<b>FORD F-4000</b>	
TURBO N.SERIE 150CV 4X2 Dies. 2P	126.880
TURBO N.SERIE 150CV 4X4 Dies. 2P	149.760
<b>HYUNDAI HD80</b>	
4X2 Dies. 2P	108.900
<b>IVECO DAILY CHASSI</b>	
30S13 Dies. 2P	110.000
35S14 Dies. 2P	123.751
35S14 EXCLUSIVE Dies. 2P	119.000
35S14 LUXO Dies. 2P	107.000
40S14 Dies. 2P	115.854
45S17 Dies. 2P	110.000
55C17 Dies. 2P	125.300
<b>IVECO DAILY CHASSI CAB.DUPLA</b>	
35S14 Dies. 4P	161.000
45S17 Dies. 4P	141.000
55C17 Dies. 4P	142.000
70C17 Dies. 4P	149.000
70C17 HD Dies. 4P	169.580
<b>MERCEDES-BENZ 1016</b>	
/31 ACCELO 4X2 Dies. 2P	140.000
/37 ACCELO 4X2 Dies. 2P	150.000
/39 ACCELO 4X2 Dies. 2P	162.400
/44 ACCELO 4X2 Dies. 2P	157.500
/46 ACCELO 4X2 Dies. 2P	161.000
<b>MERCEDES-BENZ 1316</b>	
/37 ACCELO 6X2 3e Dies. 2P	170.873
<b>MERCEDES-BENZ 815</b>	
/31 ACCELO 4X2 Dies. 2P	129.000
/37 ACCELO 4X2 Dies. 2P	130.290
/39 ACCELO 4X2 Dies. 2P	139.410
/44 ACCELO 4X2 Dies. 2P	140.713
/46 ACCELO 4X2 Dies. 2P	141.900
<b>VOLKSWAGEN 10.160</b>	
DELIVERY 4X2 Dies. 2P	135.000
DELIVERY PLUS 4X2 Dies. 2P	140.000
DELIVERY PLUS 6X2 3e Dies. 2P	145.000
<b>VOLKSWAGEN 5.150</b>	
DELIVERY 4X2 Dies. 2P	122.000
<b>VOLKSWAGEN 8.160</b>	
DELIVERY 4X2 Dies. 2P	162.800
<b>VOLKSWAGEN 9.160</b>	
DELIVERY 4X2 Dies. 2P	129.000
<b>VOLKSWAGEN DELIVERY 4.150</b>	
4X2 Dies. 2P	124.000
<b>VOLKSWAGEN DELIVERY 6.160</b>	
4X2 Dies. 2P	135.000
<b>VOLKSWAGEN DELIVERY 9.170</b>	
4X2 Dies. 2P	138.600
<b>VOLKSWAGEN DELIVERY EXPRESS</b>	
4X2 Dies. 2P	118.000

A MOLICAR iniciou suas atividades em 1992 e hoje é reconhecida a melhor e mais completa Tabela de Cotação de Veículos do mercado. Operando com moderna infraestrutura informatizada, sua equipe especializada, processa diariamente variada gama de informações disponibilizadas em seus bancos de dados, apurando os preços praticados na Grande São Paulo e mais onze principais regiões brasileiras. Atendendo diversos seguimentos especializados, é também a base de referência para Bancos, Montadoras, Seguradoras e principais Jornais e Revistas da atualidade. Acesse nosso Portal: [www.molicar.com.br](http://www.molicar.com.br)



**Caixas de Direção  
Bomba de Óleo | Transmissões**

11 2723.9933 vendas@gardinotec.com.br  
www.gardinotec.com.br



peças e serviços





**A VELOCIDADE QUE  
EMOCIONA É A MESMA  
QUE MATA.**

**NÃO JOGUE ESPINHOS  
NA ESTRADA. NA VOLTA,  
VOCÊ PODE ESTAR A PÉ.**

**SEJA PACIENTE NA  
ESTRADA PARA NÃO SER  
PACIENTE NO HOSPITAL.**

**NÃO DIRIJA DORMINDO  
PARA NÃO ACORDAR  
CHORANDO QUEM TE  
ESPERA SORRINDO.**

**A SAUDADE NÃO TEM  
BRAÇOS, MAS APERTA.**

**E SE HOVER PEDRAS NO  
CAMINHO, A GENTE CHUTA!**

**SIGA SEUS SONHOS, NÃO  
A OPINIÃO DOS OUTROS.**

**SÓ HÁ VENTO  
FAVORÁVEL PARA  
QUEM SABE ONDE VAI.**

**RODAFUSO**<sup>®</sup>  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

**Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!**

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

**11 2148-5500**

14<sup>A</sup> 18  
OUT | 2019  
SÃO PAULO EXPO

# FENATRAN

22º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

EVENTO SIMULTÂNEO:



+420 MARCAS  
expositoras

+60.000  
visitantes vindos de  
35 PAÍSES

**VOCÊ  
NA ROTA  
DOS MELHORES  
NEGÓCIOS**

# FENATRAN



[WWW.FENATRAN.COM.BR](http://WWW.FENATRAN.COM.BR)

 /FENATRAN

 /FENATRAN\_OFICIAL

Iniciativa:



Apoio Institucional:



Organização e Promoção:



# SUA MARCA SEU JEITO



ring



## SEMIEIXO HOMOCINÉTICO PARA PICK-UPS E VANS TEM QUE SER NAKATA

Pensada para atender às principais aplicações das frotas de pick-ups e vans, a linha de semieixos homocinéticos Nakata oferece ampla cobertura e garante toda força, segurança e máxima eficiência para o sistema de transmissão. E você ainda conta com uma assistência técnica amplamente reconhecida no mercado. O melhor jeito é ir sempre de Nakata.

Trânsito seguro: eu faço a diferença.

[nakata.com.br](http://nakata.com.br)

0800 707 80 22

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.



nakata digital



**NAKATA®**

