

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

## TRANSPORTE NA QUARENTENA

MOTORISTAS DE VUC  
SUPERAM OBSTÁCULOS

Edição XXIV | Ano VI | Junho 2020 | R\$ 6,90



### NOVA DAILY

novo visual e recursos  
tecnológicos em  
várias versões



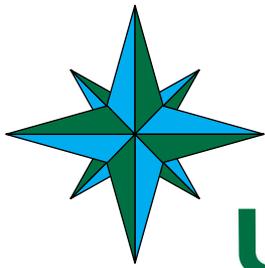
### FILTRO DE CABINE

troca preventiva  
evita doenças  
respiratórias



### YOUTUBE

montadoras apoiam  
transportadores  
neste momento



# FRETE URBANO

## Conectando o frete

# FAÇA A CONEXÃO DO SEU FRETE

## EMPRESAS-TRANSPORTADORAS-EMBARCADORAS-AGENCIADORAS

# MOTORISTA, LOCALIZE FRETES E CONECTE-SE!



### MOTORISTA

NÃO PERCA TEMPO PROCURANDO CARGA,  
SEU FRETE ESTÁ NO FRETEURBANO.

FALE DIRETAMENTE COM A EMPRESA E O  
VALOR DO FRETE É 100% SEU.

### EMPRESA OU CLIENTE

ANUNCIE SUA CARGA NO FRETEURBANO

AQUI VOCÊ ENCONTRA MOTORISTAS  
CONFIÁVEIS PARA TRANSPORTAR  
SEU FRETE.

**ACESSE: [FRETEURBANO.COM.BR](http://FRETEURBANO.COM.BR) OU BAIXE O APLICATIVO FRETEURBANO.**



**(11) 9.9668-5380**

# Novos tempos pedem novas experiências

Não há como negar que estamos entrando numa nova era. A pandemia do coronavírus e seu impacto no mundo inteiro se tornou um divisor de águas. Tanto em relações pessoais quanto comerciais. A partir de agora tudo mudou, e quem não se adaptar vai sofrer mais ainda, vai sofrer o pós-pandemia.

Nós, da Revista Frete Urbano, resolvemos nos adaptar, para continuarmos juntos, entregando informações de qualidade para todos vocês. Para esse novo mundo, por exemplo, estamos experimentando variações da nossa publicação, interagir ainda mais entre o impresso e o digital. Não que isso não fosse feito antes, oferecemos todas as plataformas digitais para nossos amigos leitores, mas agora vamos tentar aprofundar essa interação.

O que vocês, amigos leitores e parceiros, poderão experimentar a partir de agora é a interação da revista eletrônica, que sempre publicamos em nosso site, complementando a versão impressa, com nossos vídeos,

podcasts, imagens, redes sociais. Folheando a revista eletrônica, vocês vão encontrar alguns pontos específicos com links diretos para esse conteúdo digital. E na revista impressa, um QR code vai te levar para o mesmo caminho.

Esta é como se fosse uma edição piloto para esses recursos, então, vamos aprender juntos, e podem mandar suas sugestões e críticas, afinal fazemos esta revista para você, motorista e transportador, contamos com sua ajuda neste momento, assim como vocês podem contar conosco. Hora de experimentar o novo normal! Grande beijo com meus sinceros agradecimentos. ▀

Carol Vilanova



escute aqui

## EXPEDIENTE

### Diretores

Carlos Cagnassi  
Itamar Freire Lima  
**(11) 98339-7329**  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

### Departamento Comercial

Gabriela Sena | **(11) 2534-5184**  
gabriela@revistafreteurbano.com.br  
Hélio Lima | **(11) 2534-5182**  
helio@revistafreteurbano.com.br

### Redação

Editora-chefe  
Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@revistafreteurbano.com.br

### Reportagem: Flávia Gomes

### Colaboradores

Alberto Savioli,  
Ana Júlia Cagnassi  
Carlos Briotto,  
Fernanda Souza,  
Renato Albieri,  
Thaís Rizzatti e  
Valquíria Stoianoff

### Arte e Diagramação

Augusto Max Colín  
arte@revistafreteurbano.com.br

### Edição de vídeo e imagens

Caio Assis

### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610



### Tiragem

10.000 exemplares

### Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

### Perfil

A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

**É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização.**

**Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.**

## Sumário

- 4 De olho na saúde
- 6 VUC pelo mundo
- 8 Manutenção
- 10 Transporte na quarentena
- 13 Trânsito
- 14 Frete a Frete
- 15 Lançamento

## Conteúdo digital



Assista no nosso canal do YouTube ao vídeo que traz a avaliação do Mercedes Benz Accelo com câmbio automatizado

Leia matéria sobre o lançamento do utilitário de carga compacto Fiat Fiorino já na linha 2021, nas versões 1.4 e Hard Working



De olho na saúde

# Como evitar o vírus na superfície dos objetos

**T**odos sabem que lavar as mãos e usar o álcool gel são as armas até agora eficazes para combater a transmissão do coronavírus, somando ao isolamento social e ao uso de máscara. Mas para os profissionais do transporte urbano, que não podem ficar em casa pois deles dependem o abastecimento de insumos, é preciso muito mais do que isso para se cuidarem.

Todo mundo sabe que a melhor forma de evitar a contaminação é se protegendo das diferentes formas de transmissão, que podem ocorrer por gotículas de saliva, tosse, espirros, contato com superfícies contaminadas, e por aí vai. Uma maçaneta de veículo, por exemplo, pode oferecer perigo, assim como o botão do elevador ou uma caixa prestes a ser carregada.

Ter sempre atenção e tomar alguns cuidados são vitais para eliminar o risco de contaminação. Outra dica é entender como o vírus se comporta dependendo da superfície, onde pode ficar até vários dias, e fazer com que ele seja removido dali. Então, toda superfície deve ser limpa ou desinfetada com água e sabão ou álcool acima de 70%.

Ao carregar ou descarregar o seu veículo, fique bem ligado para não levar a mão ao rosto nem fique tentado a arrumar a máscara. Somente depois que fizer a lavagem das mãos corretamente é que você está liberado para colocar a mão na máscara. É crucial que você não coloque a mão na máscara pela parte de pano, use sempre as alças para manuseá-la.

A gente sabe que é difícil se certificar que as caixas e os produtos que distribuí foram desinfetados antes de entrar no seu veículo, então, depois de descarregar, faça uma higienização nas partes mais importantes, como maçanetas (dentro e fora), volante, rádio, painel, alavanca da marcha e do freio de mão. Depois de feito isso, lave as mãos novamente ou passe álcool gel.

Segundo o Ministério da Saúde, os sintomas da COVID-19 podem variar de um simples resfriado até uma pneumonia severa. Os mais comuns são tosse, febre, coriza, dor de garganta e dificuldade para respirar. Lave sempre as mãos, use o álcool em gel quando tocar em algum objeto e sempre saia de máscara para trabalhar. Se você tem dúvida se está com coronavírus, basta ligar para 136 ou acessar no chat pelo site [saude.gov.br/coronavirus](https://saude.gov.br/coronavirus). ▀

## Dicas para higienização do veículo

Uma solução de água e sabão é a melhor combinação para higienizar o seu veículo quando chegar em casa. Use panos limpos e a proporção de 1:30 de água em relação ao sabão ou detergente neutro incolor. Use um pano seco para remover os resquícios do sabão. E deixe as janelas abertas por um tempo para circular o ar.

Lembre-se de que produtos de limpeza domésticos e até mesmo álcool podem danificar os materiais do veículo.

## Atenção nas áreas a serem higienizadas

Maçanetas internas e externas, abertura do porta-malas, chave, volante, freio de mão, manopla do câmbio, painel, porta-luvas, e qualquer outro lugar com que se tenha contato, precisam de atenção redobrada. Faça a higienização do banco, das costas dos bancos dianteiros, e passe um pano mais encorpado, talvez com a ajuda de um rodo, no chão do compartimento de cargas e nas paredes.



publiceditorial

# TRP fecha parceria com a Fleetguard para o fornecimento de kits de filtros para caminhões Ford

**A** TRP, linha multimarcas da PACCAR Parts, acaba de fechar uma parceria com a Fleetguard para comercializar kits de filtros para a linha Cargo, da Ford Caminhões. Compostos por filtros de óleo, ar e cabine, estes lançamentos estão disponíveis na Rede DAF, em 38 pontos de atendimento no Brasil.

Além destes kits, a TRP oferece um portfólio completo de peças para aplicação em Caminhões Ford. Em parceria com a MAHLE, a marca fornece componentes para motor, com a EATON, peças para reparo na transmissão, e com a Meritor, peças para manutenção dos eixos. Esses e outros itens, também estão em promoção até 31 de maio. Acesse: [www.pecasempromocao.com.br](http://www.pecasempromocao.com.br).

“Dessa forma, conseguimos abranger 77% da frota circulante de caminhões EURO 5

produzidos pela Ford, auxiliando proprietários da marca. Esta parceria com a Fleetguard reforça nosso compromisso em nos unirmos a fabricantes renomados, prezando pela alta qualidade de toda a linha comercializada pela TRP. Somado a isso, o cliente também conta com a mão de obra altamente especializada da nossa Rede e garantia diferenciada”, afirma Carlos Tavares, Diretor de PACCAR Parts no Brasil. Para conhecer toda a linha TRP, acesse o catálogo online: [www.trpparts.com](http://www.trpparts.com).



**MARATONA  
DE OFERTAS**

NA DISPUTA PELO MELHOR PREÇO,  
AS PEÇAS DAF E TRP SÃO CAMPEÃS!

[www.pecasempromocao.com.br](http://www.pecasempromocao.com.br)



**PACCAR**  
GENUINE PARTS



\*Promoção válida de 01 de fevereiro a 31 de maio de 2020. Preço público nacional. Consulte estoque disponível. Nossa garantia obedece a garantia legal. Colabore com o meio ambiente, não jogue este impresso na rua. Para mais informações sobre contato da rede de concessionárias DAF, acesse: [www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)

## VUC pelo Mundo

# VW e-BULLI: A Kombi elétrica de alta tecnologia

**E**la é um clássico no mundo inteiro. Fez a distribuição urbana e o transporte de passageiros durante muitos anos olhando a concorrência de longe pelo retrovisor. A VW Kombi teve vida longa, fabricada desde 1966, ganhou na Europa uma versão com tração elétrica em 2020. Um clássico totalmente high tech. A VW e-Bully pode ser chamada aqui no Brasil de a Kombi elétrica.

Para nós, chega até ser excêntrico pensar na velha e boa Kombi aquela do motor traseiro rodando com zero emissões, tanto na estrada quanto na cidade. Nesta versão que ainda é um protótipo, o motor boxer de quatro cilindros de 44 cv deu lugar ao um silencioso motor elétrico desenvolvido pela marca de 83 cv.

Bom, com uma tecnologia completamente nova, o motor elétrico rende quase o dobro do antigo, além disso, o torque também aumentou, foi de 102 Nm para 212 Nm. Ou seja, elétrica e poderosa em relação aos modelos clássicos, sem perder o charme de sempre, é claro. O alcance com uma carga de bateria cheia é superior a 200 quilômetros.

A transmissão de energia é feita por meio de uma caixa de uma velocidade. O sistema de acionamento é acoplado à alavanca de câmbio, que agora está posicionada entre o motorista e a frente do assento do passageiro. As configurações do seletor da transmissão automática (P, R, N, D, B) são mostrados ao lado da alavanca. Na posição B, o motorista pode variar o grau de recuperação de energia ao frear.

O e-BULLI, ou seja, a Kombi elétrica, consegue alcançar velocidade de 130 km/h (limitada eletronicamente). A combinação de caixa de câmbio e o motor elétrico integrado na parte traseira do 2020 e-BULLI aciona o eixo traseiro. Uma bateria de íons de lítio capacidade de energia útil da bateria é de 45 kWh é responsável por fornecer energia ao motor elétrico.



### Design

A tecnologia não é exclusiva do eixo motoriz do modelo, veja como ficou o visual da antiga nova Kombi, que teve a ajuda do VWCV Vintage Vehicles, que podemos chamar de um departamento retrô. Detalhes como novos faróis redondos de LED com funcionamento diurno luzes, assim como as lanternas traseiras com indicadores de carga LED.

O cockpit também foi sensivelmente modernizado, com detalhes em madeira, um belo telhado dobrável panorâmico. O novo velocímetro é baseado no original, com display digital no velocímetro analógico fornece o motorista com uma variedade de informações. Tudo conectado com o futuro e o presente. ▀



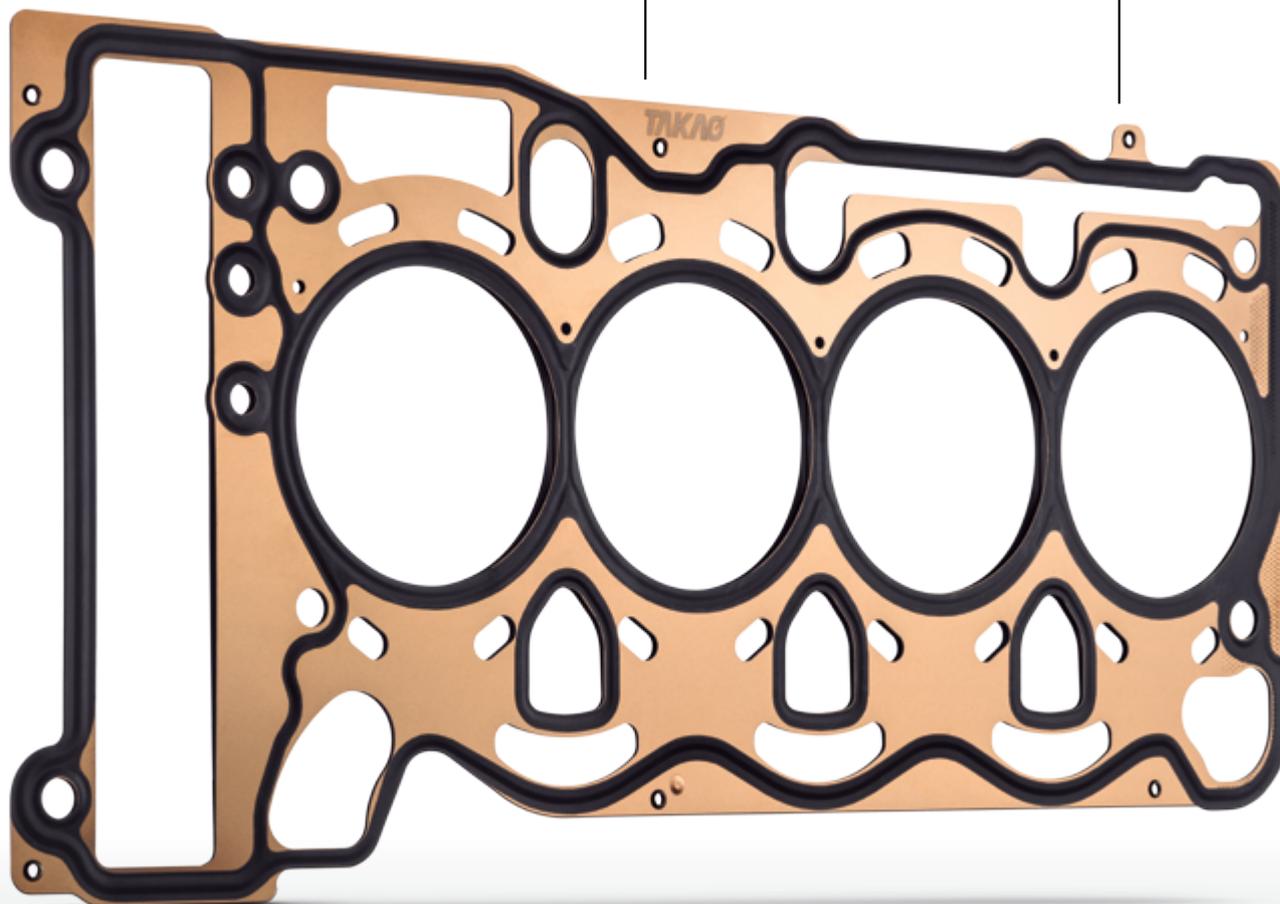
**Pensou em JUNTAS,  
Pensou**

**TAKAO**  
SEGURANÇA EM MOTOR

**MAIOR PORTIFÓLIO DE JUNTAS  
DO MERCADO**

**JUNTAS EM FIBRA  
E CHAPA**

**JUNTAS NACIONAIS DISPONÍVEIS  
COM OU SEM RETENTOR**



***Nossas peças atendem aos padrões de qualidade, normas e especificações de  
fabricação exigidas pelas montadoras***



**[takao.com.br](http://takao.com.br)**

## Manutenção

# Filtro de cabine elimina os perigos que estão no ar

**E**stamos já há alguns meses muito preocupados com a nossa saúde respiratória, por conta da contaminação da Covid-19. Por isso, estamos seguindo uma cartilha de cuidados para nos prevenir contra esse inimigo invisível que é transmitido pelo ar.

E o ar traz inúmeros inimigos, talvez não tão devastadores quanto o coronavírus, mas que podem também prejudicar nossa saúde. Isso porque o ar das cidades ou até mesmo do campo, contém muitas impurezas: bactérias, gases nocivos, insetos, fuligem, pólen, ácaros, poluição e poeira.

Este ar entra dentro do nosso veículo frequentemente, pelas janelas, pelas entradas de ar, pelas guarnições que não são vedadas. Eles convivem conosco, cada vez que entramos dentro habitáculo.

Este ar precisa ser filtrado, ao máximo, para não ser aspirado pelos ocupantes do veículo, ou pelo menos que seja minimizado, já que podem causar danos à saúde. Por isso, os veículos contam com um componente que ninguém vê, e que muitos motoristas nem sabem que existe, mas que é essencial para preservar a nossa saúde: o filtro de cabine.

A Abrafiltros (Associação Brasileira das Empresas de Filtros e seus Sistemas) afirma recomenda que a troca do filtro de cabine ou de ar-condicionado seja feita anualmente. Desta forma, o motorista evita problemas com o sistema de ventilação, como falta de ventilação e comprometimento da temperatura interna do veículo, trazendo e garantindo assim o bem-estar da família.

Evitar que esses tipos de poluentes circulem dentro do



carro diminui muito o risco de contrair doenças respiratórias como bronquite, sinusite e rinite, ou ainda agravá-las. E neste momento em especial, pode te ajudar no combate à contaminação do coronavírus.

Fabricantes do componente são mais rigorosas, afirmam que o prazo de troca depende muito de quanto o sistema é utilizado e qual o ambiente que este veículo é utilizado, mas a recomendação é fazer a manutenção deste a cada seis meses.

Uma das explicações é que a vida útil do filtro de cabine depende do ambiente onde o motorista trafega. Se rodar sempre em vias urbanas, com alto tráfego de caminhões, ou em estradas de terra, o filtro chega a se desgastar em poucos meses. Para circulação em condições normais, a recomendação é que a troca seja realizada no máximo uma vez ao ano ou a cada 15 mil km.

# Manutenção

## Tipos de filtro de cabine

No mercado o motorista pode encontrar dois diferentes tipos desse componente: os comuns de partículas e os com carvão ativado. O segundo tipo é bem mais eficiente, já que impede a passagem de resíduos e ainda absorve os gases em até 90%, reduzindo a proliferação de bactérias, o que aumenta sua capacidade de reter odores indesejáveis.

Especialistas em filtragem alerta para o perigo de produtos de baixa qualidade, que ao falhar no seu funcionamento, pode ocasionar crises alérgicas, irritação das mucosas e dor de cabeça. Em contrapartida, o uso de produtos de qualidade garante que o sistema de ventilação/ar-condicionado estará sempre limpo, reduzindo os gastos com higienização. ▀



## Função do filtro de cabine

São diversos os benefícios que o filtro de cabine em ordem pode trazer para veículos e seus ocupantes, já que tem a função de reter a entrada de partículas proporcionando ar puro no interior do habitáculo.

Segundo os especialistas, o filtro auxilia atua na prevenção de problemas respiratórios, já que ao combater a entrada de poluição, previne a proliferação de ácaros, um dos principais causadores deste tipo de doença.

O uso do filtro de cabine não está relacionado ao fato de o caminhão ter ar condicionado ou não. Ao acionar o sistema de ventilação já é permitida a entrada dessas partículas, e o ideal é que passas pelo elemento filtrante do filtro.

Se o ar-condicionado é item do veículo, o filtro de cabine tem que ficar desobstruído para não impedir o fluxo da passagem do ar para dentro do veículo e causar até mesmo o embaçamento dos vidros internos.



# Mesmo rodando, transporte de cargas foi reduzido

Texto e fotos: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

*Parte dos profissionais em atividade essencial durante a pandemia do coronavírus, os transportadores também sofrem com os problemas enfrentados por outros setores, como a economia mais enxuta e o risco da contaminação*

**V**endo o mundo pela janela de casa, nesta quarentena, o que eu não deixo de ver são os veículos urbanos de carga, rodando pra lá e pra cá, fazendo o importante papel que lhes foi determinado, de abastecer a cidade e a população que evita sair.

Eles aceitaram o desafio e trabalham com afinco, tomando todos os cuidados para não serem contaminados com o vírus, já que estão constantemente expostos. E todos têm famílias, não podem deixar de protegê-las.

Quem está de fora pensa que o setor não foi afetado em sua economia, mas isso não é bem assim. Conversando com motorista de veículos urbanos de carga autônomos, eles chegaram a afirmar que o serviço aumentou, mas o faturamento nem tanto.

Assim como outros setores da economia, os transportes também estão passando por um momento de dificuldade. Diego Gonçalves, diretor Comercial e de Marketing da Open-

tech, afirma que os dados do segmento comprovam esse impacto. “Após quatro semanas de acompanhamento com transportadoras associadas, o Departamento de Custos Operacionais (Decope) da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) identificou queda geral de 43,9% no volume de cargas movimentadas. No caso de cargas fracionadas, aquelas de pequenos volumes, a queda chegou a 46,28% e nas cargas de lotação ou fechadas, a diminuição foi de 41,84%”.

O Setcesp confirma essa situação, e traz dados mais recentes, apurados por pesquisa da NTC&Logística, que é a Associação Nacional dos sindicatos, divulgada na segunda semana de maio, e que apontou uma queda de 40,47% da demanda de cargas. “Ou seja, estamos operando quase que pela metade, e praticamente 90% das empresas pesquisadas revelaram que o faturamento teve forte queda”, diz Tayguara Helou, presidente do Setcesp.

# Quarentena



## Trabalho em alta, faturamento nem tanto

Na mesma direção, vem caindo o faturamento, que comprova o que os autônomos estão encontrando no dia a dia. “Para 10% dos transportadores, a redução do faturamento foi superior a 80%. Em metade dos casos, a queda representa 40%. Também para 50% das empresas, o tempo máximo de operação sem apoio financeiro não passa de um mês. As perspectivas para o futuro não indicam a retomada a tão curto prazo para um terço das transportadoras, que se preparam para os reflexos do coronavírus por até oito meses”, diz Diego.

Só para ilustrar, setores como comércio de rua, bares e restaurantes, shoppings, automotivo e linha branca praticamente pararam durante a quarentena, reduzindo os serviços de transportes de carga. Por outro lado, os menos afetados são as atividades do que envolvem farmácias e supermercados, que sim, exigem trabalho árduo do transportador.

Diego complementa: “temos percebido que a distribuição nos centros urbanos reduziu. Conforme levantamento da CNT, a queda foi de 58,37% no comércio de rua e 50,67% nos shoppings. A variação da demanda de cargas fracionadas também caiu nas distribuidoras (45,79%) e supermercados (27,19%). No levantamento da Confederação, os estados que apresentaram maior queda foram a Bahia (55,8%), Mato Grosso do Sul (55,7%), Pernambuco (55%) e Pará (54,4%).

## Transportadores e transportadoras

Celso Ricardo Moraes, 39 anos, e o ajudante Leandro Augusto Pereira das Almas, estavam fazendo entrega num supermercado da Baixada Santista, a bordo de um VW Delivery Express, ano 2019. Com Carteira D, e proprietário do caminhão, ele trabalha como autônomo fazendo entrega de frango congelado, que retira em Barueri/SP e sai fazendo entrega em toda a Baixada.



“Esse período de quarentena mudou bastante em relação ao trânsito, que está bem mais tranquilo, mas em relação ao financeiro não está bom. O volume de trabalho até foi aumentado, mas a parte financeira não está acompanhando. Tenho mais trabalho e menos dinheiro, por incrível que pareça. Trabalho normal, não parei”, diz o motorista.

Já o paulistano Edson Raineri, 49 anos, que é motorista há mais de 15 anos, nunca viu uma situação assim. Ele é autônomo e faz transporte de perecíveis, num furgão refrigerado Fiat Ducato, 2013. “Eu pego a carga em São Paulo, do lado do Ceasa, no armazém frigorífico e faço entregas em todo o estado.



Edson afirma que o serviço caiu bastante durante a quarentena. “Eu trabalho como prestador de serviços para duas empresas, uma que distribui em supermercado que continua bem, mas a outra, caiu quase 90%, pois trabalha com comida congelada, que eu entrego em cafeterias, que estão todas fechadas”, lamenta.

Para ele, o volume de trabalho também diminuiu um pouco e ele não vê a hora que isso passe. “Eu trabalho sozinho e tomo todos os cuidados, procuro me resguardar”, garante.

Para os grandes transportadores, a vida também não está fácil. “Neste período de quarentena, nós estamos operando com 80% da nossa capacidade. Esperamos atingir no mês que vem 95% da nossa capacidade se as grandes cidades como São Paulo e Rio de Janeiro não tiverem lockdown. A circulação de frota também atinge essa mesma proporção de 80%”, diz Urubatan Helou, diretor Presidente da Braspress.

# Quarentena

## Os cuidados com o profissional e com o veículo

Neste momento de pandemia, a saúde e a segurança dos profissionais que atuam nas cidades e nas estradas estão no centro das atenções. “A movimentação de mercadorias é um serviço essencial para o país, mas a vida dos profissionais é uma preocupação que está na pauta das empresas do setor”, assegura Diego.

Como uma empresa de grande porte, a Braspress organizou um protocolo sanitário desenvolvido pelo comitê de crise. “Nossos procedimentos são muito severos (inclu-

sive, até mais severo do que o próprio protocolo sanitário que o Estado solicitou). Até porque nós somos uma empresa que transporta muitos produtos fármacos, muitos alimentos e o nosso protocolo é um protocolo muito rígido para garantir a segurança em toda a cadeia”, comenta o diretor.

Ele continua: “todos os nossos motoristas são obrigados a utilizar máscaras e circulam com álcool em gel dentro dos caminhões. Todos os dias os nossos caminhões são lavados, higienizados e esterilizados para que nós não tenhamos nenhum tipo de contaminação nem dos produtos e nem da tripulação”.

## Tempo de solidariedade e apoio ao transportador



O brasileiro é um povo do bem, isso ninguém pode negar. E muitas vezes é em momentos de dificuldade que mostra o seu melhor lado, o lado solidário, o lado humano, em momentos em que ajudas são necessárias. Uma série de iniciativas são sendo feitas, por grupos, por empresas, por pessoas.

Nosso segmento não ficou de fora, as concessionárias que administram rodovias, por exemplo, trataram que equipar seus pontos de apoio com orientação e solidariedade. A Arteris tem disponibilizado álcool em gel 70% nas bases de apoio e mapeado postos de serviços que oferecem opção de alimentação, serviço mecânico e de borracharia, lavagem de veículo e estrutura para banho dos transportadores que circulam pelos trechos da empresa.

Além de ter instalado dispensers de álcool em gel nas cabines de pedágios e para reduzir o contato nos pedágios, firmou uma parceria com empresas de pagamento automático para distribuir tags gratuitamente, sem pagamento de mensalidade, pelo momento.

Outro reconhecido ponto de apoio aos motoristas de caminhões que passam pelo Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), o pátio de descanso da Ecovias, localizado no km 40

da via Anchieta, ganhou reforço. Com a parceria com empresas como Copagaz, Jasmine, Natura, Scania e ZEG, além do Policiamento Rodoviário, a Ecovias faz atendimento a caminhoneiros desde o início da pandemia.

A ação conta com distribuição de marmitas, entrega de kits de higiene, contendo sabonete, álcool gel, luvas e máscaras de proteção, e doação de alimentos não perecíveis. Com apoio da Artesp (Agência de Transportes do Estado de São Paulo), e a expectativa é de fornecer cerca de 500 refeições e 3 mil kits higiênicos por dia.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) também promoveu iniciativas de ajuda aos motoristas, com distribuição de mais de 3.000 kits de higiene e alimentação, em pontos ao longo das rodovias federais, a fim de proporcionar aos caminhoneiros condições seguras de trabalho.

Entre diversas ações de orientação e doações, a Opentech, abriu a plataforma de e-learning para que motoristas do país pudessem acessar a Universidade Corporativa Opentech e realizar gratuitamente cursos de prevenção de acidentes, gestão de riscos e gestão logística. Criada há alguns anos, a Open Universidade é um produto desenvolvido por especialistas voltado à capacitação de motoristas e funcionários do setor de transportes. Durante 30 dias, os treinamentos foram oferecidos sem custos aos interessados que, após a conclusão dos módulos, receberam certificação. ▀



# Como está o rodízio para os VUCs em São Paulo

Neste tempo de quarentena, a luta constante da Prefeitura e Governo do Estado de São Paulo para manter a população em casa tornou o trânsito da capital alvo de diversas polêmicas. Em primeiro momento, ainda no final do mês de março, para evitar a aglomeração no transporte público, por exemplo, foi suspenso o tradicional rodízio de carros no centro expandido, aquele que o paulistano está tão acostumado.

Este antigo modelo de restrição é válido no centro expandido e nos horários de pico da manhã (7h às 10h) e da tarde (17h às 20h), de segunda a sexta-feira, conforme o final da placa do veículo. E é o que está em vigor hoje, depois de um vai e volta conturbado.

Mas no meio do burburinho, o prefeito Bruno Covas, de novo, com o intuito de aumentar o isolamento social colocou em prática um rodízio mais restrito e emergencial, que impedia a circulação na cidade inteira e durante as 24 horas do dia, incluindo finais de semana e feriado. Funcionou por duas semanas da seguinte maneira, finais de placa par, só rodam em dias pares e finais de placa ímpar, nos dias ímpares.

A medida acabou não dando muito certo, pois retirou até 1,5 milhão de veículos das ruas da cidade por dia, mas levou muito mais gente para o transporte público. E em relação à taxa de isolamento social, o apresentado foi uma melhora ínfima que abaixo de 50%, que ainda são insuficientes diante da gravidade da pandemia. Moral da história, a cidade de São Paulo retomou o rodízio tradicional.

### E os veículos de carga, onde ficam?

Para o transporte urbano de cargas com caminhões leves, nada muda. Nem no rodízio tradicional nem mudou durante o emergencial. Isto porque, desde dezembro de 2018, os veículos urbanos de carga (VUC) estão liberados do rodízio municipal na cidade de São Paulo.



O decreto, publicado em 21 de dezembro no Diário Oficial da cidade pelo prefeito de São Paulo, Bruno Covas, prevê a inclusão dos veículos do segmento nas exceções do rodízio municipal que limitam a circulação de veículos de acordo com o final da placa. Durante duas décadas, esses veículos tiveram que respeitar o rodízio.

Isto significa que a partir dessa data, até os dias de hoje, o VUC pode circular livremente em qualquer horário e isento de restrições na região compreendida entre as vias que compõem o Mini Anel Viário da cidade, são elas: marginais dos rios Tietê e Pinheiros, Avenida dos Bandeirantes, Avenida Afonso D'Escragno Taunay, Completo Viário Maria Maluf, Avenida Tancredo Neves, Rua das Juntas Provisórias, Viaduto Grande São Paulo, Avenida Professor Luís Ignácio de Anhaia Melo e Avenida Salim Farah Maluf.

Vale lembrar que o veículo deve ter a Autorização Especial de Trânsito para Caminhões (AETC) que é emitida pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes após vistoria técnica que afere as medidas regulamentadas, como mostra a matéria: [www.revistafreteurbano.com.br/revista/cadastramento-de-vucs-em-sao-paulo-tem-que-fazer/](http://www.revistafreteurbano.com.br/revista/cadastramento-de-vucs-em-sao-paulo-tem-que-fazer/).

O transporte urbano de carga foi considerado serviço essencial nesse período de quarentena que estamos passando para prevenir a contaminação do novo coronavírus, e pode funcionar normalmente, seguindo protocolos de higiene, para supor a cadeia de distribuição nas cidades. ▀

**RODAFUSO**  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIO

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

11 2148-5500

Todos juntos fazem um trânsito melhor

# Frete a frete



Encontramos o Edson Neto, de 45 anos, fazendo entregas no bairro do Gonzaga, em Santos (SP). Ele trabalha com um Acello, ano 2005, que já tem há uns seis anos. Antes ele trabalhava com distribuidora e resolveu mudar, foi aí que ele comprou o veículo. Para isso, ele fez um financiamento. “Eu não tinha para onde correr, trabalhar com transporte era a melhor oportunidade”, explica. O Edson diz que até acompanha os lançamentos de VUCs, mas por enquanto, não pensa em comprar nenhum, já que está bastante satisfeito como seu veículo atual. ▀

Natanael Souza Oliveira, 50 anos, 22 anos de transportador, veio de Bahia, antigamente trabalhava como borracheiro na Bahia, meu pai me ensinou e a gente trabalhava lá. Mais motoristas na família, tem um Bongo. Era funcionário da empresa Águas Petrópolis Paulista, mas foi terceirizado e o VUC foi passado para ele continuar trabalhando como prestador de serviços. Hoje trabalha com um Iveco Daily 35S14, juntamente com o irmão Cleberon Souza Oliveira, 39 anos, que não dirige. “O carro é meu, eu tenho certeza D porque na empresa dirigia diversos tipos de caminhão”. ▀



A bordo de uma Iveco Daily 35S14, da cidade de São Manuel/SP, a dupla Edi Carlos, 39 anos, e Orlando Gaeta, 50 anos e motorista do veículo, foi responsável por fazer a entrega das 10 mil revistas Frete Urbano no mês passado. Eles aproveitam o trabalho de distribuição e contam que na frota da empresa ainda tem caminhões maiores. ▀

Antônio José Poanas, 68 anos, trabalha como transportador há 50. Aliás, esse é o mesmo tempo em que tem o caminhão F4000, ano 1978, que comprou zerinho. Encontramos Antônio nas ruas de Santo André, grande São Paulo, onde trabalha distribuindo doces, balas e chocolates. ▀



Desde 1979, amortecendo seus impactos!



11 2723.9933

vendas@gardinotec.com.br  
www.gardinotec.com.br

CERTIFICADA  
ISO 9001:2015



Lançamento

# Iveco Daily mostra cara nova para o transporte urbano

**E**la é uma das queridinhas do transportador urbano, principalmente, na versão chassi-cabine implementada com baú. E ainda pode ser dirigida com a carteira CNH B na maioria das versões. Por dentro parece um automóvel, mas é robusta como um caminhão. Estamos falando da Iveco Daily, que chega na linha 2020 com um novo "look", mais europeia, mais futurista.

Oficialmente, o veículo chegou nas concessionárias no final de março, mas a primeira aparição foi na Fenatran, em outubro do ano passado. Ali, o transportador já viu o que estava por vir, com novo visual, novas funcionalidades nas versões chassi-cabine, furgão e minibus, que nas versões de carga vão de 3,5 a 7 toneladas.

Os motores são da FPT Industrial, com os modelos F1A e F1C, de 130, 150 e 170 cavalos, dependendo da versão.

Em relação ao visual, o modelo ficou mais moderno e exibe linhas arrojadas e, segundo a marca, com atributos aerodinâmicos, como a nova grade frontal (preta ou cromada), carroceria redesenhada, novo farol, novas luzes de posição e farol de neblina. Para ajudar a vida do cliente, o para-choque agora é tripartido, o que reduz o custo de reparo em caso de colisões leves.

Por dentro, ergonomia e conforto, com instrumentos que deixam a rotina do transportador mais funcional, com um toque mais sofisticado. Um painel remodelado exibe funções como controle de cruzeiro, limitador de velocidade, mensagens de feedback e manutenção.

O motorista conta ainda com a comodidade do sensor de ré, para facilitar as manobras nos furgões e vans, e volante com comando de telefone e voz. Um sistema multimídia, com tela de sete polegadas touchscreen, tem ativadas pelo reconhecimento de voz, com Android Auto e Apple Car Play e opção de um novo ar-condicionado automático digital.



Sobre o chassi, um aumento do entre-eixos e do comprimento total, as mudanças estruturais na versão furgão permitiram novas configurações de metragem cúbica que agora vão de 7,3 a 18 m<sup>3</sup>. Na versão chassi-cabine longarinas em perfil "C" de 5mm e o robusto conjunto suspensivo são destaques do já conhecido do modelo. ▀



11 2723.9933

vendas@gardinotec.com.br  
www.gardinotec.com.br



peças e serviços

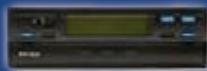




# Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



# VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



**DENSO**



**SPHEROS**



**Refrigerador**

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070  
Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722



WhatsApp (11) 9-9945-1995  
Telefone (11) 2632-1353

As melhores soluções em turbinas para motores a diesel.



**LINHA  
PICK UP  
VANS - SUV's**



**L LINHA PESADA  
CAMINHÕES  
E ÔNIBUS**



**LINHA  
TRATOR**



**LII LINHA MARÍTIMA  
E ESTACIONÁRIA  
E GERADORES**

Uma das maiores estruturas de recondicionamento de turbinas do Brasil

Facebook Marcowil Turbo

Rua Andaraí, 800 - Vila Maria - São Paulo



A Nino faróis trabalha há 36 anos oferecendo qualidade e segurança, iluminando seu caminho nas estradas e nas cidades.



PESQUISA • DESENVOLVIMENTO • INOVAÇÃO



[www.ninofaróis.com.br](http://www.ninofaróis.com.br)



☎ (19) 3782-6060

📞 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.aceessoriosparacaminhoes.com.br](http://www.aceessoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@aceessorios3vias.com.br](mailto:3vias@aceessorios3vias.com.br)

POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO





**NÓS TEMOS A SOLUÇÃO PARA OS RISCOS DO SEU NEGÓCIO**

Somos uma empresa com competência em seguros e focada no seu negócio

contato@lesoil.com.br  
www.lesoil.com.br  
(11) 4972-4699/4972-5294  
/lesoilcorretora

# RODAFUSO®

PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

**SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE**



**MELHOR PREVENIR DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA SEGURANÇA  
USE ANTIFURTOS**



**ANTIFURTO PARA RODA DE ALUMÍNIO OU AÇO  
PARA TRUCKS, CARRETAS, CAMINHÕES E ÔNIBUS.**



11 2148-5514

WWW.RODAFUSO.COM.BR

Faça revisões em seu veículo regularmente.

**APENAS R\$ 39,00**  
**PROMOÇÃO DE ASSINATURA**  
**ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA**

LIGUE! (11) 2534-5182  
www.revistafreteurbano.com.br

REVISTA **FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC

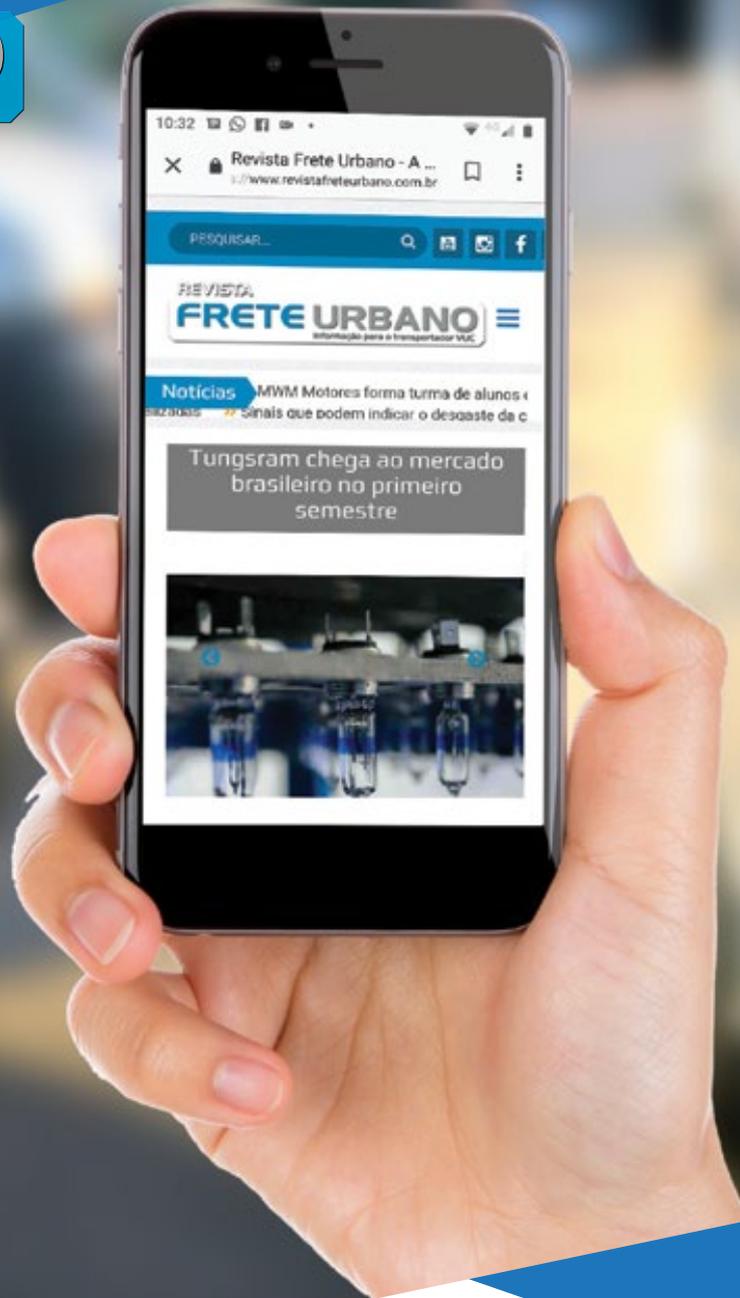


REVISTA

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

Siga  
nossas  
redes  
sociais



@rfreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano



revistafreteurbano.com.br



revistafreteurbano

