

REVISTA

www.revistafreteurbano.com.br

# FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

## ALUGUEL DE VUCS

OPÇÃO RENTÁVEL PARA  
AS TRANSPORTADORAS  
E AUTÔNOMOS



Edição XXVII | Ano VI | Set/Out 2020 | R\$ 6,90



### LANÇAMENTOS

Os brutos se destacam com o VW Meteor e o DAF XF



### GESTÃO

Facilidades do pagamento integrado



### CICLO URBANO

Iveco Daily renovada já está nas ruas



Caminhões e Ônibus

# Delivery Express



**É conforto de carro, com robustez de caminhão e sem restrição de circulação**



## Carteira B | Preço de picape



Confira a nossa  
condição especial

## Custos do transporte de cargas

A gente sabe como é difícil lidar com as despesas que os transportadores têm diariamente, seja os autônomos ou as empresas. É necessário fazer muita conta para que o custo de operação não seja maior do que o nosso faturamento. Qualquer falha na logística da calculadora pode comprometer o lucro e o nosso ganha pão.

Alguns tópicos refletem mais fundo quando o assunto é transporte de cargas, defasagem do frete, condições precárias de ruas e estradas, riscos de roubo, desgaste de pneus e consumo de combustível, parar para fazer manutenção, e por aí vai...

Por isso, até grandes empresas muitas vezes optam por terceirizar a frota, e a chance para o autônomo entra aí, assim como todos esses fatores desagradáveis. Mas existe uma opção que se mostra vantajosa nos últimos tempos: a locação de um veículo urbano de cargas, realizada por várias empresas especializadas que tem esse seu foco.

Nessa edição, fizemos uma matéria para os detalhes da locação de VUCs, além disso, falamos sobre a gestão de frotas com a facilidade dos pagamentos eletrônicos que se expandiram nos últimos anos.

É legal conhecer o lançamento da Volkswagen Caminhões e Ônibus, que entra no universo dos extrapesados com as linhas Constellation e Meteor. Temos ainda as tradicionais colunas, com destaque para a volta do Futebol e das competições de velocidade, como a Fórmula 1.

Não se esqueça de acessar nosso canal de You Tube para ver nossos vídeos e a avaliação da Nova Strada, que tem o link logo abaixo.

Obrigada pela atenção de sempre, grande beijo e se cuidem!!!



Carol Vilanova

### EXPEDIENTE

#### Diretores

Carlos Cagnassi  
Itamar Freire Lima  
(11) 98339-7329  
itamar@revistafreteurbano.com.br  
Vânia Cagnassi

#### Departamento Comercial

Gabriela Sena | (11) 2534-5184  
gabriela@revistafreteurbano.com.br  
Hélio Lima | (11) 2534-5182  
helio@revistafreteurbano.com.br

#### Redação

Editora-chefe  
Carolina Vilanova (MTB 26.048)  
carol@revistafreteurbano.com.br

#### Colaboradores

Alberto Savioli,  
Ana Júlia Cagnassi  
Carlos Briotto,  
Fernanda Souza,  
Renato Albieri,  
Thais Rizzatti e  
Valquiria Stoianoff

#### Arte e Diagramação

Augusto Max Colin  
arte@revistafreteurbano.com.br

#### Edição de vídeo e imagens

Caio Assis

#### Administração e distribuição

ITA & Caiana Editoras Associadas  
Propaganda e Mkt Ltda-Me  
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115  
Santo André/SP - 09190-610



#### Tiragem

10.000 exemplares

#### Distribuição

Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

#### Perfil

A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização. Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

## Sumário

- |    |                  |    |                     |
|----|------------------|----|---------------------|
| 6  | Trânsito         | 23 | Frete a Frete       |
| 8  | Notícias         | 24 | Falando de esportes |
| 10 | Entrevista       | 26 | VUC pelo mundo      |
| 12 | Gestão           | 27 | Classificados       |
| 15 | De olho na saúde | 30 | Meio ambiente       |
| 16 | Lançamento       | 32 | Manutenção          |
| 20 | Aluguel          | 33 | Meu animal          |
| 22 | Ciclo urbano     | 34 | Siga em frente      |

## Conteúdo digital



Vídeo da nova linha de Extrapesados da Volkswagen Caminhões e Ônibus

[youtu.be/MoKOyOCf14k](https://youtu.be/MoKOyOCf14k)

Frete-drive: avaliação da Nova Fiat Strada

[www.oficinaneuws.com.br/noticias/fiat-nova-strada-de-simples-so-a-cabine](https://www.oficinaneuws.com.br/noticias/fiat-nova-strada-de-simples-so-a-cabine)



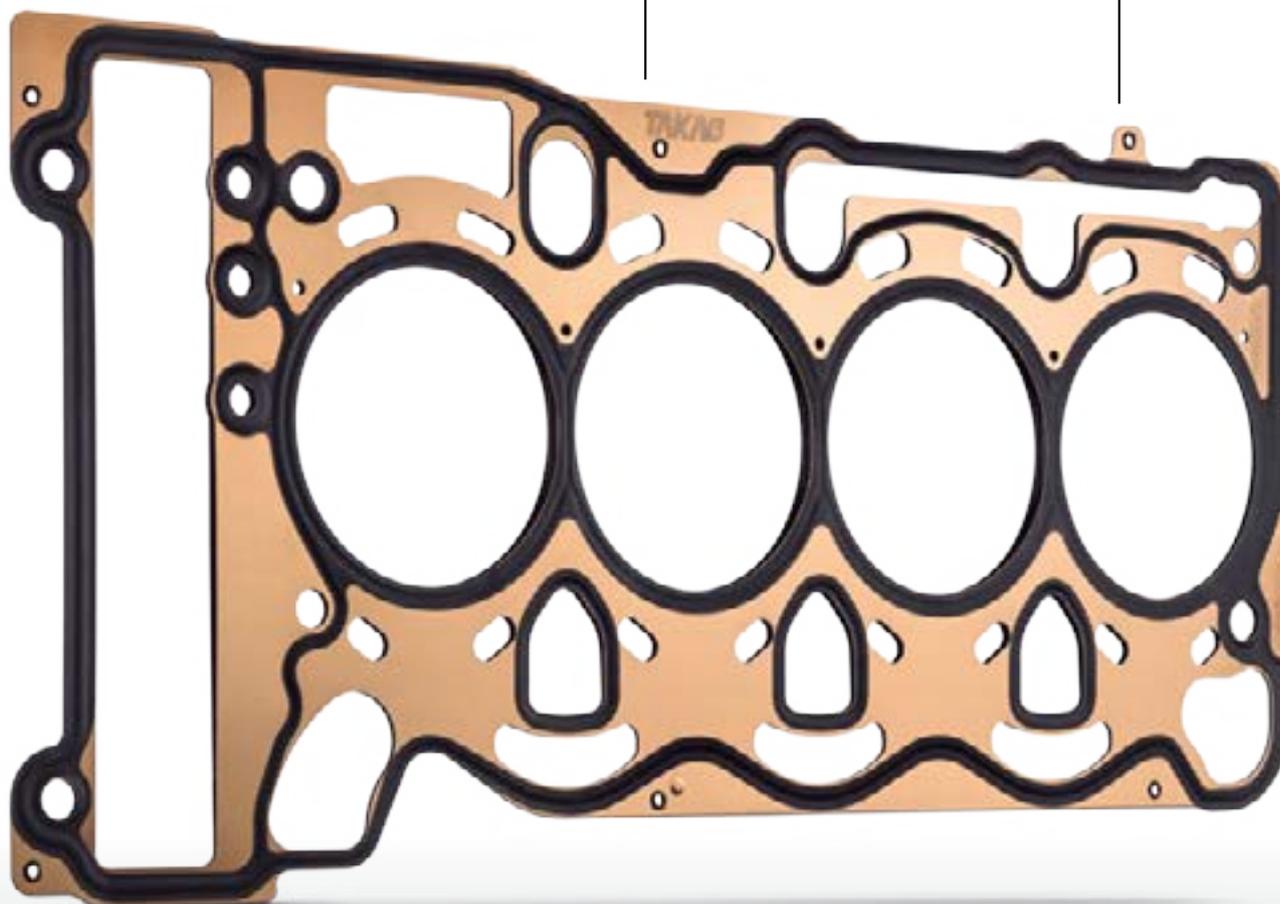
**Pensou em JUNTAS,  
Pensou**

**TAKAO**  
SEGURANÇA EM MOTOR

**MAIOR PORTIFÓLIO DE JUNTAS  
DO MERCADO**

**JUNTAS EM FIBRA  
E CHAPA**

**JUNTAS NACIONAIS DISPONÍVEIS  
COM OU SEM RETENTOR**



***Nossas peças atendem aos padrões de qualidade, normas e especificações de  
fabricação exigidas pelas montadoras***



**[takao.com.br](http://takao.com.br)**

# Aprovadas mudanças nas regras de trânsito

**M**uito se fala e se falou das propostas de mudanças no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), e finalmente uma solução parece estar próxima de ser acertada. Isso porque o Projeto de Lei 3267/2019 foi aprovado com emendas e segue agora para sanção do presidente da República, Jair Bolsonaro.

De acordo com o Ministério da Infraestrutura, a proposta havia sido encaminhada para o Senado em junho, mas voltou para votação na Câmara dos Deputados, que aprovou 8 das 12 emendas apresentadas pelo Senado e agora espera a decisão do executivo.

“A aprovação do projeto pelo Congresso Nacional é um grande avanço para a sociedade. As mudanças são decorrentes da necessidade de atualização na legislação, que amanhã (23) completará 23 anos. Então, a proposta teve como objetivo transformar, facilitar a vida do cidadão brasileiro. São medidas com caráter educativo e menos punitivo, que irão contribuir para a redução de acidentes e mortes no trânsito” afirmou o ministro da Infraestrutura, Tarcísio Gomes de Freitas.

Segundo anúncio do Ministério, entre as emendas que foram submetidas à apreciação dos parlamentares, está a proibição de conversão de pena de reclusão (privativa de liberdade) por penas alternativas, no caso de morte ou lesão corporal provocada por condutor sob efeito de álcool ou drogas.

Como o homicídio de trânsito é culposo, o Código Penal podia ser interpretado favoravelmente ao motorista e transformava sua pena em serviços comunitários, por exemplo. As penas podem ser de dois a oito anos, dependendo do ato praticado.

Em relação ao uso de faróis diurnos na estrada, a obrigatoriedade deferida pela Câmara era de mantê-los acesos durante o dia também sob neblina, chuva, ou cerração e em rodovias de pista simples, para veículo sem luz diurna. A emenda apresentada pelo Senado e aprovada pela Câmara, mantém as mesmas regras, porém apenas em rodovias fora de perímetros urbanos.

Entre as emendas deliberadas e aprovadas, está a substituição obrigatória de multas leves ou médias por advertência para o infrator que não cometeu nenhuma outra infração nos últimos 12 meses.



**Validade da CNH** - O aumento da validade da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) passou de cinco para dez anos para condutores de até 50 anos, aqueles entre 50 e 70 anos passam a renovar a cada cinco anos e aqueles com mais de 70 passam a renovar a cada três anos. A regra vale também para motoristas profissionais.

**Pontuação** - Em relação à quantidade de pontos para perda da habilitação, o texto aprovado considera três limites: 20 pontos para quem possui duas ou mais infrações; 30 pontos, para aqueles com uma infração gravíssima, e 40 pontos se não houver nenhuma infração gravíssima. Para motoristas profissionais, valerá a regra de 40 pontos, independente da natureza das infrações cometidas.

**Cadeirinha** - A obrigatoriedade do uso para crianças de até dez anos, ou que ainda não tenham atingido 1,45 metro de altura foi mantida. Além disso, a penalidade prevista para o descumprimento desta regra é de infração gravíssima e multa.

**Tráfego pelo corredor** - As motocicletas, motonetas e ciclomotores poderão trafegar pelo corredor apenas quando o trânsito estiver parado ou lento, mas os veículos deverão estar em velocidade compatível a segurança dos pedestres e demais veículos. ▀

Para saber mais das mudanças aprovadas pelo Congresso Nacional: [www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/noticias/ultimas-noticias/mudancas-nas-regras-de-transito-sao-aprovadas-pela-camara-dos-deputados](http://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/noticias/ultimas-noticias/mudancas-nas-regras-de-transito-sao-aprovadas-pela-camara-dos-deputados)

# NOVO IVECO DAILY

O único com beleza de carro e força de caminhão.



No trânsito, a vida vem primeiro.



#### Segurança

Controle de estabilidade e tração adaptativo e auxílio de partida em rampa.



#### Conforto

Novo interior com ar-condicionado digital, volante com comandos integrados, melhor ergonomia e kit multimídia.



#### Economia

Menor custo operacional da categoria.



#### Beleza

Design global, mais moderno, funcional e aerodinâmico.



#### Força

A força do consagrado motor e chassi Daily e o melhor trem de força da categoria.



#### Carteira B

Nas versões 3,5 toneladas.



Único como você.

**IVECO**

## Notícias

### Tal pai, tal filho

O Grupo Apex Tool Group (ATG), reconhecido fabricante de ferramentas, detentor de marcas como Sata, Belzer, K&F, Crescent Lufkin, GearWrench, Mayle e Nicholson, acaba de estreitar campanha integrada para Internet, TV, mídia impressa, mídia exterior, estratégia online e PDV, que trata da paixão pela profissão e o uso das ferramentas que passam de pai para filho.

Intitulada “De pai para filho”, apresenta união das marcas Belzer e Sata, evidenciando a soma da confiança de um pai e a coragem do filho, resultando num negócio bem-sucedido, e com auxílio da união da tradição e durabilidade da Belzer com a ousadia e inovação da Sata.

Com o mote “Belzer e Sata, juntas. Feitas com confiança. Feitas para desafiar”, os filmes da campanha “De pai para filho” estabelecem um paralelo entre as marcas, e o apego às ferramentas que passam de geração em geração. ▣



### Manutenção dos caminhões em dia



A Paccar Parts lançou uma promoção para manutenção dos caminhões DAF, que inclui a oferta de dois kits com peças genuínas DAF e TRP nos serviços realizados na rede da marca. Com nome de “+ Km DAF”, a campanha é válida até dezembro e tem o intuito de auxiliar na manutenção dos caminhões da marca que já têm muitos quilômetros rodados.

Dessa maneira, o cliente pode optar por um dos combos disponíveis que contém itens de manutenção preventiva e, também, de desgaste: o primeiro pacote é composto de filtros, correias e esticadores, palhetas, lonas de freio e mangueiras. Já o segundo, além dos itens do primeiro, conta com a linha de combustível (injetores Reman e tubo de Injeção de combustível). ▣

### Caminhões e ônibus elétricos rodando milhões de km

Visando a mobilidade e sustentabilidade, os veículos elétricos da Daimler já rodaram mais de 7 milhões Km na Europa. O feito da Daimler Trucks & Buses abrange testes intensivos com caminhões elétricos da Mercedes-Benz, FUSO e Freightliner, além



do ônibus elétrico urbano Mercedes-Benz eCitaro, que é produzido em série desde 2018, sendo utilizado regularmente em várias cidades europeias.

O objetivo da marca é oferecer como parte na sua estratégia de eletrificação veículos elétricos em todas as suas principais regiões de vendas até 2022: o FUSO eCanter no segmento de caminhões leves, o Freightliner eM2 na categoria dos médios e o Mercedes-Benz eActros e o Freightliner eCascadia entre os pesados.

O VUC Fuso eCanter, produzido no Japão, tem autonomia na versão de 7,49 toneladas de 100 quilômetros, atendendo às necessidades do transporte urbano. Com um carregador rápido, o tempo de recarga pode ser reduzido para cerca de uma hora e meia. ▣

## Ajuda digital para motoristas e frotistas

Voltado para o segmento veículos de cargas, a Dunlop estreia plataforma digital para motoristas e frotistas. Trata-



-se do "Na estrada Com Dunlop", um site oferece dicas e informações úteis para quem vive pelas rodovias, como manutenção e aplicação correta de dos pneus.

Segundo a empresa, além das dicas de manutenção e cuidados com os pneus de carga, entre os recursos disponibilizados na página está a calculadora de custo por quilômetro (CPK), Guia de Aplicação para uso de Pneus de Carga, lista de lojas da marca, entre outros recursos. O acesso é feito pelo link: [www.dunloppneus.com.br/naestradacondunlop](http://www.dunloppneus.com.br/naestradacondunlop) ▀

## VUCs destacam-se em entregas especializadas

Modelo ideal para distribuição de cargas fracionadas, VW Delivery 6.160 ganha destaque na Liderança Transportes, que adquiriu cinco veículos do modelo para realizar as entregas de um de seus maiores clientes.

Especializada em mudanças residenciais, comerciais e industriais para todo o Brasil, a empresa que trabalha com logística desde 1992, conta com sedes em Natal (RN) e São Paulo (SP),

Segundo a VWCO, a venda foi realizada pela concessionária Via Diesel, localizada em Natal (RN) há mais de 20 anos, que atendeu com agilidade e realizou a entrega das unidades com rapidez para que o cliente pudesse começar sua operação.

O modelo foi escolhido justamente por ser ideal para distribuição urbana, oferecendo ótima mano-



brabilidade, uma cabine ampla e confortável, além de diversos atributos que garantem a diferença no resultado operacional. ▀

## Aliança na América do Norte



Para explorar novas formas de mobilidade, Honda e General Motors firmam aliança na América do Norte. De acordo com anúncio, o escopo da aliança proposta inclui uma gama de veículos a serem vendidos sob as marcas distintas de cada empresa, bem como cooperação em compras, pesquisa e desenvolvimento, e serviços conectados.

A proposta prevê compartilhamento plataformas de veículos em comum, incluindo sistemas de propulsão eletrificados e de combustão interna. Segundo o anúncio, as discussões sobre o planejamento de desenvolvimento conjunto começarão imediatamente, e o trabalho de engenharia começará no início de 2021.

Ainda de acordo com o anúncio, a aliança é um avanço a partir do acordo assinado entre as empresas em abril para desenvolver em conjunto dois veículos elétricos totalmente novos para a Honda utilizando a plataforma EV global altamente flexível da GM movida por baterias Ultium. A relação GM-Honda, que começou há mais de duas décadas, inclui a recente colaboração entre as empresas em células de combustível, baterias e o veículo autônomo compartilhado Cruise Origin. ▀

## Entrevista

# Transporte urbano de cargas tem ganhado cada vez mais espaço

*O papo com Sabrina Carbone, gerente de Marketing Sênior na Nakata Automotiva, mostra que a marca é preocupada o importante segmento de VUCs e acredita que esses veículos têm potencial de crescimento, principalmente para atender a demanda de entregas delivery nas cidades.*

Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

**Revista Frete Urbano:** De uma maneira geral, levando em conta o nosso momento, como está o ano de 2020 para a Nakata, até agora.

**Sabrina Carbone:** O ano está sendo bem atípico, a pandemia trouxe muitas mudanças nas nossas vidas. Estamos nos adaptando a este “novo normal”. É preciso se reinventar com velocidade para esta nova realidade que a pandemia trouxe. O impacto da crise em nosso mercado nos meses de março a maio foi muito significativo. A Nakata tomou medidas muito rapidamente e conseguiu se adequar a baixa demanda adaptando ao que o momento exigia, dia a dia e assim retomar os patamares de vendas. No marketing, não foi diferente, aproveitamos os tempos de quarentena, onde as pessoas consumiram mais conteúdos, para prover mais conhecimento e capacitação técnica e de gestão como um e-book para Lojas abrirem seu negócio também no mercado eletrônico.

**RFU:** Quando a fábrica parou, quando começou a funcionar e em qual ritmo?

**Sabrina:** No começo da pandemia, a fábrica parou e os profissionais tiveram férias coletivas. Mas foi voltando e já está produzindo normalmente.

**RFU:** Quanto a empresa considera que deixou de vender em 2020.

**Sabrina:** No início da pandemia, houve queda e a retomada aconteceu gradativa e foi crescendo nos últimos meses. Já estamos no patamar semelhante antes da pandemia. Sim,

teve uma perda, como aconteceu com todos, mas a recuperação também foi atípica e no balanço geral conseguimos equilibrar bastante. Porém, os próximos meses, em termos de demanda, ainda são bem difíceis de prever.



“ Aproveitamos a quarentena, onde as pessoas consumiram mais conteúdos, para prover conhecimento e capacitação técnica e de gestão ”

**RFU:** Como está vindo a retomada nas vendas de vucs

**Sabrina:** Podemos dividir o mercado e as demandas de manutenção de VUCs em dois segmentos, as que atenderam os serviços essenciais, realizando as entregas da indústria alimentícia por exemplo, que cresceu muito nestes meses e as que atendem serviços não essenciais, como foi o caso das peruas escolares. Mesmo com uma parte crescendo, a queda dos serviços não essenciais foi muito grande e o mercado de manutenção de VUCs realmente teve uma queda entre 18 e 25%, segundo alguns clientes que comercializam peças para este segmento. Mas, com a volta das entregas em todos os segmentos e até a possível volta às aulas presenciais, mesmo em forma de rodízios, nosso mercado tende a voltar e ultrapassar as expectativas de demanda.

**RFU:** O que você chamaria de produto carro-chefe da Nakata?

**Sabrina:** O carro-chefe são os produtos do sistema de suspensão, como o amortecedor, pivô, bandejas em termos de produto, mas o portfólio é bem extenso em termos de linhas de itens também dos sistemas de direção, freio, transmissão e motor. Temos uma infinidade de componentes para diversas categorias leve, vans e pesada e soluções em serviços e em informações técnicas, cursos e treinamentos, incluindo EAD que permite capacitação online. O suporte ao varejo e às oficinas é tão importante como oferecer produtos de qualidade e com variedade de itens.

**RFU:** Falando sobre VUCs, os veículos urbanos de carga, vans, furgões e caminhonetes, a Nakata lançou recentemente uma linha exclusiva para estes veículos, o que inclui? Este mercado tem um peso dentro da marca?

**Sabrina:** O portfólio para VUCs abrange 168 itens que garante ampla cobertura da frota circulante de vans, com linhas de suspensão, freio, direção, motor e transmissão, atendendo diversas marcas de veículos. Disponibilizamos em nosso site um catálogo que concentra várias aplicações exclusivamente para vans. É um segmento importante e que tem potencial de crescimento, principalmente para atender a demanda de entregas delivery nas cidades. O transporte

urbano de cargas tem ganhado cada vez mais espaço, com o aumento das vendas online por conta da pandemia. A frota de VUCs em circulação gera serviços de manutenção nas oficinas, isso movimenta todo o mercado de reposição. Para a Nakata, é um nicho representativo.

**RFU:** O ano de 2021 já será melhor, ou ainda teremos vestígios das quedas de 2020?

**Sabrina:** Teremos vestígios, isso é inevitável, pois a economia de uma forma geral, para crescer, precisa fazer rodar muitos setores, estimular os negócios, gerar empregos para a demanda crescer também. Porém, o nosso mercado de autopeças é um mercado à parte. No nosso caso, a demanda é sempre crescente, seja para reparar o carro que foi trocado por um novo, seja para reparar o carro que não foi trocado e precisa de manutenção. Aliado a este fator sempre teremos mais peças, mais itens e maior cobertura, inclusive para os VUCs, linha que estamos investindo fortemente, com diferenciais e itens de cardan, onde já temos ampla cobertura, além de suspensão, direção e freios.

**RFU:** Qual sua mensagem para o transportador?

**Sabrina:** A Nakata tem soluções completas para atendê-los com ampla gama de produtos. É importante fazer a manutenção preventiva para garantir segurança e o bom funcionamento do veículo. Além de mais em conta, o transportador pode evitar quebras inesperadas que acabam atrapalhando o trabalho, bem como assegura a integridade do transporte de pessoas. Além de portfólio completo de peças para suspensão, freios, transmissão e direção, temos dicas em vídeos e blogs dedicados ao motorista com informações sobre os cuidados com a manutenção do veículo, ajudando a entender sobre revisões e quando é hora de fazer as trocas para garantir segurança ao volante para que trafegue em boas condições. ▀

“ O transporte urbano de cargas tem ganhado cada vez mais espaço com o aumento das vendas online. A frota de VUCs em circulação gera serviços de manutenção nas oficinas e movimenta o mercado de reposição. ”

## Gestão

# Vários serviços em um: facilidades para o transportador

Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

*Empresas de tecnologia fornecem além do serviço de pedágio automático, mas uma variedade de recursos para agilizar a operação do transporte de cargas, dentro e fora da cidade*

**T**odo transportador sabe que pagar pedágio é menos dinheiro no bolso depois que termina o frete. Por isso, em 2001 foi instituído pela legislação brasileira que a responsabilidade pelo pagamento das tarifas de pedágio passava a ser do embarcador da mercadoria, aliviando assim o profissional do transporte.

Foi aí que o Vale-Pedágio se tornou obrigatório, desonerando o transportador e colocando na conta da empresa que contrata o serviço de frete a responsabilidade de arcar com o pagamento antecipado dos pedágios.

Neste mesmo momento, as praças de pedágio estavam sendo automatizadas, o que facilitou o procedimento destas empresas que podiam usar o pagamento eletrônico no contrato do transporte de cargas.

É muito fácil usar o serviço eletrônico, basta instalar um dispositivo no veículo para que o pagamento ocorra por meio de sensores instalados nas cancelas. E como tido mundo sabe, isso vale para qualquer tipo de veículo e cresceu muito nos últimos anos, tanto que por muito tempo tínhamos apenas uma empresa prestadora do serviço e hoje temos várias.



O Sem Parar foi quem começou neste segmento, no ano de 2000, oferecendo o pagamento eletrônico apenas do pedágio, mas daí a variação de serviços também cresceu. Hoje temos outras empresas no mercado e todas elas oferecem serviços que para o transportador se transformou em facilidade e agilidade no dia a dia da gestão de frotas.



No Brasil, o Sem Parar conta com 5,5 milhões de clientes e ampla cobertura das rodovias pedagiadas. Além disso, passou a oferecer a solução do pagamento eletrônico em mais de 650 postos de combustível, mais de 1400 estacionamentos de shoppings, aeroportos, universidades e centros comerciais, 500 drive-thrus e 150 lava-rápidos. Tem até um modelo Flex que funciona apenas na cidade.

Para que o serviço funcione, é necessário fazer um cadastro, pagar uma mensalidade e colar uma etiqueta no para-brisa do veículo. Depois de 30 dias chega o pagamento, que também pode ser feito com planos pré-pagos e ainda no caso de empresas pelo Vale-pedágio.

Para se ter uma ideia de onde chega a tecnologia na mobilidade, a empresa acaba de lançar o Sem Parar Pay, que pelo momento é disponível apenas para motociclistas. Funciona por meio de Bluetooth, e pode ser usado nas praças de pedágios e em outros estabelecimentos sem precisar tirar o smartphone do bolso.



Segundo Daniela Guillen, diretora de Produtos e UX do Sem Parar, o Sem Parar Pay é um serviço pré-pago e para utilizá-lo é necessário que o usuário baixe o app e coloque créditos de acordo com a sua necessidade. Em fase de testes, a novidade já está em operação nas praças de pedágios das rodovias administradas pela CCR Via Sul.

## Outras prestadoras

Se o Sem Parar reinou soberano durante muitos anos no segmento de pagamento eletrônico, hoje a turma que chegou é grande e a disputa é de nível elevado. Em 2012, por exemplo, chegou a ConectCar, que tem como acionistas a Ipiranga, empresa do grupo Ultra, e o Grupo Itaú Unibanco.

O executivo Newton Ferrer, Head Comercial da ConectCar, conta que a marca traz comodidade, agilidade e acessibilidade para o dia a dia dos clientes, com presença em 100% das rodovias do Brasil. “Oferecemos cobertura em mais de 950 estacionamentos com e sem cancela, como shoppings, aeroportos, hospitais, estádios, universidades, teatros e clube, além de passagens em drive-thru, benefícios com locadoras de veículos e outros serviços práticos, que proporcionam uma experiência simples, fluida e transparente, com uma jornada totalmente digital”, comenta.

Entre os parceiros, possui desconto de até 5% no combustível dos postos Ipiranga, facilidade no pagamento de Zona Azul acessível pelo app Zona Azul Fácil, em São Paulo, Belo Horizonte, Salvador e Fortaleza; além do acesso para alugar carros na Localiza e, ainda, no sistema de carsharing da Turbi.

Recentemente, a empresa anunciou a parceria com o Burger King, a Porto Seguro Cartões e com a Volkswagen Caminhões e Ônibus - mais informações aqui além do pagamento de débitos veiculares via Zapay, que já figura entre as



# Gestão

top 5 funcionalidades mais acessadas dentro do aplicativo, permitindo a consulta e o pagamento diretamente no app da ConectCar, com o benefício do parcelamento em até 12 vezes no cartão de crédito.

Para adquirir, basta entrar na loja virtual ou nos 6 mil postos Ipiranga credenciados e instalar o seu Tag. “No caso de pessoas jurídicas, a ConectCar oferece o Plano Empresas, feito sob medida para as empresas com pequenas, médias e grandes frotas, garantindo melhor gestão e controle operacional aos transportadores e embarcadores. No Plano Empresas o usuário conta com mensalidades fixas disponíveis, faz recargas de forma pré-paga e garante a passagem da sua frota de veículos em rodovias do país”, explica Newton.

O superintendente de Produtos e Finanças da Veloe, Petrus Moreira, também comemora as vantagens do sistema, uma unidade de negócios da Alelo, que tem por trás a Elopac, holding formada por Banco do Brasil e Bradesco.

Hoje, a marca já está presente em todas as rodovias pedagiadas do país e em diversos estacionamentos em shoppings, aeroportos, ruas, centros comerciais, laboratórios e hospitais. Oferece serviços para pessoa física e jurídica e planos para atender a diferentes perfis de clientes e suas utilizações.

“Estamos sempre de olho no movimento do mercado e ouvindo nosso cliente para trazer soluções que atendam suas necessidades, como foi o caso do lançamento do plano pós-pago para pessoa física; um portal específico para o mercado de empresas e muitas outras novidades que vem por aí”, analisa o executivo.

A Veloe é 100% digital, desde a aquisição até o pagamento e gerenciamento da conta. O consumidor adquire o

plano Veloe que mais lhe atende, recebe o adesivo em casa e depois faz toda a gestão dos pagamentos direto pelo aplicativo ou site. Para pessoa jurídica, clientes Bradesco ou Banco do Brasil possuem isenção de 24 mensalidades.

“Vale destacar ainda que o motorista autônomo pode se beneficiar com o Vale Pedágio (VP) da Veloe, caso o transportador para o qual trabalhe seja um de nossos clientes. Com o serviço, há uma antecipação eletrônica do valor do VP através do adesivo ou cartão moedeiro (nesse caso a passagem é feita pela cabine manual)”, conta Petrus.

## Benefícios para gestão de frotas

A ConectCar traz diversos benefícios para um gestor de frota. De forma ágil e com uma experiência simples e 100% digital, o gestor pode contratar o serviço sem burocracia e fazer tudo online, desde contratação e inclusão de novas placas, recargas, extrato, controle de passagens e muito mais.

“O usuário tem acesso aos dados mais confiáveis do mercado, com disponibilidade total das transações e saldo de cada um dos veículos da frota, tudo em tempo real e centralizado em uma só conta. A gestão da frota é integrada em uma só conta, o que traz agilidade e transparência com uma usabilidade simples e 100% digital”, completa Newton.

“A Veloe oferece para o gestor um portal exclusivo, no qual ele várias opções. Além disso, consegue vincular vários veículos à mesma conta da empresa, compartilhando saldo, e ter maior controle de gastos dos funcionários, já que o pagamento é totalmente digital, com recarga online pelo aplicativo ou site. Isso sem contar o ganho de produtividade – já que não há necessidade de reembolso ou conferência de comprovantes das transações em pedágios”, comenta Petrus.

Assim como o motorista autônomo, o gestor de frotas pode se beneficiar com o Vale Pedágio (VP). Além de ter um acompanhamento em tempo real do deslocamento da frota, há uma maior segurança e garantia de que o transporte seja feito dentro do prazo e do trajeto estipulado – já que o valor depositado no VP será alinhado a uma rota pré-estabelecida. Hoje, Veloe já oferece esse serviço para grandes embarcadores, indústrias e transportadoras.

Por fim, um outro serviço que beneficia a esse público é o Alelo Frota, uma plataforma para a gestão automotiva, que traz benefícios como abastecimento, desconto em preços de combustíveis, serviço de manutenção, serviço de documentação, além de contar com serviços de recolha de nota fiscal e assistência 24 horas.

“O Gestor de Frota define os parâmetros de utilização e controla como e onde os cartões podem ser utilizados, proporcionando redução de custos para a operação e melhor performance para a frota”, finaliza. ▀



# Você dirige com a postura correta?

**É** difícil encontrar alguém que passe muito tempo sentado que não tenha dor nas costas. Ainda mais se você passa o dia inteiro dirigindo e quando estaciona, vai direto carregar caixas e fazer mais esforço ainda.

É por isso que motoristas de caminhões e vucs correm um risco maior de sofrer dores nas costas, pescoço e ombro, além de sentir também câibras nas pernas, pés e mãos. Ao se sentarem na mesma posição por longos períodos com movimentos mínimos, mas repetitivos.

A ergonomia para esse profissional na hora do seu trabalho é fundamental na redução de riscos e na eliminação de alguns desses problemas. Apesar de ser difícil de manter, todos sabem que o peso saudável é um aliado para evitar o acúmulo de esforço na coluna e ajudar a acabar com a dor nas costas.

Outro ponto importante é a realização de atividades físicas para fortalecer a musculatura abdominal e de suporte à coluna, como um bom alongamento, diariamente. Todo mundo sabe disso, mas a maioria não leva esses dois pontos essenciais em consideração. Mas deveria.

E uma dica, não espere até começar a sentir dor para fazer uma mudança. Seja proativo e comece agora, com a ajuda de um profissional da saúde, é claro. Fique atento:

- Ajuste seu assento da melhor maneira possível, para melhor atender às suas necessidades ergonômicas. Certifique-se de que os joelhos não ultrapassem os quadris. A frente do assento não deve tocar a parte de trás dos joelhos.

- Confira se você pode pressionando os pedais completamente sem torcer as costas ou se afastar do assento. Use uma almofada para suporte lombar, se achar confortável. Recline ligeiramente a assento para trás, de modo que o ângulo entre as costas e as pernas fique em cerca de 110 graus.

- Você ainda deve ser capaz de deslocar ligeiramente o corpo com frequência, mas mantendo-se próximo a essa posição.

- Varie levemente a sua posição no assento a cada 30 a 60 minutos para distribuir igualmente o estresse por todo o corpo.

- Certifique-se da altura do volante em relação aos ombros e cotovelos, eles devem estar em uma posição relaxada. Isso ajuda a minimizar o alcance ou a extensão excessiva dos cotovelos e pulsos.

- Ao ajustar banco e volante, verifique se toda a instrumentação que você precisa está fácil de alcançar e de enxer-



gar. Dessa forma, você pode garantir que não vai forçar ou torcer o pescoço para fazer isso, nem sair muito do assento para alcançar um botão.

- Mude as posições das mãos no volante com frequência e não aperte mais forte do que o necessário. Isso reduzirá os pontos de estresse em suas mãos e dará a elas uma chance de descansar. Você pode até usar uma capa de volante para melhor conforto e para evitar o calor e frio extremos do volante.

- Usar luvas também pode ajudar a proteger as mãos do frio, reduzir tendinites e ainda evitar alguma lesão na hora de carregar os produtos.

- É essencial fazer intervalos de duas em duas horas para esticar as pernas e alongar a coluna. Mas ao sair da cabine, faça o movimento de alongamento devagar, afinal, ir direto da posição sentada por um período prolongado para uma posição de elevação ou flexão imediatamente pode causar ainda mais lesões. Reserve alguns minutos para se alongar e deixar seu corpo respirar. Você pode usar esse tempo para preencher a papelada ou falar com o cliente.

- Cuidado ao entrar e sair da cabine e evite torcer as costas a todo custo. Cuidado também na hora de abaixar para pegar a mercadoria.

- Até mesmo o clima pode influenciar, afinal sair de uma temperatura interior quente, como dentro da cabine do caminhão, para temperaturas externas frias, ou vice-versa, pode fazer com que os músculos enrijeçam. Músculos rígidos podem aumentar o risco de lesões ao levantar objetos.

- Pode ser chover no molhado, mas é bom lembrar de se manter hidratado durante todo o dia. Seus músculos precisam de água e dos nutrientes adequados para funcionar e curar.

Nunca ignore se você estiver sentindo alguma dor, procure um médico. Dores nas costas, nos pulsos, ombros, quadris, joelhos, costas ou pescoço podem continuar a piorar se forem negligenciados. Cuide da sua saúde e boa distribuição! ▀

Lançamento

# VW Meteor e Constellation: extrapesados conectados



O universo de veículos comerciais extrapesados ganhou novas estrelas com a nova linha da Volkswagen Ônibus e Caminhões. Os maiores veículos da marca em todos os tempos acabam de ser lançados no Brasil, com muita capacidade de carga e conectividade. Trata-se dos modelos: VW Meteor 29.520 6×4, VW Meteor 28.460 6×2 e ainda o VW Constellation 33.460 6×4.

A linha de caminhões extrapesados Meteor apresenta a identidade visual que segue o desenho do Delivery, evidente na parte da dianteira, mas o modelo Constellation ainda mantém o design exterior do restante da família, com algumas evoluções.

A nova gama vem equipada com motor de 13 litros, que proporciona durabilidade e economia de combustível, além disso, segundo a engenharia da marca, são os mais potentes, chegando na faixa de 460 e 520 cavalos de potência.

Dessa maneira, a montadora se inclui em novos nichos de mercado, com soluções para atender clientes de todos os segmentos, com uma completa gama de caminhões de 3,5 toneladas a 125 toneladas.

Tudo isso foi possível depois que o Grupo fez o investimento de mais de R\$ 1 bilhão em desenvolvimento, focando o segmento de extrapesados, de extrema importância no cenário de cargas brasileiro.



# Lançamento

Com os novos modelos extrapesados Meteor e Constellation, a VWCO garante que aplica a expertise da engenharia brasileira com o melhor da tecnologia alemã, já que estreiam a nova geração do motor MAN D26 de 13 litros, desenvolvido e produzido no Brasil, primeiro país fora da Europa a fabricá-lo.

Tudo o que o transportador quer e precisa é um baixo custo de operação e manutenção, e a Volks promete estar preparada para oferecer isso ao cliente, com ajuda de um motor moderno e econômico, que garante desempenho e durabilidade adequada às mais severas aplicações.

Assim, a linha foi desenvolvida com foco na otimização do custo total de operação (TCO), numa estratégia que envolve toda a jornada do cliente, contemplando essas demandas desde o desenvolvimento do projeto e suas características técnicas até o atendimento pós-vendas, de acordo com a filosofia que a montadora adota: “menos você não quer, mais você não precisa”.

No quesito conectividade, a linha vem com um painel de instrumentos completo, e ainda uma tela de sete polegadas e sistema multimídia opcional que permite a conexão com celulares e funcionalidades, como o acesso a mapas dos sistemas MirrorLink e CarPlay.



## Os modelos

O VW Meteor 28.460 6×2 é o cavalo mecânico 6×2 que chega para reforçar o portfólio da empresa no transporte rodoviário de cargas de médias e longas distâncias, operando com semirreboques de 3 eixos com PBTC de 48,5 a 53 toneladas.

Muito versátil, pode atuar nos mais variados segmentos, como basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, cegonheiro, graneleiro, porta-contêiner, sider, silo, tanque, entre outros. Tem propulsor com 460 cavalos de potência e 2.300 Nm de torque, com a nova transmissão automatizada Traxon de 12 e 16 velocidades.

Falando sobre o modelo VW Meteor 29.520 6×4, este é considerado o caminhão mais potente da VW Caminhões e Ônibus, equipado com a nova geração do consagrado motor MAN D26 de 13 litros, agora produzido no Brasil, em São Paulo (SP).

Com 520 cavalos de potência e 2.500 Nm de torque, o propulsor tem mais de 130 componentes modificados para alcançar a combinação de potência, torque, redução de consumo de combustível e durabilidade. É equipado com a nova transmissão automatizada Traxon de 12 e 16 velocidades.

Como os demais estreantes, tem chassi projetado por engenheiros da Volkswagen Caminhões e Ônibus a partir de todo o know-how acumulado, com rigoroso desenvolvimento para deixar os veículos mais leves, culminando na máxima capacidade de carga útil. O cavalo mecânico 6×4 foi desenvolvido para o transporte rodoviário de cargas de médias e longas distâncias. Opera com Combinações Veiculares de Carga de 7 e 9 eixos, com PBTC de 57 a 74 toneladas, com versatilidade a toda prova.

Por fim, o conhecido VW Constellation 33.460 6×4, cuja linha comemora quinze anos de no Brasil, também impulsionado pelo motor MAN D26 de 13 litros. A cabine atende às demandas primariamente do segmento off-road e às aplicações on highway, em uso misto.

Com vocação versátil, o novo Constellation traz uma série de funcionalidades para o motorista superar as condições mais adversas de rodagem. Ideal para operações com elevada carga em estradas de asfalto e terra, tem propulsor com 460 cavalos de potência e 2.300 Nm de torque, com a nova transmissão automatizada Traxon de 12 e 16 velocidades. ▀



## Lançamento

# DAF XF: mais tecnológico e mais econômico



**P**restes a comemorar sete anos de operações no Brasil, a DAF Caminhões mostra o seu modelo XF totalmente renovado, com mais atributos tecnológicos e pronto para oferecer mais economia ao transportador.

O novo bruto da DAF tem o DNA holandês, afinal foi inspirado nele, mas foi aqui que começou seu projeto, com o trabalho de engenharia liderado pelo Brasil e suporte do Centro Tecnológico na Holanda.

Sua produção é feita na fábrica de Ponta Grossa/PR e a companhia garante que o caminhão foi feito especialmente para transportador brasileiro, com os reforços necessários para suportar as severas operações do país, sem perder a dirigibilidade e versatilidade da versão europeia.

A DAF sabe que o cliente precisa de economia, por isso reduziu em 14% o gasto do modelo, mas não deixou de priorizar ainda itens de conforto e segurança. E para vender mais e melhor, aposta ainda na ação de um pós-venda elevado e na abertura de novas concessionárias. A empresa também investiu em capacitação dos times em técnicas comerciais, serviços e peças.

### Mais sobre o DAF XF

O Novo XF é apresentado nas configurações de tração 6×4, 6×2 e 4×2, voltadas ao transporte rodoviário de cargas de longa distância. São duas opções de cabine: a Space e a Super Space, que tem 2,10 metros de altura interna, ajudando no conforto do motorista.

Falando do design, o caminhão ganhou um ar mais atraente com todas as mudanças que recebeu, a marca mexeu ainda no direcionamento aerodinâmico para menor atrito do ar, auxiliando no consumo e na diminuição de ruído.

O novo parasol mostra a logomarca no novo padrão, além disso, o modelo traz novos faróis com lentes Lexan®, as mesmas utilizadas em janelas de aviões, e projeto que assegura uma iluminação sólida e eficiente, com opcional de lâmpadas em LED, segundo a DAF.

Mais novidades estão aparentes no para-choque de aço, que é uma característica de robustez do XF, e que agora recebe detalhes cromados, assim como a nova grade. Maçanetas e para-lamas na cor da cabine são opcionais, mais deixam o caminhão com um visual mais moderno e elegante.

## Por dentro do pesado

O Novo Daf XF vem equipado com o motor Paccar MX13, de 12,9 litros, que foi redesenhado para trabalhar em rotações menores e mínimo atrito, segundo a engenharia, o que garante maior torque e mais potência. São dois tipos de motorização disponíveis: de 480 cv (até 2.500 Nm a partir de 900 rpm) e 530 cv (até 2.600 Nm a partir de 1.000 rpm).

O projeto do motor traz o turbocompressor VGT, bomba de direção variável e bomba de óleo variável de alta eficiência. O engenho permite combinação de força, utilizando relações de eixo traseiro mais longas, movendo cargas mais pesadas com maior produtividade e menor consumo de combustível, de acordo com a empresa.

A transmissão que equipa o novo XF é a ZF TraXon, automatizada, com 12 velocidades e relações mais longas, promovendo a troca de marchas de maneira mais rápida, suave e silenciosa, trazendo conforto ao motorista.

Com projeto mais robusto e leve, o modelo ganhou em economia de combustível. O sistema Eco-mode, combinado ao Controle Preditivo de Cruzeiro, garante uma troca precisa

de marcha, ajustando a velocidade ao tipo de relevo, diminuindo ainda mais o consumo.

Um pacote de recursos de tecnológicos priorizam a dirigibilidade, entre eles o Assistente de Performance do Condutor, um computador de bordo que interage com o motorista, fornecendo dicas e dando notas para a sua condução. O Controle de Cruzeiro Adaptativo ajusta automaticamente a velocidade do caminhão para manter uma distância segura do veículo à frente.

Com relação à segurança, o Sistema de Frenagem de Emergência Avançada freia automaticamente o caminhão em caso de possível colisão frontal. O Controle de Estabilidade do Veículo corrige possível perda de estabilidade do caminhão, evitando acidentes e o L da carreta (“efeito canivete”).

Internamente, o XF ficou mais confortável e funcional para o motorista, com muita ergonomia, novas cores de acabamento e novo painel de instrumentos, intuitivo, moderno e de fácil acesso pelos comandos do volante. ▀



## Aluguel

# Locação de VUC pode ser opção para o transportador

Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

**P** repare o carnê de financiamento, porque comprar um veículo urbano de carga zero km com o seu respectivo implemento não é moleza. Ainda mais com os juros altos que temos que enfrentar hoje.

Mas aí você pensa: poxa, preciso trabalhar com um veículo moderno, com tecnologia e segurança para o meu negócio. E aí, a conta vai aumentando. Mas saiba que hoje em dia, o transportador, seja de grande porte ou autônomo tem a opção do aluguel de vucs, vans, e caminhões.

A locação se tornou um negócio rentável para o transportador, que contrata o veículo de empresas reconhecidas, e consegue juntar seu dinheiro para investir em outras áreas da empresa.

Conversamos com José Geraldo Junior, diretor comercial da Vamos, uma empresa especializada em locação de caminhões, máquinas e equipamentos de diversas marcas e com serviços customizados para cada cliente.

Para a empresa, decidir pela locação da frota significa reduzir os custos operacionais e aumentar a produtividade e eficiência da empresa, que não precisa se preocupar com manutenção dos veículos, gestão de multas e documentos ou monitoramento.

O diretor conta que a Vamos atua com soluções customizadas para o cliente, por isso, trabalha com todas as linhas de caminhões, nas mais diversas categorias, sem restrição. "Trabalhamos com as principais marcas do mercado. Entretanto, pela diversidade da nossa atuação buscamos sempre a melhor opção para o cliente, que tem a decisão final", comenta.

A frota do Grupo Vamos tem em média 2,5 anos, ou seja, veículos novos e modernos, já equipados com os mais tecnológicos recursos de segurança e conforto para o motorista. "A média da nossa frota é muito abaixo da frota nacional, que possui 20,7 anos", diz José Geraldo.



### Como funciona o aluguel de vuc

O diretor da Vamos explica que diferente da locação de automóveis, mais comum para as pessoas, o aluguel de caminhões tem suas particularidades. Por exemplo, o tempo médio de um contrato é de 60 meses. Enquanto o período mínimo exigido hoje é de 24 meses.

"O valor final depende de muitas variantes, como a quantidade de veículos, o modelo, o tempo de contrato, o pacote de benefícios inclusos na locação. A grosso modo, se fizermos uma simulação pegando como exemplo o modelo Vuc Express, que não precisa de habilitação especial e pode ser dirigido por motorista de carteira B, o valor médio mensal ficaria entre R\$3.500,00 a R\$4.200,00", analisa.

# Aluguel

A empresa oferece planos flexíveis, que acredita ser o melhor para atender as mais variadas necessidades do cliente. Eles podem incluir ou não manutenções preventivas, corretivas, seguros, assistência 24h, controle de documentação e multas. Existe ainda um plano controle, que, nesse caso, possui tecnologia avançada de telemetria.

“Hoje somos mais procurados por pessoas jurídicas, mas vemos o mercado de motoristas autônomos com muito bons olhos e um enorme potencial de crescimento”, afirma José Geraldo.

## Como contratar

Qualquer empresa pode entrar em contato diretamente com a Vamos ou fazer uma simulação nas concessionárias de veículos novos da marca, a Transrio, que já oferece o serviço em todas as suas 14 unidades.

Vale lembrar que o veículo pode ser alugado já com o implemento, já que essa é uma opção já está prevista dentro do leque de soluções customizada da empresa. “Atualmente trabalha-

mos com todos os implementos possíveis, principalmente para as prestadoras de serviços urbanos, como empresas de coleta de lixo, serviços de telefonia e eletricidade”, afirma o executivo.

Como serviço agregado, José Geraldo afirma que a oferta varia de acordo com o modelo e o tipo de serviço que será realizado. Mas assim como na locação de automóvel, existem seguros básicos obrigatórios e a necessidade de se devolver o produto nas mesmas condições em que ele foi retirado. A assistência já é um serviço à parte, porque muitas empresas possuem oficinas próprias.

Em relação à manutenção dos veículos, o executivo explica: “Por sermos o grupo com o maior volume de veículos do país, temos uma grande capilaridade de oficinas cadastradas para atender aos nossos clientes. Hoje conseguimos dispor de assistência técnica em qualquer região do Brasil”.

Ele finaliza: “também temos uma inteligência embarcada que nos permite não apenas monitorar cada um dos veículos, como prever o tempo do serviço necessário na oficina e até acompanhar sua execução, garantido maior previsibilidade ao nosso cliente”. ▀



## Ciclo urbano

# Novo Iveco Daily: pronta para os centros urbanos

**A** Iveco Daily toda remodelada foi apresentada na Fenatran do ano passado, mas nunca teve a chance de ter um lançamento digno do que representa para o transporte urbano de cargas. A pandemia chegou bem na hora da sua première, então, para não perder tempo, a Iveco colocou o modelo no mercado mesmo sem fazer muito alarde.

O trunfo da marca é que o veículo tem suas vantagens e logo levou o seu público cativo para conhecê-lo melhor, já que está na rede de concessionárias, pronto para ser comercializado. E o que o transportador encontra é a robustez de sempre, mas com um visual mais elegante e o conforto de

um automóvel de passeio.

Além disso, a Iveco tratou de equipar o Novo Daily com tecnologia de ponta e mais economia, o que otimiza o custo operacional do transportador, seja autônomo ou gestor de frotas. Com um desenho novo e moderno, seguindo a linha europeia, o veículo ganhou formas arrojadas e atributos aerodinâmicos, como a nova grade frontal, além de novo farol, novas luzes de posição e farol de neblina.

Já dentro da cabine, o conforto como o de um carro de passeio se sobressai, assim como o novo painel de instrumentos tem funções como controle de cruzeiro, limitador de velocidade, mensagens de feedback e manutenção. Para melhorar a manobrabilidade, as versões furgão e van contam com sensor de ré e volante com comando de telefone e voz.

Fechando, a ajuda de um bom sistema multimídia sempre vem com agrado, para tanto, a central conta com tela de sete polegadas, com funções ativadas pelo reconhecimento de voz, tela touchscreen, e emparelhamento com Android Auto e Apple Car Play.

Como a segurança importa tanto quanto o design, a Iveco equipou o veículo com recursos como: Assistente de estabilidade eletrônica, Controle estendido de estabilidade, Intervenção do movimento de rolagem, Mitigação de capotagem, Modo de controle adaptativo de carga e Controle de partida em subidas. ▀



### Line-up da Nova Iveco Daily

Chassi-cabine	30-130 City**	35-150	45-170	55-170	65-170
---------------	---------------	--------	--------	--------	--------

\* com exceção das versões de 3,5 toneladas (30-130 e 35-150), as outras versões podem ter cabine dupla.

\*\* Comercialização a partir de Jan/21

Furgão	30- 130 (7,3 / 9 / 10,8 / 12m <sup>3</sup> )	45-170 (12 m <sup>3</sup> )	55-170 (12 a 18 m <sup>3</sup> )
--------	--	-----------------------------	----------------------------------

Minibus	45-170	50-170
---------	--------	--------

Motor-Home	70-170
------------	--------



Desde 1979, amortecendo seus impactos!



11 2723.9933

vendas@gardinotec.com.br  
www.gardinotec.com.br

CERTIFICADA  
ISO 9001:2015



# Frete a frete



Encontramos o motorista Claudio dos Santos fazendo uma entrega na cidade de Santos. Ele trabalha para a empresa Construmade Santos, especialista em venda de madeira e outros materiais para construção e reformas, como cimento, areia e ferro. Ele dirige um VW Delivery 11.180 Prime implementado com uma carroceria aberta. Segundo Claudio, ele gosta do caminhão, o qual descreveu como macio de dirigir. ▣



A turma Anderson Luiz Antunes Moreira, Taylor Luiz e Kevin Felipe são funcionários da empresa Transrico Transporte e Logística, situada na cidade de São Bernardo do Campo/SP. Eles estavam fazendo entrega de dispositivos eletrônicos nas Casas Bahia. O motorista Anderson explica que eles fazem a coleta em Jundiaí e faz a distribuição em toda Grande São Paulo, litoral e interior do estado. O modelo é um VW Delivery Express Prime, bom para dirigir com carteira B, como a de Anderson. Ele gosta muito do caminhão, e olha que já dirigiu outros VUCs, inclusive o antigo Delivery. ▣



**Caixas de Direção  
Bomba de Óleo | Transmissões**

11 2723.9933 vendas@gardinotec.com.br  
www.gardinotec.com.br



**peças e serviços**



## Falando de esportes

# A volta do esporte na pandemia



**O**s eventos esportivos devem voltar mesmo com a pandemia ainda assolando o Brasil e o mundo? Esta pergunta não tem resposta nem consenso. Alguns responderão que sim e outros que não. Mas a verdade é que certo ou errado o esporte voltou, mesmo com o Covid-19 ainda forte e fazendo suas vítimas pelo mundo.

O primeiro esporte a voltar foi o futebol. Depois vieram o automobilismo, basquete e o tênis. A Europa foi o primeiro continente a iniciar as atividades esportivas. Com a pandemia em queda, sob controle e riscos minimizados muitos países retomaram seus campeonatos e campeões já são conhecidos.

O primeiro país a retomar as atividades futebolísticas foi a Alemanha. O Campeonato que começou em maio terminou com o Bayer campeão. Em seguida foi o Campeonato Português com o Porto levantando mais um caneco. Depois os outros campeonatos se seguiram, juntamente

com os da UEFA Champions League. A Liga Europa é a única competição europeia que ainda não terminou. Foi adiado para o ano que vem à espera de público.

No Brasil, os campeonatos tiveram sua paralização em março, em pleno campeonatos estaduais. O retorno também começou por eles. Os principais campeonatos foram retomados em junho e já temos os campeões definidos.

Os Campeonatos Brasileiros das Séries A, B e C também já recomeçaram e terminam, se tudo der certo, somente em 2021. Em seguida, tivemos o reinício da Libertadores. As primeiras partidas aconteceram um pouco mais tarde, a partir de setembro.

Para atualizar o amigo leitor, segue abaixo um resumo do que já rolou, do que ainda está em andamento e o calendário para o final deste ano.

### Campeões europeus

Alemão	Bayer de Munique
Espanha	Real Madrid
Françês	Paris Saint-Germain
Inglês	Liverpool
Itálico	Juventus
Português	Porto
Champions League	Bayern de Munique



Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista

# Falando de esportes

## Campeões estaduais

Paulista	Palmeiras
Carioca	Flamengo
Mineiro	Atlético
Gaúcho	Grêmio
Paranaense	Atlético PR
Baiano	Bahia
Copa do Nordeste	Ceará
Copa Verde	Cuiabá

## Automobilismo

A Fórmula 1 também foi afetada pelo Covid-19. O Grande Prêmio da Austrália, que abria o calendário 2020, foi suspenso dias antes do início dos treinos livres. As corridas voltaram em julho, quatro meses depois, com o Grande Prêmio da Áustria, vencida por Valtteri Bottas, da Mercedes. O calendário previsto para 22 etapas foi reduzido para 17 provas (13 na Europa e quatro na Ásia). As etapas da Austrália, Estados Unidos, México, Brasil e Japão foram canceladas. Lewis Hamilton lidera com folga o campeonato. Caso confirme o título deste ano, ele se igualará a Michel Schumacher como o maior campeão de todos os tempos, com 7 conquistas.



## Tênis

O Calendário 2020 para o tênis não teve muita alteração. Com exceção de Wimbledon, os principais torneios do circuito mundial foram confirmados para este ano. O Austrália Open foi realizado antes da pandemia. Novak Djokovic foi campeão pela 8ª vez, conquistando seu 17º título de Grande Slam. No feminino a russa, naturalizada americana, Sofia Kenin foi a grande vencedora. Após isso, os torneios foram suspensos e voltaram a ser disputados apenas em agosto. O US Open teve vencedores inéditos. Pela Primeira vez o Austríaco Dominic Thiem levantou a taça no masculino. No feminino a taça foi erguida pela japonesa Naomi Osaka. O calendário se encerra em outubro com a disputa de Roland Garros.

## Calendário

Na Europa a temporada 20/21 já começou e os principais torneios já estão rolando. Além disso, as eliminatórias na América do Sul para a Copa do Mundo do Qatar também acontecem este ano. Abaixo, uma tabela com a programação dos principais campeonatos.

O grande evento para este ano seria a Olimpíada de Tóquio. A prudência, o bom senso e o respeito a vida dos japoneses falou mais alto e fez com que os jogos fossem adiados e remarcados para julho de 2021. Com isso, a maior confraternização esportiva do mundo vai ter que esperar um pouco mais para acontecer. Ótima notícia num momento em que os governantes e dirigentes parecem pensar mais em dinheiro do que em pessoas.

Não obstante que neste momento em que estou redigindo esta matéria a Europa voltou a ter uma segunda onda de surto do Covid-19. ▀

Campeonato	Início	término
Eurocopa	julho/20	julho/21
Liga das Nações	setembro/20	junho/21
Copa América	junho/21	julho/21
Libertadores	maio/20	janeiro/21
Copa Sul-americana	fevereiro/20	janeiro/21
Eliminatórias Europeia Copa/22	junho/19	março/22
Eliminatórias Sul Americana Copa/22	outubro/20	março/22
Brasileiro Série A	agosto/20	fevereiro/21
Brasileiro Série B	agosto/20	janeiro/21
Brasileiro Série C	agosto/20	janeiro/21

## VUC pelo Mundo

# Há 30 anos a VW reinventou a van

**S**e a Volkswagen Kombi (em alemão, veículo combinado ou multi-uso) fez o estrondo que fez durante mais de 60 anos e ganhou a simpatia do transportador brasileiro, com muita competência, na Alemanha, a Volkswagen tem outro modelo utilitário que merece nossa inveja-branca.

A marca comemora os 30 anos do que chama reinvenção da van, o modelo T4, que desbravou o mercado das vans com tração dianteira e motor alocado na parte da frente do veículo. Todo esse alvoroço aconteceu porque antes disso, a montadora alemã já tinha vendido 6,7 milhões de modelos T1, T2 e T3 com o motor na parte traseira, assim como a nossa Kombi.

E assim, ao comemorar o 30º ano de comercialização,

o T4 já produziu cerca de dois milhões de unidades e levou a divisão de Veículos Comerciais da Volkswagen na Europa para uma nova era de evolução e tecnologia.

Conhecido como Bulli, o modelo T4 ainda nos anos 90 trazia design, suspensão e espaço tanto para passageiros quanto carga, acima de tudo na parte de trás, onde no T3 o motor boxer ainda precisava de espaço, agora havia muito mais espaço disponível.

O novo sistema de tração e layout de suspensão adotados no modelo aproximaram o desempenho da van ainda mais com a dirigibilidade de um carro de passageiros, ainda mais com as melhorias que a Volkswagen fez nas características de impacto da carroceria completamente nova.





A Nino faróis trabalha há 36 anos oferecendo qualidade e segurança, iluminando seu caminho nas estradas e nas cidades.



PESQUISA • DESENVOLVIMENTO • INOVAÇÃO



[www.ninofarois.com.br](http://www.ninofarois.com.br)



☎ (19) 3782-6060

📞 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

[www.aceessoriosparacaminhoes.com.br](http://www.aceessoriosparacaminhoes.com.br)

[3vias@aceessorios3vias.com.br](mailto:3vias@aceessorios3vias.com.br)



POSTO AUTORIZADO DE SERVIÇO E ENSAIO



# VUC pelo Mundo

Ainda era a primeira vez que a marca oferecia a van com duas distâncias entre eixos diferentes. A nova construção da carroceria também tornou possível oferecer uma picape de caçamba baixa, ou seja, mais fácil para carregar, e um conceito de cabine modular para maior conforto do motorista.

O mesmo Bulli era e ainda é muito usado como van de viagens, com o modelo California, todo transformado em uma casa sobre quatro rodas, com direito a varanda removível e banheiro dentro interno.

Em relação ao conjunto de força, a Volkswagen tinha um leque de opções para oferecer ao transportador. Eram três motores a gasolina e dois motores a diesel naturalmente aspirados, de quatro e cinco cilindros com potência variando de 59 cv a 110 cv. Tinha ainda uma opção de tração nas quatro rodas e câmbio automático.



## Nos dias de hoje: VW Bulli T6.1

Depois de 30 anos, e muitas evoluções no meio deste trajeto, o Bulli continua sendo um ícone entre os comerciais da VW na Europa, agora na sexta geração, com o modelo T6.1 nas versões de carga, passageiros e multivan.

Visual super moderno tanto por fora quanto por dentro, nova gama de inovações com motor turbodiesel 2.0 TDI ali-

mentado com injeção eletrônica, que chega a 199. Disponibiliza ainda uma versão totalmente elétrica com uma autonomia de mais de 400 km.

Ainda na dirigibilidade, diversos itens de assistência a segurança e direção hidráulica eletromecânica. E na parte de conectividade, tem de tudo com uma interface de instrumentos digitais e central multimídia de última geração. ▀





**NÓS TEMOS A SOLUÇÃO PARA OS RISCOS DO SEU NEGÓCIO**

Somos uma empresa com competência em seguros e focada no seu negócio

(11) 4972-4699/4972-5294  
/lesoilcorretora

contato@lesoil.com.br  
www.lesoil.com.br



**SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE**



**MELHOR PREVENIR DO QUE REMEDIAR  
GARANTA SUA SEGURANÇA  
USE ANTIFURTOS**

**RODAFUSO**



**ANTIFURTO PARA RODA DE ALUMÍNIO OU AÇO  
PARA TRUCKS, CARRETAS, CAMINHÕES E ÔNIBUS.**

11 2148-5514

**WWW.RODAFUSO.COM.BR**

Faça revisões em seu veículo regularmente.

**PROMOÇÃO DE ASSINATURA  
ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA**

LIGUE! (11) 2534-5182  
www.revistafreteurbano.com.br

REVISTA **FRETE URBANO**  
Informação para o transportador VUC



**APENAS R\$ 39,00**

## Meio ambiente

# Está em chamas o coração do Brasil

O que vemos acontecer nos últimos meses no Brasil não tem coração que aguentar. Estamos passando por um dos maiores incêndios florestais de todos os tempos. O Brasil enfrenta um período de destruição ambiental com queimadas na maior floresta do mundo e em outros estados do Norte do país.

Todos sabemos que a Amazônia, o maior bioma tropical do planeta, é um reservatório de carbono vital que diminui o ritmo do aquecimento global. É também o lar de cerca de 3 milhões de espécies de plantas e animais e 1 milhão de indígenas. Cada hectare de floresta na Amazônia tem 300 espécies de plantas e árvores. Dados do Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe) revelam que o número de incêndios na Amazônia aumentou 28% entre julho de 2019 e julho de 2020. Para os ambientalistas, esses incêndios florestais no Brasil são causados principalmente pelo desmatamento, que muitas vezes são motivados por políticas governamentais pró-agricultura e mineração. Mas não é apenas a nossa maior floresta que está queimando. Ao sul da Amazônia, no Pantanal, os incêndios também estão intensos. O fogo já destruiu 15% da região, com 2,3 milhões de hectares. Mais de 16 mil focos de incêndios, o maior número de queimadas desde 1998, quando o Inpe começou a contabilizar essas estatísticas. Na primeira metade de setembro, o número de focos é duas vezes maior do que em todo o mês do ano passado. No acumulado de janeiro a setembro, o número de incêndios triplicou em relação ao mesmo período de 2019.

Com esses incêndios teremos um severo impacto na biodiversidade e nos ecossistemas de todo o mundo. Os

incêndios florestais fazem parte de um perigoso ciclo de retroalimentação. Eles liberam uma quantidade significativa de dióxido de



Valquiria Stoianoff é jornalista formada pela Universidade Metodista

carbono e outros gases de efeito estufa. Tornando a Terra mais quente, com florestas mais secas, e assim com maior probabilidade de incêndios florestais.

A Organização das Nações Unidas (ONU) alertou que o mundo não cumpriu todas as metas de proteção da biodiversidade que estava estabelecido para esta década. O relatório da Plataforma de Política Científica Intergovernamental sobre Biodiversidade e Serviços Ecossistêmicos aponta que cerca de 1 milhão de espécies animais e plantas estão ameaçadas de extinção. Quando florestas queimam, emitem grandes quantidades de CO2 na atmosfera, acelerando o aquecimento global.

### COVID-19

Segundo o Instituto de Pesquisa Ambiental da Amazônia (Ipam) com o aumento dos incêndios florestais cresce também os riscos de casos graves de covid-19. No Brasil, a infecção por covid em indígenas é 150% maior do que no resto da população. “Uma vez que muitos desses povos indígenas estão em lugares próximos ou envolvidos em incêndios florestais, há preocupações de que a poluição do ar possa estar contribuindo para o nível de infecções”, afirma o instituto. Alguns estudos relacionaram a poluição do ar com casos graves de covid-19. ▀

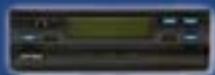




# Gerenciamento de frotas

www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro



# VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios



**DENSO**



**SPHEROS**



**Refrigerator**

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722



WhatsApp (11) 9-9945-1995

Telefone (11) 2632-1353

As melhores soluções em turbinas para motores a diesel.



**LINHA PICK UP  
VANS - SUV's**



**LINHA PESADA  
CAMINHÕES  
E ÔNIBUS**



**LINHA TRATOR**



**LINHA MARÍTIMA  
ESTACIONÁRIA  
E GERADORES**

Uma das maiores estruturas de recondição de turbinas do Brasil

Facebook Marcowil Turbo

Rua Andaraí, 800 - Vila Maria - São Paulo

## Manutenção

# Filtro de ar do motor: desempenho e economia de combustível

É tão bom ter um veículo rodando com bom desempenho, com aquele motor cheio de saúde, não é mesmo? Pois é, se o combustível tem uma dose importante neste quesito, um componente muito simples e de baixo custo também tem: o filtro de ar do motor.

Como o próprio nome diz, o filtro de ar filtra o ar que entra no motor para que ocorra a combustão para se movimentar. O ar entra pelas mangueiras do motor e chega ao combustível, fazendo o veículo se movimentar.

Segundo os especialistas, o filtro do ar para o motor diesel é responsável por reter as partículas que estão suspensas no ar e que, se entrarem no motor, causam avarias, e dor de cabeça para o transportador. Além disso, quando saturado, o filtro aumenta o consumo de combustível em até 30%.

A TecFil explica que um filtro de ar sujo ou saturado faz o consumo de combustível ficar mais alto e ainda pode causar entupimento do sistema de alimentação. Por consequência, o motor perde potência e fica superaquecido. Cilindros e turbinas também sofrem danos e podem consumir mais óleo. Por isso, faça a troca sempre que necessário, de acordo com o manual do proprietário do veículo.

A troca preventiva depende do uso do veículo, segundo os fabricantes, por isso, é necessária atenção. Não existe quilometragem ou tempo exato, depende das condições do território e do ambiente que o carro circula.

Agora o mais importante é fazer a troca do elemento filtrante e não a limpeza com jato de ar, pois danifica a vedação e as fibras do produto, reduzindo sua capacidade de reter detritos. Logo, vai te dar problemas no motor, na turbina entre outros componentes.



Outra dica muito importante para o motorista é usar um filtro de ar de qualidade, procurando sempre por marcas que fornecem produtos originais, com as especificações de filtração sendo obedecidas. Afinal, um componente sem procedência pode causar os mesmos danos de um filtro sujo.

O procedimento de troca do filtro de ar do motor é simples e a peça é razoavelmente barata, mas deve ser feito por um mecânico de confiança, e nunca no posto de gasolina. Observe bem a aplicação correta da peça antes de instalar, pois utilizar o filtro errado pode causar vazamentos e o prejuízo vai ser maior.

A dica de João Moura, presidente da Abrafiltros (Associação Brasileira das Empresas de Filtros e seus Sistemas – Automotivos e Industriais) é realizar as trocas preventivas não só para garantir a saúde do veículo, mas também a saúde da população.

“Quando saturados, os filtros automotivos comprometem o desempenho do automóvel, poluem o ar e afetam também

o bolso do motorista já que o filtro de ar, por exemplo, quando impregnado de poluentes, eleva o consumo de combustível e acarreta perda de potência do veículo, bem como superaquece o motor”, afirma. ▀



# Cuidados com o seu pet durante a quarentena

A pandemia do COVID-19 afetou o mundo inteiro. Todas as pessoas do planeta ainda estão sofrendo com o nosso “novo normal”, uma nova rotina foi imposta à todas as famílias e não há para onde fugir, precisamos nos adequar a ela.

Além de afetar a nossa vida, por consequência, afetou a vida de quem mora bem junto a nós! Os nossos filhos de quatro patas, que agora, tem a nossa companhia 24 horas por dia e 7 dias por semana.

Agora, as perguntas que não querem se calar e que pairam em nossa mente. Será que eles também podem se infectar? Será que eles também são vetores? Será que eles também podem adoecer? Estamos aqui para tirar todas as suas dúvidas e te dar dicas para você garantir a segurança de toda a sua família.

Apesar da falta de estudos mais aprofundados sobre o tema, o risco de animais contraírem o COVID-19 ou contaminar seus próprios donos, praticamente não existe. Muito pelo contrário, os animais domésticos nesse tempo de quarentena podem ser extremamente benéficos para a saúde. Em tempo de isolamento, a presença dos bichinhos pode ajudar no controle do estresse, emocional, ansiedade dos humanos e principalmente, oferecer companhia e muito amor.

Os animais domésticos podem transmitir o coronavírus? Não há evidência ou nenhum estudo atual que afirme a transmissão da doença para seres humanos ou o transporte do vírus para dentro de casa. Embora haja conhecimento científico de que houve alguns animais infectados pelo mundo que adquiriram a doença de seus donos pelo contato direto com eles, e não o inverso. Também não há nenhum indicador de que os animais sejam vetores mecânicos ou que o vírus possa se replicar em animais.

O vírus pode se alocar no pelo ou nas patas do animal?



*Por Ana Julia L. Cagnassi  
Médica Veterinária  
formada pela  
Universidade Metodista  
de São Paulo*



O vírus se movimenta por partículas em suspensão, então, na teoria, o vírus pode estar presente momentaneamente no pelo do animal através do espirro ou tosse do próprio dono. Porém, não há estudos que mostrem a permanência do mesmo em tecidos cutâneos, como a pele e pelo de cães e gatos. Para os animais que saem para passear, a melhor forma de garantir a limpeza é a higienização das patas e do focinho com água e sabão neutro em um pano umedecido.

Será que é preciso prevenir com medicações ou mudar a alimentação do meu animal? Não existe nenhuma necessidade para você alterar os cuidados de saúde do seu animal. Lembre-se sempre em consultar um médico veterinário e manter as vacinas e exames do seu animal de estimação em dia! As clínicas e hospitais veterinários estão trabalhando normalmente.

Será que o álcool gel é uma boa ideia para limpar as patinhas? Não. O álcool em gel ou qualquer outro tipo de álcool pode ser abrasivo para a pele de cães e gatos. Principalmente se utilizado de forma rotineira ou crônica, podem causar alergias ou lesões.

Eu tenho um papagaio, ele pode se infectar também? Não há nenhuma evidência científica que apontam infecções de SarsCov-2 em papagaios, canários, periquitos e afins.

Por fim, continue cuidando do seu animal de estimação, afinal, ele faz parte da sua família! Fique calmo e se tiver dúvidas sobre como agir com o seu animal, procure o seu Médico Veterinário de confiança. Use máscaras e higienize as mãos com água e sabão ou álcool gel, mas não se esqueça, apenas em mãos humanas! Nas patas não pode! ▀

# Siga em frente

ÁGUA MOLE, PEDRA DURA, TANTO BATE ATÉ QUE FURA.

NÃO ADIANTA CHORAR SOBRE O LEITE DERRAMADO.

DEVAGAR COM O ANDOR QUE O SANTO É DE BARRO.

CÃO QUE LADRA NÃO MORDE.

QUEM VAI AO MAR SE PREPARA EM TERRA.

A PRESSA É A INIMIGA DA PERFEIÇÃO.

ANTES SÓ DO QUE MAL ACOMPANHADO.

O MESMO PAU QUE BATE EM CHICO, BATE EM FRANCISCO

**RODAFUSO**  
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS



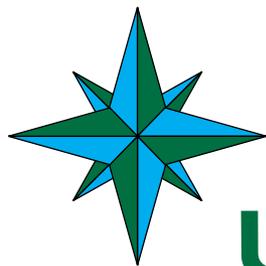
VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.rodafuso.com.br](http://www.rodafuso.com.br)

11 2148-5500



# FRETE URBANO

## Conectando o frete

# FAÇA A CONEXÃO DO SEU FRETE

## EMPRESAS-TRANSPORTADORAS-EMBARCADORAS-AGENCIADORAS

# MOTORISTA, LOCALIZE FRETES E CONECTE-SE!



### MOTORISTA

NÃO PERCA TEMPO PROCURANDO CARGA,  
SEU FRETE ESTÁ NO FRETE URBANO.

FALE DIRETAMENTE COM A EMPRESA E O  
VALOR DO FRETE É 100% SEU.

### EMPRESA OU CLIENTE

ANUNCIE SUA CARGA NO FRETEURBANO

AQUI VOCÊ ENCONTRA MOTORISTAS  
CONFIÁVEIS PARA TRANSPORTAR  
SEU FRETE.

**ACESSE: [FRETEURBANO.COM.BR](http://FRETEURBANO.COM.BR) OU BAIXE O APLICATIVO FRETEURBANO**



**(11)9.9668-5380**



# Tecfil®

WWW.TECFIL.COM.BR

## O FUTURO É TECFIL.



**Todos os dias, conectamos o melhor das pessoas e da tecnologia para antecipar o futuro.** Somos a maior fábrica de filtros do continente. São 57.000 m<sup>2</sup> conectados em tecnologia 4.0 para produzir quase 2 milhões de componentes por dia. Um complexo sistema comandado pela nossa principal força: as pessoas. É assim que atingimos hoje o nível máximo de qualidade em filtros para diferentes segmentos. **E amanhã, faremos ainda melhor.**



### O FUTURO É TECFIL