REVISTA
www.revistafreteurbano.com.br

FRETE URBANO

Informação para o transportador VUC

DISTRIBUIÇÃO

ENTREGAS CADA VEZ MAIS RÁPIDAS

Edição XXXIII | Ano VII | Outubro 2021 | R$ 6,90

PROFISSÃO

As responsabilidades de trabalhar como autônomo

LUBRIFICANTE

Mobil Delvac™ Ação UT exclusivo para utilitários

VUC PELO MUNDO

Renovações do VW Caddy Cargo e passageiros

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.
Imagens meramente ilustrativas.
Linha Volks Greenline
A natureza agradece
VolksICare
Cuidado Sob Medida para o seu negócio

Qualidade e durabilidade de peça nova.

VOLKS GREEN LINE

Além de ser uma solução sustentável que contribui com a preservação da natureza, a Linha Volks Greenline é composta por produtos remanufaturados com:

- Menor consumo de recursos naturais e energia na produção
- 30% mais baratos
- Evita o descarte de materiais no meio ambiente
- Qualidade e garantia de produto novo
- Garantia nacional de 12 meses
- Redução do tempo de reparo

Com a Linha Volks Greenline, você economiza, preserva a natureza e ainda adquire uma peça similar à nova.

Aponte a câmera para o código e conheça mais.

Volkswagen Caminhões e Ônibus | Volkswagen Caminhões e Ônibus | @vwcaminhoes

Caminhões Ônibus

OUT 2021 | ANO VII | EDIÇÃO XXXIII
www.revistafreteurbano.com.br

FRETE URBANO
Informação para o transportador VUC

Distribuição urbana a jato

Pode acreditar, o grande desafio da logística nos dias de hoje está na agilidade. Talvez por conta da pandemia – ou esse fenômeno iria acontecer de qualquer maneira – mas o incremento do e-commerce e do delivery de uma maneira geral foi avassalador aqui no Brasil. O registro feito pela Associação Brasileira de Comércio Eletrônico (ABComm), em parceria com a Neotrust, aprontou crescimento de 68% nas vendas de 2020 em relação ao ano anterior.

É uma transformação social que passa diretamente pelas mãos dos transportadores de veículos urbanos de carga, que já têm no seu dia a dia a distribuição de insumos em lojas, supermercados, farmácias e restaurantes, e teve que se ajustar para entregar o que é comprado via online.

Tendo em vista esse cenário, o que se tornou mais desafiador para os gestores de logística é a rapidez, ou melhor, a eficiência, tanto nos processos de compra, passando pela separação do item até a chegada na casa do consumidor. Hoje, na maioria das lojas virtuais de grande porte no Brasil, a entrega no dia seguinte ao da compra já é realidade.

E há quem diga que com o uso da inteligência artificial, aliado à análise de dados, vai ser imprescindível para que as entregas sejam ainda mais rápidas, de modo estratégico e eficiente.

Falamos um pouco sobre esse assunto na matéria de logística nessa edição, além disso, abordamos as responsabilidades e os benefícios de ser o seu próprio patrão no transporte urbano de cargas. Confira ainda o que as mulheres têm a compartilhar quando assunto é empreender no segmento urbano e a Volkswagen Caddy, a Kombi dos dias atuais que têm grande aceitação na Europa.

É isso pessoal, espero que aproveitem a leitura. Obrigada pela atenção e um grande beijo a todos!

Carol Vilanova

EXPEDIENTE

Diretores
Carlos Cagnassi
Itamar Freire Lima
(11) 98339-7329
itamar@revistafreteurbano.com.br
Vânia Cagnassi

Departamento Comercial
Hélio Lima | **(11) 2534-5182**
helio@revistafreteurbano.com.br

Redação
Editora-chefe
Carolina Vilanova (MTB 26.048)
carol@revistafreteurbano.com.br

Colaboradores
Alberto Savioli,
Ana Júlia Cagnassi
Carlos Briotto,
Fernanda Souza,
Renato Albieri,
Thaís Rizzatti e
Valquiria Stoianoff

Arte e Diagramação
Augusto Max Colin
arte@revistafreteurbano.com.br

Edição de vídeo e imagens
Caio Assis

Administração e distribuição
ITA & Caiana Editoras Associadas
Propaganda e Mkt Ltda-Me
Av. Pereira Barreto, 1395 - sala 115
Santo André/SP - 09190-610

ITA & CAIANA

Tiragem
10.000 exemplares

Distribuição
Cooperação com lojas de autopeças, centros de distribuição e docas, Ceagesp, pontos de grande concentração de VUCs, além de pedágios promocionais.

Perfil
A Revista Frete Urbano é uma Publicação Técnica bimestral, dirigida ao motorista de caminhão urbano de carga, autônomo e empregado, donos de transportadoras, frotistas, empresas de logística e compradores do setor de transportes de carga.

É proibida a reprodução total ou parcial de matérias sem a previa autorização. Materiais e artigos são de responsabilidade dos autores, não representam necessariamente a opinião da revista.

Sumário

6 Notícias
8 De olho na saúde
10 Autônomo
12 Manutenção
14 Logística
20 Empreendedorismo
22 Frete a Frete
24 VUC pelo mundo
26 Falando de esportes
28 Montadoras
29 Classificados
30 Meu animal
32 Meio ambiente

14

Como a logística se empenha para atender ao incremento do e-commerce, em que as entregas urbanas têm que ser cada vez mais ágeis

20

Mulheres que empreendem utilizando VUCs se encontram e compartilham suas experiências com a atuação no segmento

flag.

CHEGA MAIS

E CHEGUE SEMPRE EM SEGURANÇA COM NAKATA.

COMPONENTES PARA VANS

Da coleta à entrega, chega mais na durabilidade e resistência dos componentes de direção, suspensão, motor, freios e transmissão Nakata. Nossa linha de produtos atende às vans mais utilizadas como Iveco, Daily, Sprinter, Ducato, Boxer, Jumper e Renault Master com toda eficiência que você precisa. Com Nakata, você sempre chega em segurança, é tudo azul pela frente.

ACESSE COM SEU CELULAR
A TABELA COM
AS PRINCIPAIS APLICAÇÕES
E FAÇA SEU PEDIDO.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.
NAKATA®

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

CHEGA MAIS E APROVEITE OS SERVIÇOS DIGITAIS NAKATA EXCLUSIVOS PARA NOSSOS PARCEIROS MECÂNICOS.

YOUTUBE | Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.

FACEBOOK | Curiosidades do mundo automotivo e dicas técnicas.

EAD | Cursos online, gratuitos e com certificado.

SPOTIFY
O som que liga seu dia.

INSTAGRAM @ferasdaoficinanakata
Fique por dentro dos lançamentos, promoções e treinamentos.

BLOG | Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.

CATÁLOGO ELETRÔNICO
A ferramenta de busca mais completa, moderna e fácil de usar.

nakata.com.br
0800 707 80 22

Notícias

VW e-Delivery com mais peças e garantia

Por meio de um pós-vendas ajustado, os caminhões Volkswagen e-Delivery já estão preparados para oferecer pacotes de peças e garantia sob medida para os clientes da marca. Os pacotes exclusivos de garantia estendida são destinados para os modelos VW e-Delivery 11 e 14 toneladas.

A oferta sob medida oferece três tipos de pacotes, com vantagens progressivas em cada um deles. Além disso, tem assegurada a disponibilidade de peças para serviços e reposição, com pronto atendimento inclusive para itens eletrônicos, particulares do veículo.

Com o treinamento e preparação da rede para o diagnóstico dos veículos e com a garantia de itens exclusivos da marca VWCO, o cliente VW e-Delivery tem maior segurança na manutenção do veículo e redução da complexidade dos principais componentes, diminuindo assim o custo de manutenção do caminhão.

Relançamento da Ford Transit

Saindo da linha de montagem do Uruguai, a Ford Transit volta a ser comercializada no nosso país, marcando a retomada dos veículos comerciais da Ford no Brasil. Para isso, uma nova área de negócios foi estruturada para oferecer uma solução completa aos clientes de veículos comerciais.

A linha será produzida inicialmente no modelo de passageiros, ou Minibus, nas versões para 15 ou 16 ocupantes, e 18 ou 19 ocupantes, incluindo o motorista, adaptadas em um ModCenter específico, além da chamada versão vidrada, sem bancos, para o cliente configurar como quiser. A versão de carga, ou Furgão, chega logo depois com as opções de cabine média ou longa, também configuráveis de acordo com as necessidades do cliente.

Para o lançamento no Brasil e na América do Sul, a Transit passou por um extenso programa feito pela engenharia brasileira no Centro de Desenvolvimento do Produto da Ford na Bahia e no Campo de Provas de Tatuí, no interior paulista, em parceria com os centros de engenharia da marca na Inglaterra e na Alemanha.

resfriar.com.br

CABE TODA A SUA

RESPONSABILIDADE

A Resfri Ar possui uma linha de geladeiras que acompanha a sua rotina e leva mais conforto e comodidade.

São modelos que se encaixam em todos os tipos de veículo, oferecendo espaço, organização e comodidade para você armazenar o que quiser.

Escolha o modelo que mais combina com a força e a resistência que você precisa. As geladeiras Resfri Ar cabem direitinho com as suas responsabilidades do dia a dia.

Saiba mais no site

Geladeira Portátil 31L

resfriar
conforto • segurança • praticidade

/resfriarclimatizadores
/resfriarclimatizador

De olho na saúde

Você sabe qual a diferença entre gripe e resfriado?

Apesar de serem associadas ao inverno, as gripes e resfriados também são comuns na primavera, e acometem pessoas de todas as idades. De acordo com a Dra. Ana Clara Toschi, pneumologista pediátrica na Rede de Hospitais São Camilo de São Paulo, algumas particularidades que ocorrem no inverno, também acontecem na primavera, como pouca chuva, tempo seco e baixa umidade do ar, partículas de poeira e vírus ficam mais tempo suspensos no ar.

"Gripes e resfriados são infecções virais que acometem as vias respiratórias e apresentam sintomas semelhantes. Entretanto, a diferença entre as duas enfermidades está relacionada à duração e intensidade dos sintomas, e a gripe pode desencadear sérios problemas de saúde", afirma a pneumologista.

A gripe é causada pelo vírus influenza, por outro lado, existem mais de 200 vírus causadores do resfriado, sendo o rinovírus mais comum. "Em crianças, idosos e pessoas com imunidade mais debilitada, a gripe pode apresentar complicações pulmonares. E também os asmáticos e pessoas com outras doenças respiratórias e cardíacas, podem ter a condição agravada tanto por gripes ou resfriados", explica.

Os sintomas mais comuns são: coriza, congestão nasal, tosse, dor de cabeça e dor de garganta. Febre pode estar presente nas duas enfermidades, mas de intensidade e duração maior na gripe. A gripe também pode causar dores no corpo.

crédito da foto: Freepik.com

Mitos e Verdades

• A gripe é um resfriado forte e o resfriado é uma gripe fraca?
NÃO. Gripes e resfriados são causados por vírus respiratórios distintos. Embora tenham alguns sintomas semelhantes, os sintomas da gripe são de maior intensidade e duração.

• Quem fica perto de alguém gripado pode ficar doente também?
SIM. O vírus da gripe é transmitido principalmente através de gotículas respiratórias que se espalham no ambiente.

• Vitamina C previne gripes e resfriados?
NÃO. Não há comprovação científica. Entretanto, uma alimentação equilibrada e rica em vitaminas e minerais auxilia o sistema imunológico, e o organismo fica mais resistente a infecções.

• Tomar sorvete, abrir a geladeira, sair de cabelo molhado provoca gripe ou resfriado?
NÃO. Esses fatores não causam gripe, as gripes são causadas por vírus.

• Álcool em gel elimina o vírus da gripe?
SIM. Higienize com frequência as mãos com água e sabão ou álcool em gel.

• A vacina contra influenza causa gripe?
NÃO. As vacinas da gripe disponíveis no Brasil utilizam vírus atenuado ou inativo, incapazes de causar infecção. No entanto, a resposta vacinal demora cerca de duas semanas após a vacinação e, nesse período, é possível que a pessoa vacinada contraia a gripe.

• A vacina influenza dura para sempre?
NÃO. Ocorre uma alta taxa de mutação do vírus influenza, além do que, os anticorpos adquiridos após a vacinação diminuem ao longo do tempo. É necessário nova dose da vacina anualmente.

• É preciso tomar antibióticos para tratar a gripe?
NÃO. Os antibióticos devem ser usados apenas quando houver infecção bacteriana, e sempre com orientação médica.

• Resfriado mal curado pode virar gripe?
NÃO. Resfriados e gripes são causados por vírus diferentes. Podem ocorrer infecção pelo vírus influenza após o resfriado, devido à baixa imunidade.

• Beber água ajuda a combater gripes e resfriados?
SIM. A hidratação adequada fluidifica mais as secreções, e assim auxilia a expectoração e a tosse.

De olho na saúde

Importante é usar a máscara

Consideradas um símbolo de boa educação e respeito ao próximo nos países asiáticos, as máscaras se tornaram presente no dia a dia da população brasileira e mundial, como meio de frear a propagação do Coronavírus.

De acordo com a Organização Mundial da Saúde (OMS), o acessório fornece uma barreira contra as gotículas infecciosas expelidas através da respiração, espirro e/ou tosse.

"Cada máscara tem o seu grau de proteção, que, dependendo do tipo, pode garantir até 95% de proteção ao usuário", explica a Dra. Anna Cláudia Turdo, infectologista da Rede de Hospitais São Camilo de São Paulo.

Além da Covid-19, outras doenças como influenza, H1N1, vírus sincicial respiratório e hanseníase, além de vírus e bactérias que causam resfriados, podem ser barradas pelo acessório.

"Quando espirramos ou tossimos sem proteger a região da boca e nariz, as gotículas expelidas durante o ato

ficam suspensas no ar, proporcionando a propagação do vírus entre as pessoas", ressalta a infectologista.

Para a especialista, é importante que se utilize as máscaras sempre que houver possibilidade de contato direto ou exposição a gotículas que possam atingir olhos, nariz, boca e garganta.

Autônomo

Dica para ser seu próprio patrão no transporte

Flexibilidade de horários, tomar decisões com independência, ser dono do seu negócio, seu próprio patrão. São muitas as vantagens de ser um trabalhador autônomo, e no transporte de cargas, isso é muito usual.

Porém, para ter sucesso e lucratividade, é preciso saber lidar com algumas questões cruciais, como ter perfil para o empreendedorismo, disciplina, saber administrar seu tempo, conhecer um pouco de finanças, ter jogo de cintura e muita, mas muita determinação e foco.

Se vale a pena? A maioria dos transportadores diz que sim, mas o profissional autônomo tem que conhecer muito bem o seu mercado e contornar situações desconfortáveis como fretes baratos, tempo de espera nos clientes, viagens com pouca lucratividade e muito mais. Será que você está mesmo preparado para esse desafio?

Mas como toda modalidade de trabalho, ser autônomo tem lá suas dificuldades, mas também pode ser vantajoso, afinal, o profissional pode escolher quais trabalhos deseja fazer, pode ainda optar por onde quer transportar e que tipo de carga.

crédito da foto: Freepik.com

Tenha seu próprio veículo

Adquirir seu próprio VUC é a principal premissa para ser um transportador autônomo. Mas sabemos que o valor de um veículo urbano de cargas pode ser alto, por isso, se ainda está dando os primeiros passos, comece por modelos de veículos de passeio ou caminhonetas do tipo furgão, que inclusive não precisam de habilitação especial para dirigir.

Mas se precisa de um modelo maior, as opções são muitas, assim como os implementos, que devem ser adequados para a carga que você vai transportar. Se não consegue comprar um veículo à vista, outras forma de aquisição como financiamento e consórcio são boas alternativas.

Também vale a penas pesquisar preços e condições dos caminhões seminovos, sempre prestando atenção no estado em que se encontra, lembre-se que vai ser seu instrumento de trabalho.

Documentação do veículo e registros em ordem

Nem é preciso falar que se você depende do seu caminhão, o melhor é ter sua documentação em dia assim como a sua CNH e outros registros que forem necessários.

O caminhão é sua ferramenta de trabalho, e todos os registros que são necessários para rodar livremente fazem parte desse equipamento. Verifique se na sua cidade é necessário cadastro de circulação em zonas restritas, como em São Paulo, por exemplo, que é emitido pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes após vistoria técnica que afere as medidas regulamentadas.

Estamos falando da Autorização Especial de Trânsito para Caminhões (AETC) que permite que o VUC realize operações de transporte de cargas irrestritas na cidade de São Paulo. Acesse: www.cetsp.com.br/consultas/caminhoes/autorizacao-especial.aspx

Isso acontece porque desde a publicação do Decreto nº 56.920/2016, os veículos utilitários, usados como veículos carga urbanos podem acessar em locais restritos sem problemas e são muito utilizados para esse tipo de entrega urbana.

Se você viaja com seu VUC é importante ainda ter um re-

gistro na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), para evitar problemas de fiscalização. Trata-se do RNTRC (Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas) necessário para quem é Transportador Autônomo de Cargas (TAC) e pode inclusive ser exigido pela empresa contratante.

Em casos de fiscalização, o transportador que não tem o registro e é flagrado transportando cargas de terceiros, será multado.

Finanças na ponta da língua

E se você não é bom de finanças, procure uma pessoa para te ajudar, pois administração do dinheiro que entra e sai é muito importante.

Todo o seu lucro do frete é seu, em contrapartida, as despesas do caminhão, como combustível e manutenção, também são, e as contas têm que bater no final do mês. Outros valores como impostos, seguro e gastos do dia a dia e pedágios também ficam por sua conta. Tenha uma planilha para fazer um fluxo de caixa, anote tudo o que ganha e o que gasta, para ter o seu controle no final do mês.

Esteja atualizado e conectado

Se você é autônomo tem que correr atrás dos seus próprios fretes, para isso é essencial qie esteja antenado com o mercado de transporte e logísticas. Faça cursos na área, valorize o seu trabalho. Use roupas condizentes e mantenha-se limpo, assim como o seu veículo, mostrando sempre organização. Conectar-se no LinkedIn e grupos de WhatsApp são boas maneiras de ampliar sua rede de contatos, inclusive para conseguir fretes em todo lugar que vá.

Dicas para ser um bom transportador autônomo

- **Mantenha o seu caminhão sempre com a revisão em dia**
- **Horários e prazos devem ser cumpridos à risca**
- **Tenha cuidado com a carga**
- **Planeje bem as suas rotas, tempo é dinheiro**

Manutenção

Lubrificação do motor em dia: melhor custo-benefício para os utilitários

Quem é transportador sabe que veículo parado é menos dinheiro no bolso no final do mês. Por isso, cuidar bem da sua ferramenta de trabalho é primordial. E considerando que o transporte de carga requer um veículo que trabalhe em condições severas, no anda e para do trânsito dos grandes centros urbanos, com seu compartimento carregado, o fator manutenção fica mais preocupante.

E o motorista esperto sabe ainda que o motor é um dos conjuntos que mais sofre com essa situação, por isso o cuidado deve ser dobrado para evitar o desgaste das peças internas. Fazer a troca do óleo lubrificante no prazo exato é primordial, mas utilizar o produto adequado vai assegurar uma ação mais ágil do lubrificante em todas as partes do motor, mantendo uma película protetora por mais tempo.

Pensando em oferecer a solução ideal a você, profissional do transporte utilitário de carga, a marca Mobil™ desenvolveu a fórmula exclusiva com Ação UT. Um lubrificante que tem a receita secreta para cuidar bem dos veículos utilitários e do transporte urbano de carga de todas as idades.

Como? Por meio de muita tecnologia e pesquisa, visando sempre o seu negócio e como oferecer as melhores soluções para trazer mais lucros com sua jornada de trabalho.

A Linha Mobil Delvac™ Utilitário, que proporciona a lubrificação ideal e de alta tecnologia, sendo o grande diferencial para dar mais proteção ao seu veículo, e consequentemente, mais economia e produtividade no seu dia a dia.

Fórmula exclusiva nos produtos Mobil Delvac™

Somente a linha Mobil Delvac™ Utilitário assegura o melhor para o motor do seu veículo. Para isso, oferece duas viscosidades que atendem motores de todas as idades, ambas com a fórmula exclusiva com Ação UT.

O lubrificante Mobil Delvac™ Utilitário 15W-40 oferece alto desempenho em termos de proteção para o motor, com ótima propriedade lubrificante para os motores a diesel modernos, promovendo maior vida útil do conjunto. É um produto para aplicação diversos modelos de utilitários, que rodam em situações de serviço severo, trânsito intenso e que precisam dar partida no motor várias vezes ao dia.

O lubrificante proporciona um eficiente controle de depósitos e borras, o que contribui para reduzir danos no veículo e paradas indesejadas. Ainda ajuda a estender o período de troca do óleo e prolonga a vida útil do motor, evitando que o motorista tenha que se preocupar com custos constantes de manutenção.

De classificação mineral, o produto Mobil Delvac™ Utilitário tem como principal benefício a proteção que oferece ao motor, além de evitar o desgaste das peças internas e controla a viscosidade; proporcionando maior limpeza do motor e maior vida útil de seus componentes.

Entre as suas características, o lubrificante controla a formação de depósitos e borras e ainda ajuda a estender o período de troca do óleo, o que permite que o motorista trabalhe mais e se preocupe menos com os altos custos de manutenção.

Também especificado para veículos urbanos de carga e utilitários, o produto Mobil Delvac™ Utilitário 5W-30 é um óleo de alto desempenho e tem suas propriedades singulares para a proteção do motor do veículo.

Este é um produto de classificação sintética, elaborado com baixo teor de cinzas numa mistura óleos básicos sintéticos com um moderno sistema de aditivos. O resultado dessa fórmula é um eficiente controle de depósitos e borras, garantindo a proteção contra desgaste dos componentes internos do motor e assegura mais durabilidade do conjunto. O produto Mobil Delvac™ Utilitário 5W-30 também fornece ao motor maior intervalo entre trocas de óleo.

Importância do lubrificante adequado no prazo correto

A ação do óleo lubrificante no motor do veículo é primordial para que o conjunto funcione com eficiência. Como o nome diz, é responsável pela lubrificação do motor, evitando o atrito entre os componentes internos e seu desgaste.

O lubrificante trabalha ainda para manter a temperatura correta do motor, e até mesmo a sua limpeza. A falta de lubrificação pode acarretar no travamento do motor, e isso não é bom para o motorista, pois o prejuízo e a dor de cabeça podem ser enormes.

No final do dia, o uso do óleo adequado e de qualidade aumenta a vida útil do motor e ainda ajuda a economizar combustível. E se o seu trabalho depende de um veículo com a saúde em dia, essa manutenção preventiva é essencial, além de ganhar em economia, ainda deixa a população abastecida de todos os insumos necessários para uma vida melhor.

15W-40

Atende ou excede	**API CH-4, CI-4, SL; ACEA E7; JASO DH-1; Cummins CES 20076, 20077; 20078.**
Aprovado	**MB-Approval 228.3; Volvo VDS-3;Renault Trucks RLD-2; Mack EO-N; MTU Oil Category 2.**

5W-30

Atende ou excede	**API SL, SM; ACEA C3.**
Aprovado	**MB 229.31; MB 229.51.**

Entregas cada vez mais rápidas, esse é o presente

crédito da foto: Freepik.com

Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação / Freepik.com

O consumidor brasileiro aderiu com força às compras pela internet e entrega em domicílio, o que demandou mais rapidez dos processos logísticos e muita adaptação

O e-commerce vem tomando um espaço cada vez mais amplo na sociedade do mundo inteiro, uma situação que ficou ainda mais intensificada durante a pandemia. E por conta do seu crescimento exagerado nesses últimos dois anos, todos os elos do segmento de distribuição tiveram de se mexer, desde o varejo, passando pelo armazenamento até o transporte para a entrega do produto.

O ponto em comum para ser atingido é a rapidez. A experiencia de uma entrega perfeita, seja de uma comida que vem de motocicleta até um produto que chega no furgão, o intervalo do momento do pedido até ao delivery deve ser o menor possível.

É fato que o perfil do consumidor brasileiro mudou, hoje ele exige mais agilidade e também transparência no serviço prestado e no produto que está sendo entregue. Para se ter ideia da importância do tema, a Intermodal Xperience 2021 deste ano levou essa situação ao debate com autoridades do setor.

A programação que durou três dias de painéis foi promovida pela Intermodal, uma das maiores plataforma de negócios para estes mercados, e pela Associação Brasileira de Logística (ABRALOG). Tudo de forma online e gratuita. Para acessar: www.intermodal.com.br/pt/intermodal-xperience.html.

O evento trouxe mais de 30 horas de conteúdos relevantes ao tema, com destaque ao novo comportamento do consumidor brasileiro o trabalho em múltiplos canais (omnicanalidade) para ganhar eficiência e as adaptações que estão sendo colocadas na maneira de ser fazer logística atualmente.

São assuntos que impactam diretamente o transportador, principalmente, que fazem essa operação urbana, ou seja, os motoristas de VUCs (Veículos Urbanos de Carga). Muitos desses profissionais são autônomos e agregados, que prestam serviços para essas grandes empresas de e-commerce, sedentas por entregas cada vez mais rápidas e com qualidade, para que a porta de um novo pedido fique sempre aberta.

crédito da foto: Freepik.com

O diretor sênior de logística do iFood, Marcel Alonso, em painel da Intermodal, falou sobre o assunto. "Muitas coisas mudaram em pouco tempo, tendo a pandemia como uma das principais aceleradoras de diversas dessas modificações no mercado. Uma delas foi a explosão do e-commerce e o setor logístico, que precisou se adaptar, mudando em alguns meses o que levaria anos. Hoje, a logística é novo marketing: com promessas de entregas cada vez mais rápidas. A experiência de comprar sem sair de casa e receber em pouco tempo é surreal e os clientes valorizam isso cada vez mais. Essa é uma realidade que veio para ficar e quem não entrar neste movimento vai acabar perdendo o jogo".

O diretor executivo de logística do Magazine Luiza, Décio Sonohara, concorda. "O público está mais exigente quanto ao prazo de entrega e quanto ao produto que está comprando, ele pesquisa mais informações para saber o máximo possível sobre aquilo que está adquirindo. Não basta apenas entregar rapidamente, o mais importante, na verdade, é cumprir o que promete e entregar dentro do prazo, para então buscar reduzir cada vez mais esse tempo".

O CEO da BBM Logística, André Prado, levantou outro ponto importante: os custos para realizar entregas rápidas. "Acredito que tem um trade-off claríssimo aqui. Cada dia mais o cliente quer o produto mais rápido, mas, quanto mais agilidade for posta na entrega, maiores serão os custos logísticos. Isso porque não é apenas o last mile, tem toda uma cadeia antes disso e quando se diminui o prazo dela, aumentam-se os gastos. Por outro lado, quando se tem mais demanda, o custo invariavelmente cai. Esse é o ponto que precisa ser equilibrado. Ao meu ver, estamos nessa fase de adaptação do mercado, de colocar o máximo de força na rede logística como um todo para que ela possa suprir as expectativas dos clientes".

Intermodal 2022

Está agendado para março de 2022 o evento Intermodal, de forma híbrida, a ser realizado no São Paulo Expo, na cidade de São Paulo/SP. A feira é a segundo maior do mundo e a primeiro da América Latina que tem foco em Logística, Intralogistica, Transporte de carga e Comércio Exterior. A Intermodal reúne 38.000 profissionais de 68 países com 400 marcas expositoras durante os três dias de evento.

O evento híbrido vai combinar de forma inédita a edição física como sempre foi realizada com ações digitais, mantendo as atividades de networking e relacionamento presencial, ampliada com a integração ao digital.

Logística

Omnichanel: multicanais

Trabalhar em múltiplos canais exige sinergia em todos os elos da logística, desde a gestão do estoque à devolução de produtos, quando necessário. A omnicanalidade tem esse conceito, sempre considerando a interação entre a entrega física e a digital, ou seja, a comunicação com o cliente tem de ser eficiente para que se atinja a satisfação em diferentes frentes.

crédito da foto: Freepik.com

O executivo da Magalu, Sonohara, lembra da importância de oferecer soluções de qualidade em diferentes canais de interação com o cliente, de forma integrada. "Na Magalu, nós nunca separamos o físico do digital, sempre mantivemos tudo integrado: o mesmo sistema de um é o de outro e o cliente físico encontra os mesmos produtos da loja no site e vice-versa. Além disso, para atender essa crescente demanda de entregas rápidas, nós não trabalhamos mais apenas com aquele modelo padrão, de que os produtos tenham que sair necessariamente de um centro de distribuição (CD's), pois eles ficam normalmente fora das grandes cidades e levam mais tempo para chegar. Nós utilizamos nossas lojas como micro CD's e a unidade mais próxima do cliente é a responsável pelo transporte e pela entrega. Isso faz com que o produto chegue mais rápido e com menos custo".

Hoje uma estratégia comum em diversas redes é a de possibilitar que o próprio cliente retire a mercadoria na unidade mais próxima. "Isso também está funcionando muito para nós. O cliente compra no site e busca na loja física de sua preferência, se assim desejar, o que faz com que não tenha nenhum custo de entrega", acrescentou o executivo da Magalu.

A mesma filosofia é utilizada na rede i-Food. "Esta é uma disrupção que está acontecendo no mercado: estar próximo do consumidor hoje, mais do que nunca, é um diferencial. As empresas que são apenas digitais e não têm um ponto físico de contato com o consumidor estão ficando para trás. É natural que o comportamento do consumidor vai mudar e ele se tornará cada dia mais digital na hora de efetuar suas compras, mas a experiência de ir à loja, de ver o produto pessoalmente, de tocá-lo antes de adquiri-lo, ainda será um diferencial para muitas pessoas. Essa integração entre os mundos físico e virtual é um movimento que vejo acontecendo no mercado nos próximos anos".

O CEO da BBM Logística ressaltou que outro fator que vê como fundamental de acontecer é as empresas se prepararem para gerar visibilidade e transparência aos clientes. "Os consumidores querem saber onde seus produtos estão, querem acompanhá-lo passo a passo. Essa previsibilidade e antecipação de demandas é cada vez mais essencial. Quanto mais fizermos isso, mais otimização teremos. Basicamente, estamos fazendo hoje a logística do amanhã e naturalmente teremos que abrir mão de muitos conceitos que estão enraizados no setor há mais de 50 anos. E a solução para tudo isso é a digitalização e a busca contínua por melhores soluções", completou.

crédito da foto: Freepik.com

Interação para ser mais eficiente

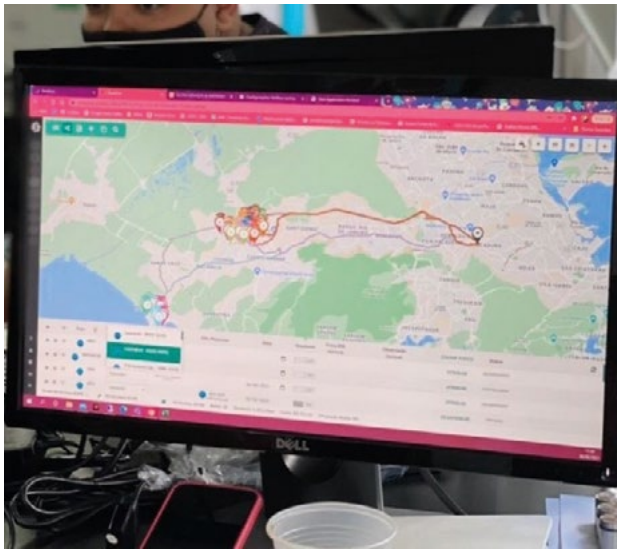
Tendo em mente a rapidez cada vez maior nas entregas, de acordo com a RoutEasy, a fórmula para uma entrega rápida é diminuir o tempo gasto nos processos atrelados ao serviço de entrega.

A Startup é uma plataforma que tem como é uma solução que possibilita a redução de custos operacionais e o aumento de produtividade. Por meio de uma plataforma web, nosso serviço integra as funções de gestão de pedidos, planejamento de rotas, torre de controle, comunicação e análise de indicadores de uma operação logística.

Caio Reina, CEO e fundador da RoutEasy, explica que se o cliente quer receber sua mercadoria em 2h, não faz nenhum sentido eu gastar 2h no planejamento da entrega dele. É necessário agilizar esse processo como um todo e isso pode envolver pessoas, tecnologia ou um mix dos dois. O fato é que se eu quero entregar em 2h eu preciso programar meus recursos e processos para que o pedido esteja na rua em 15 ou 30 minutos no máximo.

"As empresas precisam se preparar para realizar entregas mais rápidas e para isso, as principais tendências é o investimento de tecnologia, de softwares e ferramentas que possibilitem um processo de entrega dinâmico, transparente e ágil, principalmente. Entre outras tendências e ações que outras empresas têm investido é em mais centros de distribuição, locais específicos para retirada de encomendas, entregas mais rápidas em até 3 horas, estoques maiores, entre outros".

Para ele, o maior desafio do e-commerce é, sem dúvida, estar atento às mudanças de comportamento do cliente e também, aos níveis de satisfação. "Entretanto, poderia citar inúmeros outros, como por exemplo: dificuldades logísticas, caso ele não tenha um bom serviço logístico pode sofrer com a má experiência do consumidor, segurança de dados, credibilidade do site ou marketplace, falta de confiança de clientes, falta de agilidade, atendimento ruim, estar próximo dos clientes, divulgação, falta de incentivos para finalização de compra do consumidor, falta de comunicação e informação em seus canais, entre outros", finaliza.



crédito da foto: Freepik.com

Quem faz a cidade toda girar merece um cuidado exclusivo.

Dirigir um utilitário é fazer parte de um time de profissionais **que movimentam a rotina das cidades e precisam de um lubrificante especial.**

Para saber mais sobre a linha **Mobil Delvac™ Utilitário**, **aponte a câmera do seu celular para o QR Code ao lado.**

Se tem movimento, tem Mobil™.

Mobil Delvac™

Máxima tecnologia:
proteção extra contra
o desgaste do motor

Sistema Ultra
para maior vida útil
dos componentes

Muito mais economia:
aumento do intervalo
entre trocas de óleo

Restrição à formação
de depósitos e borras

Controle
da viscosidade

Exclusiva fórmula Ação UT

No trânsito, sua responsabilidade salva vidas.

© 2021. Todos os direitos reservados a Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A. (Moove). Proibidas a reprodução e a distribuição sem autorização. Todas as marcas utilizadas neste material são marcas ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou uma de suas subsidiárias, utilizadas por Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A., ou uma de suas subsidiárias, sob licença. Outras marcas ou nomes de produtos utilizados neste material são de propriedade de seus respectivos donos.

Mulheres no cockpit da Mercedes-Benz Sprinter

Texto: Carol Vilanova | Fotos: Divulgação

Foi no encontro promovido pela Mercedes-Benz do Brasil que as mulheres mostraram que entendem muito de transporte urbano e têm na linha Sprinter, uma série de veículos com soluções perfeitas que se encaixam em vários segmentos de negócio.

O Programa denominado She's Mercedes reuniu as empreendedoras com o objetivo de incentivar o compartilhamento de suas experiências justamente com atuação no segmento de Large Vans, que pretende ainda inspirar, capacitar e conectar todas elas.

"Acreditamos muito em ações como essa que dão voz às mulheres e é uma grande satisfação para nós que a Mercedes-Benz Sprinter seja uma forte aliada para empreendedoras de todo o Brasil. Continuaremos buscando cada vez mais soluções para as demandas dessas clientes com os nossos produtos e serviços", afirma Aline Rapassi, gerente de Marketing de Produto & Estratégia de Rede da Mercedes-Benz Vans.

"Apesar de toda a tecnologia disponível nos canais digitais, o que as pessoas esperam quando vão comprar um produto como a Sprinter é um atendimento humanizado, com respeito e empatia pelo próximo. Priorizamos esse acolhimento em toda a jornada do cliente para proporcionar a melhor experiência desde o primeiro contato com a marca até o pós-venda", afirma Nina Barbato, gerente de Vendas do concessionário De Nigris.

Para a cliente Merkinha Conegundes, proprietária e diretora da transportadora Milla Transportes, diretora do Sindicato do Transporte Escolar da Grande São Paulo e presidente de duas cooperativas desse segmento, a vida pessoal e profissional melhorou depois de adquirir veículos Sprinter para a sua frota. "A Sprinter funciona como uma grande parceira para o meu negócio, pois seu custo operacional reduzido proporciona um maior equilíbrio financeiro para a minha empresa. Com menos paradas para manutenção, tenho mais tempo para coordenar minhas atividades nas cooperativas, melhorando muito minha qualidade de vida", comenta a cliente.

Nina Barbato

Merkinha Conegundes

Aline Rapassi

Com foco no empreendedorismo

A Sprinter tem como missão fornecer soluções aos empreendedores e para isso conta com diversas ações voltadas para que cresçam e tenham sucesso. A Mercedes-Benz Vans disponibiliza a plataforma oficial da marca com conteúdo especializado, como o blog Negócios com sua Van que oferece informações, dicas e artigos sobre negócios, entretenimento, manutenção de veículos e saúde, disponibilizando informação de qualidade para dar suporte aos clientes e ajudar nas tomadas de decisão.

Outra novidade da empresa neste sentido é o podcast Sprinter Empreendendo Sobre Rodas, com o mesmo tema e muitas entrevistas e dicas de convidados. Além disso, estreia a websérie DNA Empreendedor, com histórias de quem usa a Sprinter como ferramenta de trabalho.

O veículo

A Mercedes-Benz Sprinter é daqueles veículos tipo multisuso, quem oferece mais de 100 configurações possíveis, entre as versões Vans, Furgões e os Sprinter Truck, de 3,5 a 5 toneladas. Ainda oferece serviços da plataforma ServiceCare com Planos Manutenção e Vans Connect, além da Revisão Declarada com preço fixo.

Um dos principais pilares da Mercedes-Benz Sprinter é a segurança, com destaque ao Assistente Ativo de Frenagem (ABA) e ao ESP Adaptativo 9I®, que conta com 12 assistentes agindo simultaneamente para oferecer maior estabilidade e diminuir consideravelmente as chances de possíveis tombamentos do veículo em manobras bruscas.

Mais tecnologia pode ser encontrada ao percorrer longas distâncias, como o Assistente de vento lateral, que ajuda a manter a Sprinter em sua trajetória, mesmo sob influência de fortes rajadas que tendem a desestabilizar o veículo; e o Assistente de fadiga, sistema capaz de reconhecer sinais típicos de sonolência e perda de atenção, indicando ao motorista, por meio de alertas sonoros e visuais, a necessidade de fazer uma pausa.

Frete a frete

Paulo César Francisco da Silva, 34 anos, mora em Poá/SP e trabalha como transportador há 10 anos, sempre no segmento de VUCs. Ele dirige uma Iveco Daily 35s14, ano 2014/2015, equipada com baú refrigerado para carregar pão de queijo e batata por todo interior de São Paulo e Baixada Santista.

Francisco Carlos, mais conhecido como Carlinhos do Baú, tem 64 anos, e mora em Santos/SP. Ele já trabalha com distribuição há muitos anos, mesmo antes de ser autônomo, era funcionário já tinha como opção um veículo para aumentar o rendimento familiar. Essa é uma Mercedes-Benz Sprinter ano 2001, equipada com baú carga seca para transportar o que for necessário, faz carreto no geral.

Jair Palmeira, 46 anos, dirige um Iveco Daily 55c16 ano 2008 com baú carga seca para transportar os produtos da Bauducco. Ele morava no interior na cidade de Torre de Pedra, mas mudou para Praia Grande, litoral sul do estado. Trabalha há 20 anos com transporte e prefere os VUCs por conta do melhor faturamento.

Faça revisão em seu veículo regularmente.

Gardinotec®
Amortecedores

Desde 1979, amortecendo seus impactos!

11 2723.9933
vendas@gardinotec.com.br
www.gardinotec.com.br

CERTIFICADA
ISO 9001:2015

Dorival Pereira dos Santos, tem 5 anos, e trabalha com transporte desde 2004. Ele é funcionário da Casa do Confeiteiro, uma distribuidora especializada em panificação da cidade de Campo Limpo/SP. Dirige uma Mercedes-Benz Sprinter furgão, ano 2015, da distribuidora para todos os mercados do estado de São Paulo. Ele conta que na empresa a frota de VUCs é grande.

José Negoro, de 69 anos, estava dirigindo um Mercedes-Benz Accelo 915 C equipado com carroceria aberta para carregar verduras. Ele trabalhou desde 1983 no ramo, mas há três anos parou e está ajudando o amigo feirante uma vez por semana.

Faça revisão em seu veículo regularmente.
Gardinotec®
Caixas de Direção
Bomba de Óleo | Transmissões
11 2723.9933 vendas@gardinotec.com.br www.gardinotec.com.br
peças e serviços
BOSCH
Centro de Direções
ZF

Volkswagen Caddy tem espaço de carga com competência

A Europa passeia sorrindo dentro do universo dos VUCs, principalmente, os de pequeno porte. A variedade de modelos de quase todas as marcas se sobressai, um dos exemplos é o Volkswagen Caddy, que vem renovado nas versões Cargo e para passageiros na linha 2021, e em configuração Maxi quando ganha o entreixo prolongado.

Apesar de compacto, o modelo tem como característica principal a maneira de se adaptar, seja na grande capacidade de carga ou na flexibilidade de até sete assentos para ocupantes. O Novo Caddy tem 4.500 mm de comprimento e uma distância entre eixos de 2.755 mm, já a versão Maxi ganhou entreixos mais longo, ficando com comprimento de 4.853 mm e distância entre eixos de 2.970 mm, o que oferece ainda mais espaço e possibilidades.

Apesar de suas dimensões urbanas compactas, o Novo Caddy Cargo tem 1.614 mm de espaço de carga, sendo 1.230 mm entre as rodas. Em relação ao volume de carga: no caso da Caddy Cargo é de 3,1 m3 na distância entre eixos padrão, e 3,7 m3 na versão Maxi. Isso corresponde à 700 e 780 kg, respectivamente.

O VW Caddy Cargo tem fama pela boa distribuição de itens que auxiliam o armazenamento no compartimento de carga, como os novos pontos de amarração, banco do passageiro dianteiro dobrável, painel traseiro ainda mais resistente etc.

VUC pelo Mundo

O desempenho do Caddy também é da turma gente grande da Volkswagen, na versão diesel e gasolina, ambos turbo. O motor 2.0 TDI turbodiesel O TDI oferece as versões com 75 cv, 102 cv 122 cv, equipados com transmissão manual de 6 velocidades ou caixa de câmbio automatizada de dupla embreagem de 7 velocidades.

A baixíssima emissão de poluentes se dá por meio de dois conversores catalíticos SCR e uma injeção dupla de AdBlue, que reduzem significativamente os níveis de emissão de óxido de nitrogênio (NOx) em comparação com os do modelo anterior.

Outro motor está disponível Caddy, tão moderno quanto o diesel. Trata-se do engenho a gasolina turboalimentado (TSI) com 114 cv. Ainda tem o motor turboalimentado a gás natural (baseado no TSI, mas entregando 130 cv e um sistema de acionamento híbrido plug-in (eHybrid).

Vamos fechar com interior e conectividade, no que a Volkswagen chama de Digital Cockpit, com muitos recursos tecnológicos, nova interface do painel de instrumentos e o sistema de multimídia com tela touch de 6,5 polegadas ou o Discover Pro de 10 polegadas, ambos com conectividade e interação sempre funcionais para o transportador.

Pandemia, dólar subindo e crise econômica continuam, mas no esporte é só notícia boa

O governo federal aprovou nova lei 14.205/21 que faz alterações na Lei Pelé (9.615/98) e promete mudar em muito a relação comercial entre clubes e mídias esportivas. Trata-se da Lei do Mandante. A partir de agora, os clubes têm o direito de negociar a transmissão e reprodução de seus próprios jogos quando forem eles os mandantes da partida. Antes da promulgação da lei, a transmissão dos jogos só poderia ocorrer se os dois clubes tivessem contrato com a mesma empresa. Com a nova lei, o clube mandante é livre para negociar com qualquer empresa, seja canal de TV, rádio ou streaming, sem a necessidade de aval do outro participante.

Embora em vigor, os contratos firmados antes da promulgação da lei devem ser cumpridos. Isto é, a nova lei vale apenas para os novos contratos que forem negociados no futuro. Um exemplo disso é o Campeonato Brasileiro. A Globo tem contrato com os clubes até 2024. Nesse caso, a Lei do Mandante só será aplicada após o seu término.

A expectativa é que a nova lei traga mais dinheiro para os clubes, já que de agora em diante estão nas mãos deles a escolha de quem e como serão transmitidos seus jogos.

Carlos Briotto é jornalista formado pela Univ. Metodista

Na Europa as principais ligas já funcionam dessa forma. Os clubes da Premier League (Inglaterra), La Liga, da Espanha e a Bundesliga (Alemanha) já trabalham neste formato. Quando mandante, vendem os jogos a quem interessar.

A América é nossa

Mais uma vez a final da Libertadores será canarinho. Pelo segundo ano consecutivo a final será entre brasileiros. Palmeiras e Flamengo decidirão no dia 27 de novembro, em Montevidéu, no Uruguai quem será o Rei da América. Flamengo levou em 2019. Palmeiras ganhou no ano passado, defende o título e persegue o bicampeonato. As duas equipes disputam desde 2018 a hegemonia no futebol brasileiro, agora, ao que tudo indica, expandem também seus domínios para a América do Sul.

Falando de esportes

Torcida de volta

Governo de São Paulo autorizou a volta da torcida. A autorização aconteceu no começo de outubro.

As regras para o torcedor poder assistir aos jogos são: apresentar a carteira de vacinação da Covid-19 com as doses completas. Caso não tenha ainda completado a imunização, o torcedor deverá apresentar teste antígeno contra Covid-19 feito nas últimas 24 horas ou teste RT-PCR realizado em até 48 horas.

Quanto vale seu time?

Em discussão de bares, festas ou simplesmente em roda de amigos é frequente o assunto futebol e após isso, as brincadeiras e as comparações entre os times são iminentes. Cada torcedor puxa a sardinha para o seu lado. Um fala que tem mais título, outro retruca que tem mais torcida, outro reverbera que seu hino é mais belo e assim vai. Mas uma coisa que todos gostariam de afirmar é que seu time de coração é o mais rico e poderoso do país. Consultamos o site transfermarkt.com e trouxemos um resumo desse ranking para você leitor.

Quando se fala que camisa grande ganha jogo isso em parte é verdade, mas quando o fator dinheiro entra nesse comparativo, isso passa a ser uma certeza quase que absoluta. Se seu time não se encontra entre os mais ricos, suas comemorações devem estar raras. Agora, se ele está entre os mais poderosos financeiramente, você, com certeza, está sorrindo muito mais que seu adversário. Palmeiras e Flamengo dividem a hegemonia do futebol nacional nos últimos cinco anos e a tendência é continuar assim. Não obstante, são os dois clubes mais valorizado do Brasil. Juntos eles valem quase € 300 mi de Euros. Abaixo os 10 clubes financeiramente mais ricos do Brasil.

1 |	**Flamengo - € 147,75 mi**
2 |	**Palmeiras - € 143,20 mi**
3 |	**Atlético/MG - € 98,45 mi**
4 |	**Grêmio - € 84,95 mi**
5 |	**São Paulo - € 81,05 mi**
6 |	**Corinthians - € 71,25 mi**
7 |	**RB Bragantino - € 61,68 mi**
8 |	**Santos - € 58,85 mi**
9 |	**Internacional - € 59,75**
10 |	**Athletico/PR - € 57,20**

Hamilton 100 vezes Hamilton

Lewis Hamilton é um predestinado. Inglês sim, mas negro e de família humilde poderia ser mais um a passar desapercebido numa sociedade branca e racista. Ainda mais num esporte essencialmente branco e rico, onde riqueza quer dizer riqueza em R (maiúsculo). Mas esse homem, aos 36 anos escreveu mais um capítulo na sua vitoriosa carreira. Além de ser heptacampeão, ao lado de Michael Schumacher, ele conseguiu mais um feito que o coloca a frente do alemão e de todos os outros pilotos. Conquistou sua centésima vitória na Fórmula 1. Este feito aconteceu no GP da Rússia, em setembro. Só para se ter uma ideia, Ayrton Senna morreu aos 34 anos e tinha neste momento 41 vitórias. Schumacher parou aos 37 anos com 91 vitórias no cartel.

Parabéns ao Hamilton que além de um monstro na pista, também briga por causas socias, raciais e ambientais.

Novos produtos e foco nos clientes

Vivendo um momento de bons resultados, a Iveco reforça o planejamento da marca no Brasil com o lançamento de novos produtos e foco total nos clientes. Para alcançar esse objetivo, a empresa aposta no desenvolvimento de veículos, na oferta de serviços e na ampliação da Rede de Concessionárias, sempre de forma sustentável.

O presidente da Iveco na América do Sul, Márcio Querichelli, conta que a empresa tem reforçado a equipe com mais de 800 novos colaboradores, sempre com o propósito de manter-se em movimento contínuo para proporcionar ao mercado produtos alinhados com a linha global da marca, como por exemplo, no desenvolvimento de veículos movidos a combustíveis alternativos.

Nesse sentido, foi anunciado o programa Brasil Natural Power, que vai desenvolver e adaptar a expertise global que a marca já tem em combustíveis alternativos para os segmentos e condições brasileiras. "Temos expertise nesse tipo de tecnologia e, agora, chegou a vez de trilharmos esse caminho, irreversível, rumo à sustentabilidade aliada à rentabilidade da operação do cliente", diz.

Veículos para todos os segmentos

Para alcançar os seus objetivos, a Iveco oferta no mercado nacional um portfólio completo de veículos para o transporte de cargas e passageiros, de 3,5 até mais de 70 toneladas, que atende demandas do transporte de cargas em setores como o e-commerce e o agronegócio.

Os produtos das famílias Daily, Tector, Hi-Road e Hi-Way, produzidos no Complexo Industrial da IVECO em Sete Lagoas (MG), de acordo com o executivo, proporcionam baixo custo operacional e rentabilidade para motoristas, caminhoneiros e transportadores, sempre alinhada com as necessidades do mercado.

Complexo da Iveco em Sete Lagoas/MG

Outro setor que está ganhando investimento é o de peças, que lançou recentemente o canal de e-commerce para vendas.

Para o segmento de VUCs, a promessa é que de, atendendo às normativas PROCONVE 8, a Iveco lançará em janeiro de 2022 o Novo Iveco Daily EURO VI 3,5 toneladas, que mantém os atributos da linha atual com melhorias em performance, redução de emissão e produtividade ao transportador.

Outro tema importante em 2021 é o processo de um negócio que colocará a Iveco em um novo rumo a partir do ano que vem. A nova empresa será composta pelas marcas Iveco, Iveco Bus, Iveco Defence Vehicles, Magirus e FPT. "Esse é um passo muito importante para nossa operação na América do Sul, que fortalecerá ainda mais o negócio e, tenho certeza que, junto com nosso time, continuaremos expandindo a participação da marca na região", conclui Querichelli.

PIQUERI
AUTOPEÇAS

PEÇAS PARA
CAMINHÕES, ÔNIBUS, VANS, CARRETAS E UTILITÁRIOS DIESEL.

São Paulo
(11) 3990.2250
Jundiaí
(11)3109.6209
www.piqueripecas.com.br

Matriz
R.Coronel Bento Bicudo, 767
Piqueri - SP
Filial
R. Carlos Gomes, 1534,
Vila Graff, Jundiaí - SP

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES E LEVAMOS ATÉ VOCÊ.
PARCELAMOS EM ATÉ 6X NO CARTÃO
A PARTIR DE R$600,00

MIP
Gerênciamento de frotas
www.mipmedidores.com.br

Posto de ensaio credenciado Inmetro

VDO

Tacógrafos • Ar condicionado • Climatizadores • Rodoar • Geladeiras • Acessórios

DENSO

SPHEROS

Refrimar Climatizadores

Av. Presidente Tancredo Neves, 590 | Sacomá - São Paulo/SP | (11) 5060-5070
Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 2100 | Industrial - Osasco/SP | (11) 3693-2722

crédito da foto: Freepik.com

Como saber a quantidade de ração ideal para o seu pet?

Para uma vida saudável e balanceada, seu melhor amigo precisa de uma alimentação saudável e balanceada! Por isso que o melhor alimento que você pode oferecer ao seu melhor amigo é a ração, pois ela possui todos os ingredientes necessários para suprir as necessidades nutricionais e calóricas do seu pet.

Além de garantir uma alimentação balanceada para o seu melhor amigo, as rações comerciais também é a melhor opção para sua praticidade de custo-benefício. Escolher uma ração e a quantidade que seu pet deve comer por dia pode parecer fácil, mas não é! Existem diversas marcas de ração no mercado, de diferentes qualidades e cada uma delas deve ser oferecida ao seu pet em quantidades diferentes. E é por isso que você sempre deve procurar um Médico Veterinário para pedir orientação.

Alguns tutores ficam com dúvidas relacionadas a alimentação, como por exemplo a mudança na quantidade oferecida de acordo com a idade do pet ou o que fazer quando o animal está acima do peso. Se isso já aconteceu com você, fique tranquilo! É perfeitamente normal. Vamos responder algumas dúvidas mais comuns nesta matéria.

Como definir a quantidade a ser oferecida?

Para animais saudáveis, ou seja, sem nenhum tipo de doença, a quantidade de ração varia de acordo com o peso, porte e idade. As recomendações de quantidade mudam, pois, um filhote em desenvolvimento e muito agitado e ativo possui necessidades nutricionais diferentes das de um cão idoso, que tende a ser mais quieto e sedentário. Ao escolher uma ração, as recomendações e cálculos de quantidade devem obrigatoriamente constar na embalagem da ração ou você pode seguir as orientações do seu Médico Veterinário.

Por Ana Julia L. Cagnassi
Médica Veterinária
formada pela
Universidade Metodista
de São Paulo

Consultar um Médico Veterinário é sempre importante pois somente esse profissional poderá identificar as necessidades e particularidades do seu melhor amigo em todas as fases da vida.

Quanto melhor a qualidade, menos o animal precisa comer?

Isso é verdade e acontece devido à digestibilidade, que é o potencial de absorção de nutrientes pelo organismo do seu pet. Quanto melhor a digestibilidade de uma ração, melhor será a absorção dos nutrientes e com isso, o seu animal comerá menos ração.

Isso acontece principalmente quando um animal está acostumado a comer uma ração tipo standard, que é uma ração mais barata. Quando ele começa a comer uma ração tipo premium ou super premium, ele tende a diminuir a ingestão de alimentos e por consequência, defecar menos também.

Quantas vezes o animal precisa comer por dia?

A quantidade de ração idealmente deve ser fracionada em 4 porções, mas também pode ser fracionada em 3 ou 2 vezes por dia. Isso dependerá da sua rotina e da disponibilidade em diminuir o intervalo entre as refeições.

Existem alguns pets que se acostumaram ou preferem ter sempre a comida a sua disposição, pode ser o caso do seu animal. E não tem problema algum, apenas lembre-se que a quantidade oferecida não pode ser alterada e deve durar o dia todo.

Meu animal está acima do peso, diminuo a quantidade de ração?

Sim e não! Se o seu melhor amigo está acima do peso, você não pode simplesmente diminuir a quantidade de ração pois toda a alimentação e nutrientes do seu animal são provenientes daquele alimento. Ao mudar a quantidade, você pode correr o risco do seu pet ficar desnutrido, com deficiência de vitaminas e minerais.

Atualmente existem no mercado algumas rações especificas para perda de peso, que garantem a nutrição com menos quantidade de gordura na sua composição.

Nestes casos, é imprescindível a consulta com o Médico Veterinário pois esses alimentos devem sempre ser prescritos!

NINO Faróis
A LUZ DO SEU CAMINHO.

QUALIDADE QUE ILUMINA

38 ANOS

Referência no mercado de iluminação automotiva para caminhões

Alta tecnologia

Qualidade que você confia

Produtos Inspecionados

www.ninofarois.com.br

(19) 3782-6060 (19) 9.7403-2077

R. Batista Raffi Nº 53/35, Jd. Nova Aparecida | Campinas - SP

www.acessoriosparacaminhoes.com.br

3vias@acessorios3vias.com.br

POSTO AUTORIZADO DE **SERVIÇO E ENSAIO** VDO

Meio ambiente

Por que tem chovido menos?

crédito da foto: Freepik.com

A estiagem prolongada já deixou os principais reservatórios do país com volume útil muito baixo. O Brasil enfrenta o menor nível de chuvas em 91 anos, o que aumenta o risco de desabastecimento nas principais usinas hidrelétricas do país. E a falta de chuva prejudica ainda o abastecimento em várias cidades.

Três fenômenos explicam a redução de chuvas no Brasil:

- O desmatamento da Amazônia;
- O aquecimento global causado pelos combustíveis fósseis;
- O fenômeno natural La Niña

Segundo o Sistema Nacional de Meteorologia (SNM), o déficit de chuvas é considerado severo.

As chuvas de verão são importantes para garantir a recarga dos mananciais e, assim, haver água suficiente para atravessar os meses mais secos do ano. Por isso é preocupante que tenha chovido pouco nos primeiros meses de 2021.

Desmatamento na Amazônia

O desmatamento da Amazônia é uma das causas para chover menos na região central do Brasil, inclusive no estado de São Paulo.

Os ventos que muitas vezes trazem chuva para São Paulo vêm da região equatorial do Oceano Atlântico e são chamados de ventos alísios.

Eles trazem a umidade do oceano no sentido leste a oeste e, chegando na Amazônia, essa umidade se precipita em forma de chuva. Essa chuva hidrata o solo e é absorvida pelas raízes mais profundas das grandes árvores, essenciais nesse processo.

Com o desmatamento, a floresta corre o risco de entrar em um ciclo em que perde essa capacidade de manutenção da umidade atmosférica e o processo pode tornar-se irreversível.

Depois de passarem pela Amazônia, os ventos, carregados da umidade da floresta, seguem o caminho em direção à Cordilheira dos Andes. Ao se encontrarem com a formação rochosa do local, seguem em direção à região central do Brasil, chegando ao Sudeste e Sul.

Esses ventos, se forem úmidos, trazem chuva – daí o nome popular de rios voadores para o que os cientistas chamam de Ventos de Zona de Convergência do Atlântico Sul.

Aquecimento global

O aumento global da temperatura e a alteração global no ciclo hidrológico está impactando fortemente o Brasil, reduzindo as chuvas principalmente no Nordeste brasileiro e na região central.

Regiões do Nordeste que eram áreas semiáridas estão se tornando áridas. Atualmente o aquecimento global é causado principalmente por emissões da queima de combustíveis fósseis, como carvão, petróleo e gás natural.

83% de todos os gases de efeito estufa lançados na atmosfera vêm da queima de combustível fóssil e 17% das emissões globais vêm de desmatamento de florestas tropicais.

La Niña

Fenômeno natural responsável por chover menos na Região Sul do Brasil é o La Niña. Chegou ao Brasil da última vez no segundo semestre de 2020 e ficou até o começo de maio de 2021, provocando uma estiagem severa no Sul, que atingiu também o estado de São Paulo.

O La Niña é um fenômeno que diminui a temperatura da superfície das águas do Oceano Pacífico tropical central e oriental. E, assim, gera uma série de mudanças significativas nos padrões de precipitação e temperatura no planeta.

O La Niña muda o padrão de ventos na região equatorial, que se tornam mais ou menos intensos, e isso muda a chegada das frentes frias da região sul em direção a São Paulo.

Com isso, o fenômeno reduz as chuvas na porção Sul do Brasil, e isso pode ter repercussão em São Paulo dependendo de sua intensidade. Ao mesmo tempo, o La Niña leva mais chuva ao Norte e ao Nordeste.

LE SOIL
SOLUÇÕES PARA RISCOS EMPRESARIAIS

ÚNICA NO BRASIL
CERTIFICADA PELA NORMA
ISO 9001:2008

NÓS TEMOS A SOLUÇÃO PARA
OS RISCOS DO SEU NEGÓCIO

Somos uma empresa com competência em seguros e focada no seu negócio

(11)4972-4699/4972-5294
/lesoilcorretora
contato@lesoil.com.br
www.lesoil.com.br

RODAFUSO®
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

SEMPRE INOVANDO E APRIMORANDO
SEU ALTO PADRÃO DE QUALIDADE

MELHOR PREVENIR
DO QUE REMEDIAR
GARANTA SUA SEGURANÇA
USE ANTIFURTOS
RODAFUSO

ANTIFURTO PARA
RODA DE ALUMÍNIO
OU AÇO
PARA TRUCKS, CARRETAS,
CAMINHÕES E ÔNIBUS.

11 2148-5514
WWW.RODAFUSO.COM.BR

Faça revisões em seu veículo regularmente

REVISTA FRETE URBANO
Informação para o transportador VUC

PROMOÇÃO DE ASSINATURA
ASSINE JÁ E RECEBA EM CASA

LIGUE! (11) 2534-5182
www.revistafreteurbano.com.br

APENAS
R$ 39,00

Siga em frente

“SÓ O QUE É BOM DURA TEMPO O BASTANTE PRA SE TORNAR INESQUECÍVEL!”
CHARLIE BROWN JR.

“E EU QUERO QUE VOCÊ NÃO PENSE EM NADA TRISTE PORQUE QUANDO O AMOR EXISTE O QUE NÃO EXISTE É TEMPO PRA SOFRER!”
LOS HERMANOS

“É PRECISO AMAR AS PESSOAS COMO SE NÃO HOUVESSE AMANHÃ!”
LEGIÃO URBANA

“DEIXO A TRISTEZA E TRAGO A ESPERANÇA EM SEU LUGAR!”
CÁSSIA ELLER

“UNS VEM PRA TE VER CAIR, OUTROS VEM TE LEVANTAR; ALGUNS VEM FAZER SORRIR, OUTROS VÃO FAZER CHORAR; ALGUNS MENTEM POR MENTIR, OUTROS MENTEM PRA ENGANAR.”
PROJOTA

“SE EU NÃO GUARDO NEM DINHEIRO,QUE DIRÁ GUARDAR RANCOR. VOCÊ VACILOU PRIMEIRO, NOSSO CASO ACABOU”
NEGO DO BOREL

“SABE AQUELE AMOR QUE SE MULTIPLICA? QUEM NUNCA SONHOU TER NA VIDA?”
ZÉ NETO E CRISTIANO

RODAFUSO®
PARAFUSOS E PORCAS DE RODAS

VUC • PASSEIO • TRUCK • CAMINHÕES • SUV • ÔNIBUS • CARRETA • UTILITÁRIOS

Sempre inovando e aprimorando seu alto padrão de qualidade!

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

www.rodafuso.com.br

11 2148-5500

FRETE URBANO

Conectando o frete

FAÇA A CONEXÃO DO SEU FRETE

EMPRESAS-TRANSPORTADORAS-EMBARCADORAS-AGENCIADORAS

MOTORISTA, **LOCALIZE** FRETES E **CONECTE-SE!**

GET IT ON Google Play

MOTORISTA

NÃO PERCA TEMPO PROCURADO CARGA, SEU FRETE ESTÁ NO FRETE URBANO.

FALE DIRETAMENTE COM A EMPRESA E O VALOR DO FRETE É 100% SEU.

EMPRESA OU CLIENTE

ANUNCIE SUA CARGA NO FRETEURBANO

AQUI VOCÊ ENCONTRA MOTORISTAS CONFIÁVEIS PARA TRANSPORTAR SEU FRETE.

ACESSE: FRETEURBANO.COM.BR OU BAIXE O APLICATIVO FRETEURBANO

UrbanoFrete

UrbanoFrete

frete.urbano

urbanofrete

(11)9.9668-5380

PEÇAS COM PREÇOS CAMPEÕES

FESTIVAL DE PEÇAS

IVECO

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
(31) 2107 2355

IBAMA HOMOLOGADO

No trânsito, a vida vem primeiro.

IVECO DAILY.
UM VEÍCULO ÚNICO MERECE PREÇOS CAMPEÕES.

135 ITENS

com até **30%** de **DESCONTO**

dp

PROCURE JÁ A SUA CONCESSIONÁRIA E APROVEITE.

FELIPE GIAFFONE
piloto da equipe IVECO Usual Racing na Copa Truck.

iveco.com.br/posvenda

GENUINE PARTS IVECO

NEXPRO by IVECO

IVECO

Consulte os itens participantes da promoção disponíveis nas concessionárias IVECO. A IVECO se dá o direito de fazer qualquer correção nos materiais de comunicação. Preços com desconto são para condição de pagamento à vista. Preço de mão de obra não incluso nos valores. Peças sujeitas a disponibilidade de estoque. Imagens meramente ilustrativas. Promoção válida até 31 de dezembro de 2021.